

Dunakeszi

VÁROSI MAGAZIN

Polgár

XXI. évfolyam 7. szám

2020. július

Átadták a Kőrösi parkot



a Barátság úti lakótelepen

Fotó: KesziPress

- **DIÓSSI CSABA POLGÁRMESTER: "ERŐS ÉS ÖSSZETARTÓ KÖZÖSSÉGET ALKOTUNK"**
- **EURÓPA HÍRÚ ÜZEMMÉ FEJLESZTIK A DUNAKESZI JÁRMÚJAVÍTÓT**
- **AZ "ARANYKOCSI" ÉS DUNAKESZI**

**NEMZETI KONZULTÁCIÓ
A KORONAVÍRUSRÓL
ÉS A GAZDASÁG ÚJRAINDÍTÁSÁRÓL**

A TE ORSZÁGOD. A TE HANGOD.

A NEMZETI KONZULTÁCIÓ 1. KÉRDÉSE

► A járvány újabb hulláma esetén Ön az alább javasolt intézkedések közül melyiket támogatná?

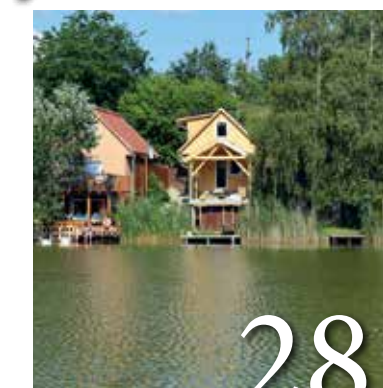
- Kijárási korlátozás bevezetése
- Távolságtartás elrendelése
- Maszkviselés elrendelése
- Országhatárok lezárása
- Az oktatási intézmények bezárása, és áttérés a digitális oktatásra
- Rendezvények korlátozása
- Védett időszak a 65 év felettieknek
- Védekezéshez szükséges eszközök kivételének korlátozása
- Ingyenes parkolás

Mondja el Ön is véleményét!
Kérjük, vegyen részt a Nemzeti Konzultációban!

22



24



8



28



20

- 4 Tuzson Bence:
A partnerség erőt ad a fejlesztésekhez
- 5 Dióssi Csaba polgármester:
„Erős és összetartó közösséget alkotunk!”
- 6 Épül az EuroVelo6 kerékpárút
Budapest-Dunakeszi szakasza
- 7 Átadták a Kőrösi parkot
a Barátság úti lakótelepen
- 8-9 Wein András ügyvezető igazgató: Európa
hírú üzemé fejlesztjük a Járműjavítót
- 9 Újabb parkolók épülnek a városközpontban
- 10-16 Közzéti képviselőink jelentik
- 14 Írja meg tapasztalatait az átszervezett
helyi autóbussz közlekedésről
- 18 Trianon és a magyar lóversenyzés
- 19 Családias ballagás a Bárdosban
- 20-21 Az „aranykocsi” és Dunakeszi
- 22-23 Dunakeszi szemmel-Turányi Balázs:
csodálatos Duna-partunk van,
ahol jól érezhetjük magunkat
- 24-25 László Andrea, aki a szívével és
a lelkével is énekel
- 25 Semmelweis-nap: Polgármesteri köszönet
a város egészségügyi dolgozóinak
- 25 A babák veszélyhelyzetére a szülőknek is
fel kell készülniük
- 26-27 Főszerep jut a saját nevelésű fiataloknak
a VSD labdarúgócsapatában
- 27 Idén is átadták a Diák Lenau-díjakat
- 28-29 Egy varázslatos sziget a város peremén

Tuzson Bence: A járványügyi védekezés sikerességével Magyarország példát állított az uniós tagállamok elé is

A partnerség erőt ad a fejlesztésekhez

A FEJLESZTÉSEK A JÁRVÁNYIDŐSZAKBAN SEM ÁLLTAK LE – ERŐSÍTETTE MEG A LAPUNKNAK ADOTT INTERJÚBAN TUZSON BENCE, A PEST MEGYEI 5-ÖS SZÁMÚ VÁLASZTÓKERÜLET ORSZÁGGYÜLÉSI KÉPVISELŐJE. EGYÜTTMŰKÖDÉS ÉS PARTNERSÉG NÉLKÜL KÉPTELNEK LETTÜNK VOLNA OLYAN KIVÁLÓ EREDMÉNYEKET FELMUTATNI, AMELYEKET A HELYI LAKOSSÁG TULAJDONKÉPPEN MÁR ABBÓL IS LEMÉRHET, HOGY MILYEN GYAKRAN LÁT MUNKAGÉPEKET A VÁROS UTCÁIN – TETTE HOZZÁ A POLITIKUS, AKI BESZÉLT ARRÓL IS, HOGY KÉPVISELŐKÉNT MOST AZT TEKINTI ELSŐDLEGES FELADATÁNAK, HOGY AZ ÁLTALA KÉPVISELT TELEPÜLÉSEKEN, ÍGY TEHÁT NÁLUNK, DUNAKESZIN IS, ELKEZDŐDJÖN EGY KÖZÖS GONDOLKODÁS ÉS EGY KÖZÖS CSELEKVÉS A GAZDASÁG ÚJRAINDÍTÁSA ÉRDEKÉBEN.

- Egy nehéz időszakot sikerült nemrég lezárunk, megszűntek a kijárási korlátozások, mégis folyamatosan arra figyelmeztetnek bennünket a szakemberek, hogy a veszély még nem múlt el. Milyen tapasztalatokat adott nekünk a pandémia?

- Akár úgy is mondhatnám, hogy a koronavírus-járvány feladta a leckét, és nem is csak nekünk, magyaroknak, hanem az egész világnak, Kínától az Egyesült Államokig, feladta a leckét a WHO-nak, vagyis az Egészségügyi Világszervezetnek, és az Európai Uniónak is. Mégis úgy érzem, hogy sikerrel vettük az akadályokat, Magyarország a kontinens egészének tekintetében is kiemelkedően teljesített a védekezésben a pandémia első szakaszában. Az, hogy hazánk jól vészelte át a koronavírus-járvány első hullámát, elsősorban a gyors és hatékony kormányzati beavatkozásnak, de nem kevésbé a lakosság fegyelmezettségének, példaértékű magatartásának is köszönhető, amiben az együttműködő magatartást ezúton is szeretném megköszönni Dunakeszi minden lakosának.

- Ön többször is hangsúlyozta, hogy a fejlesztések a járványidőszakban sem álltak le. Hogyan lehetett haladni ezzel a munkával a korlátozó intézkedések mellett, és milyen eredményeit láthatják ennek Dunakeszi lakosai?

- Valóban nem álltak le a fejlesztések, s ha nem is zavartalanul, de a munka folyamatosan haladt tovább. Nagyon fontos szempontnak tartom, hogy az itt élő családok igényeit figyelembe vegyük, amikor újabb beruházásokat tervezünk. Ennek érdekében szoros együttműködésben dolgozunk a helyi önkormányzattal, és Dióssi Csaba polgármesterrel is, akivel a járvány elleni védekezés időszakban is rendszeresen egyeztetünk a szükséges intézkedésekről, a lakosság ellátásáról, a rászoruló felkarolásáról és gondozásáról. Az itt élő emberek országgyűlési képviselőjeként jómagam is kötelességemnek érzem, hogy bekapcsolódjak a védekezésbe, és fontos elmondani, hogy kiváló partnerséggel és együttműködéssel ta-

lálkoztam a választókerületemhez tartozó települések szinte mindegyikén.

- Képviselőként minden fontos, a városunkat érintő intézkedésről egyeztet a polgármesterrel?

- Ha mindenki lelkiismeretesen végzi a saját munkáját, akkor előbb-utóbb olyan találkozási pontok adódnak, amelyekről mindenképp egyeztetni kell a különböző képvisleti szintek között, ez volt az alapja a dunakeszi fejlesztések – országos szinten is megirigylendő – sikerének már az elmúlt időszakban is, hiszen így együtt mérlegelhettük, hogy mit tudunk megvalósítani, hogy mire vagyunk képesek, és együtt dolgozhattuk ki a legfontosabb lépéseket, együtt készíthettük elő a döntéseket is. Partnerség nélkül képtelenek lettünk volna ilyen eredményeket felmutatni, amit a helyi lakosság tulajdonképpen már abból is felmérhet, hogy milyen gyakran lát munkagépeket a város utcáin. Így például nemcsak közlekedésbiztonsági fejlesztésnek tekinthető, hogy Dunakeszi önkormányzata elindította azt a beruházást, amelynek részeként megkezdődött az építkezés, aszfaltozás a Fő utcában, a harminchetes számú teleknél, ahol egy kisebb, ingyenes parkolót hoznak létre, amelyben hamarosan már huszonhárom autó férhet el egyszerre. Ezzel is igyekszik az önkormányzat megkönnyíteni az ügyintézés mindazok számára, akik autóval érkeznek ide, de hasznára lehet a beruházás azoknak is, akik a közeli egészségháza igyekeznek. Az építkezéssel egyidejűleg pedig felújítják az ide vezető Bazsanth Vince utcát is.

- Miben látja most a további együttműködés lehetőségeit?

- A gazdaság újraindításának feladata még előttünk áll, nemcsak az országban, de itt, a térségünkben is. A járványhelyzet különbözőképpen érintette a gazdasági élet szereplőit, így a megoldás is különbözik gazdasági ágazatok szerint. Más problémával néz szembe az élelmiszer- és feldolgozóipar területén dolgozó szakem-



Tuzson Bence: A helyi megoldások is segítik a gazdaság újraindítását

ber, s mással a szépségiparban, a turizmusban, építőiparban dolgozók, de még hosszasan sorolhatnám. Rendkívül fontos feladatnak tekintem, hogy a helyben lévő kis- és középvállalkozások élni tudjanak azokkal a lehetőségekkel, amelyeket a kormány kínál számukra, minden információt és segítséget megkapjanak a következő hónapok munkájához, ezért kezdeményeztem ágazati kerekasztal-beszélgetéseket. Céлом a konkrét problémák, kérdések megismerése mellett az érintett ágazati szereplők tájékoztatása a támogatási lehetőségekről, jogszabályváltozásokról. Meggyőződésem szerint ezek ismerete hozzásegíti a vállalkozásokat ahhoz, hogy egyedi, helyi megoldásokat találjunk a gazdaság újraindítása érdekében.

**SZABÓ PALÓCZ ATTILA
FOTÓ: LIGETI EDINA**

Emléklap a helytállásért

Dióssi Csaba polgármester: „Erős és összetartó közösséget alkotunk!”

A KORONAVÍRUS-JÁRVÁNY MIATT ELRENDELT VÉSZHELYZET VÉGÉNEK KIHIRDETÉSE ALKALMÁBÓL DUNAKESZIN AZ ÖNKORMÁNYZAT JÚNIUS 22-ÉN ÜNNEPSÉGET RENDEZETT, MELYEK KERETÉBEN EMLÉKLAPOT ADOTT ÁT AZOKNAK A POLGÁROKNAK ÉS INTÉZMÉNYEKNEK, AKIK ÉS AMELYEK A JÁRVÁNY IDEJÉN A VÁROSÉRT PÉLDAÉRTÉKŰ MUNKÁT VÉGEZTEK.



Az ünnepség kezdetén, a Himnusz eléneklése után a Dunakeszi Szimfonikus Zenekar kamaraegyüttese *Farkas Pál* vezényletével filmzenékből összeállított műsorral kedveskedett. Ezt követően *Dióssi Csaba* polgármester köszöntötte az egybegyűlteket.

Bevezetőben utalt arra, hogy a múlt év nyarán egy független kutatóintézet által végzett vizsgálat alapján a vidéki járásek közül a Dunakeszi Járásek lett a legélhetőbb. Ennek okát többek között abban látták, hogy a településen a legnagyobb érték a lakosság körében az, hogy kialakult az a közösség, amely azt is jelenti, hogy az itt élőknek fontos a város folyamatos fejlődése.

Amikor kitört a vírusjárvány, olyan helyzetbe került az Önkormányzat, amelyre még nem volt példa.

– Nagyon gyorsan kellett alkalmazkodni s ezen belül magunknak kellett végiggondolni, hogyan fogjuk megoldani ezt a feladatot.

Az első karanténos egy olyan kamionsofőr volt, aki nem a városban él, és egy üres lakásba költöztették be tizennégy napra. Létrehozták a városi operatív törzset, melyben minden szakterületnek megvolt a vezetője. Túl azon, hogy a városban az Önkormányzatnak hivatásszerűen mintegy háromszázan dolgoznak, egyre többen vállalták, hogy segítik a munkát. Maszkokat, fertőtlenítő lámpákat, szállítási feladatokat,

konkrét munkát ajánlottak fel. Szerencsére a városban kevés fertőzött volt, így központi segítségre nem volt szükség.

Ezt követően a polgármester köszönetet mondott munkatársainak és az egészségügyi dolgozóknak. Az élelmiszerkereskedők is – két nagy cég kivételével – segítették a munkát. A különböző döntések meghozatalában a polgármesteré volt a felelősség, ám ebben a képviselő testülettel folytatott konzultációk sokat segítettek. És természetesen köszönetet mondott azoknak az önkénteseknek, akik munkájukkal hozzájárultak a járványidőszak leküzdéséhez. Azt is hozzátette a városvezető, hogy ha lesz a járványnak második hulláma, az eddig szerzett tapasztalatokat is felhasználhatják a védekezésben, és számíthatnak az önkéntes segítőkre is.

A városvezető hatvanegy főnek köszönte meg Emléklappal a városért tanúsított példaértékű munkát, közülük negyvennégyen vették át az ünnepségen *Dióssi Csabától* az elismerést, melyhez csatolták *Tuzson Bencének*, a térség országgyűlési képviselőjének a koronavírus-járvány ideje alatt tanúsított munkát megköszönő levelét. „Helytállásával közösségünket támogatta ebben a nem mindennapi élethelyzetben” olvasható a névre szóló levelekben.

KATONA M. ISTVÁN
A SZERZŐ FELVÉTELEI





MINT ARRÓL MÁR TÖBB ALKALOMMAL IS BESZÁMOLTUNK, IDÉN MÁRCIUS KÖZEPÉN MEGKEZDŐDÖTT AZ EUROVELO6 BUDAPEST ÉS DUNAKESZI KÖZÖTT KERÉKPÁRÚT 5,36 KM-ES SZAKASZÁNAK KIVITELEZÉSE, MELYNK AKTUÁLIS MUNKÁLATAIRÓL, A FEJLESZTÉSRŐL JÚNIUS 12-ÉN A KATONADOMB ÉS A DUNAI SZABAD STRAND KÖZÖTT HALADÓ SZAKASZNÁL SAJTÓTÁJÉKOZTATÓN SZÁMOLTAK BE.

Épül az EuroVelo6 Budapest-Dunakeszi szakasza

A beruházó Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. útfejlesztési igazgató-helyettese, *Juhász Zoltán László* ismertette: „A Budapest és Dunakeszi közötti szakaszon a kivitelező az építési területek megtisztítását követően áprilisban megkezdte a gépi földmunkákat. Jelenleg a pályaszerkezet alsó rétegeit terítik. A fejlesztésnek köszönhetően a főváros és Dunakeszi között 2021 tavaszától biztonságosan lehet majd kerékpárral közlekedni. A kivitelezést a Penta Általános Építőipari Kft. végzi közel nettó 750 millió Ft értékben. A fejlesztés az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában, uniós (VEKOP) forrásból valósul meg.”

A nagy sajtóérdeklődéssel kísért tájékoztatón *Dióssi Csaba* polgármester elsőként azt emelte ki, hogy Dunakeszi kerékpáros-barát város.

- Mi dunakesziek szeretjük élvezni a kerékpározást, mint közlekedést, mint sportolást. Dunakeszin az intézményeket már összeköttöttük kerékpárutakkal, a gerinc kialakult, de ez a szakasz évtizedek óta hiányzik, ezért különös öröm, hogy jövő áprilisban itt már kerékpározni lehet majd – mondta az új, 5 kilométeres Eurovelo6 szakasz építésének bemutatásakor.

- Ez a beruházás Dunakeszit

beköti a nemzetközi kerékpáros életbe. A város legszebb részén halad majd át és erre mi büszkék vagyunk – mondta Dunakeszi polgármestere, aki hozzátette: - Legmodernebb szabványok szerint készül el a három sávós kerékpárút, és ennek sportemberként is örül, hiszen akár biztonságosan lehet majd előzni rajta.

„Amikor az itteni emberekkel beszélgetünk, vannak olyan észrevételek, amelyek rendszeresen előjönnek. Ilyen a kerékpárutak kérdése is. Ez nem meglepő, hiszen az ország egyik legfiatalabb térségéről beszélünk – kezdte beszédét a város országgyűlési képviselője. *Dr. Tuzson Bence*, a Miniszterelnöki Kabinet kormányzati államtitkára szerint egy ilyen kerékpáros fejlesztés elsősorban azoknak szól, akiknek családjuk van, akiknek gyerekeik vannak.

- Egy életérzés az, amikor hétvégén, kézen lehet fogni a gyerekeket ki lehet jönni a kerékpárútra és biciklivel együtt az egész család meg tud mozdulni. Fontos számunkra ez a kerékpárút, hiszen Dunakeszit, Gödöt és részben Fótot is beköti egy olyan nemzetközi kerékpáros hálózatba, amelynek eddig nem volt része, emellett gazdasági szempontokat figyelembe véve is előnyt nyújt azoknak, akik biciklivel akarnak munkába járni.

A Trianon- emlékévé kapcsán a magyarság számára is

sokat jelent ez a kerékpárútvonal, hiszen az EuroVelo6-os kerékpárút összeköt minket. Ha csak a közép-európai fővárosokat említem meg, Bécs, Pozsony, Budapest és Belgrádot, amelyet ez a kerékpárút össze fog kötni, mindannyiunknak eszébe jut a magyar történelem egy-egy szakasza. Bár ma már mindegyik város más ország fővárosa, mégis valamennyihez magyar történelmi emlékek fűznek bennünket. Ezért ez a kerékpárút nem csak minket, magyarokat, de a közép-európai nemzeteket is összeköti, ezért is fontos számunkra.” - nyilatkozta dr. Tuzson Bence, a térség országgyűlési képviselője, a Miniszterelnökség kormányzati államtitkára.

„Az európai, és azon belül is a hazai folyamatokat megnéz-

ve azt látjuk, hogy a kerékpározás térnyerése töretlen, és egyre gyorsuló ütemben zajlik. Ennek elsődleges oka az, hogy a turisztikai, sportolási szempontokon túl egy kerékpár funkcionális szerepet is betölt. Sokan munkába járásra használják, melynek élettani és forgalomtechnikai hatásai is jelentősek” - osztotta meg gondolatait *Révész Máriusz*, Aktív Magyarországiért felelős kormánybiztos a hazánkban zajló egyedülálló kerékpáros fejlesztések kapcsán. Hozzátette: „az uniós források felhasználása tekintetében Magyarország fordítja azt a legnagyobb arányban kerékpárutak építésére.”

A SZERK.

FOTÓ: LIGETI EDINA



A JÚNIUS 29-ÉN HÉTFŐ DÉLELŐTT, A KÁNIKULAI MELEG ELLENÉRE IS SOKAN LÁTOGATTAK EL A KÖRÖSI PARK AVATÓ ÜNNEPSÉGÉRE, MELYNEK GYÖNYÖRŰ NÖVÉNYZETE, HATALMAS LOMBKORONÁJÚ FÁI ENYHÍTETTÉK A REKKENTŐ HŐSÉG HATÁSAIT. A RÖVID MEGNYITÓN A VÁROS POLGÁRMESTERE ÖRÖMÉT FEJEZTE KI, HOGY A HELYI KÖZÖSÉG TAGJAI KÖZÜL SOKAN JÖTTEK EL EGYÜTT ÜNNEPELNI AZ EMBEREK ÁLTAL FORMÁLT „GYÖNGYSZEM” SZÜLETÉSÉT.



A megnyitón ádáz küzdelmet vívtak a politikusok és a sportolók

Átadták a Kőrösi parkot a Barátság úti lakótelepen



Számos sporteszköz szolgálja a sportolni vágyókat

- Sokakkal együtt tudunk örülni, ezért is érdemes volt felújítani a régi KRESZ-parkot – mondta *Dióssi Csaba*. A Kőrösi iskola szomszédságában kialakított -, számos sporteszközzel, rekortán borítású futópályával, KRESZ-pályával, padokkal ellátott, 3600 cserjével, 40 új fával, virágokkal gazdagon borított közpark a polgármester szerint a Barátság úti lakótelep „igazi gyöngyszeme lesz”.

A polgármester – miközben megköszönte a helyi társasházi közösség és *Csobai László* közös képviselő támogató felajánlását és kezdeményezését – bejelentette, hogy az Önkormányzat újabb és újabb parkok építését vállalja, „csak” azt kéri, hogy a lakók ak-

tívan vegyék ki részüket a terület gondozásából, a növényzet folyamatos ápolásából.

Dióssi Csaba polgármester köszönetet mondott a több funkciót is betöltő parkot tervező építész kreativitásáért, az igényes munkát végző kivitelező Penta Kft., valamint a kültéri bútorokat elhelyező Dunakeszi Közülemi Nonprofit Kft. munkatársainak.

Külön hangsúllyal beszélt *Tóth Eszter* városi főkertész kiváló szakmai munkájáról, melynek köszönhetően egy rendkívül vonzó, színpompás, növényekben gazdag közpark jött létre.

– Tóth Eszter tavaly szeptember óta látja el a városi főkertészi feladatokat, melynek eredménye már jól érzékelhetően meg-

mutkozik a város szépülő arculatán is – hangzott *Dióssi Csaba* elismerése.

Az avató ünnepségen a körzet önkormányzati képviselője, *Seltenreich József* személyes emlényeinek és emlékeinek keresztül mutatta be azt a három évtizedes folyamatot, melynek eredményeként – a kezdeti poros, sűrű környezetből – napjainkban már egy emberközel, gyönyörű közpark szolgálja a Barátság úti lakótelepen élők pihenését, sportolását, kikapcsolódását.

A gyerekeknek KRESZ Park épült, a nyugalomra vágyók virágos, zöld övezetben pihenhetnek, a sportolni vágyókat szabadterei fitness eszközök és egy 250 méteres futókör is várja.

A nemzeti színű szalag ünnepélyes átvágása után a Városi Sportegyesület Dunakeszi (VSD) sportolói egy kis ízelítőt nyújtottak a gyorsan terjedő és nemzetközileg

is közkedvelt új sport, a teqball világából. A labdarúgás és az asztalitenisz elemeit ötvöző sport, egy speciálisan meghajlított asztalon, bel- és kültéren egyaránt, bármikor játszható, kiemelten fejleszti a játékosok technikai képességét, a koncentrációját és állóképességét. Az alapítók szándéka, hogy a teqball valódi nemzetközi sportág legyen, a gyors terjedésének köszönhetően akár olimpiai sportággá is válhat. A VSD fiataljai látványos bemutatóját tapssal jutalmazta a közönség.

A másik asztalnál, a politikusok „csaptak össze” a sportolókkal! *Dióssi Csaba* –, aki egykoron asztaliteniszezett – *Sipos Dávid* alpolgármesterrel politikusi duót alkotva megmérkőztek a VSD asztalitenisz szakosztály vezetője, a kiváló NB I-es játékos, *Lindner Ádám*mal, és az egyesület elnöke, *Temesvári István*mal felálló párossal. Az eredményről is fontosabb, hogy a jó hangulatú mérkőzéssel megnyitották a Kőrösi parkot, melyet reményeink szerint az ott élők örömmel vesznek birtokba.

**VETÉSI IMRE
FOTÓ: KESZI PRESS**



A VILÁG HATODIK LEGNAGYOBB VASÚTI SZEMÉLYKOC SI GYÁRTÓ ÓRIÁS KONGLOMERÁTUMA, AZ OROSZ TRANSMASHHOLDING JSC EGYIK LEÁNYVÁLLALATA ÉS A MAGYAR VAGON BEFEKTETÉSI VAGYONKEZELŐ ZRT. 50-50 SZÁZALÉKOS TULAJDONRÉS ZT BIRTOKOLVA MEGALAPÍTOTTA A TMH HUNGARY INVEST ZRT-T, AMELY MEGVÁSÁROLTA A MAGYAR ÁLLAMTÓL ÉS A MÁV ZRT.-TÓL A DUNAKESZI JÁRMŰJAVÍTÓ 90 SZÁZALÉKOS TULAJDONRÉS ZÉT - TÁJÉKOZTATTA LAPUNKAT A KÖZEL SZÁZ ÉVES VASÚTI ÜZEM ÚJ ÜGYVEZETŐ IGAGZGATÓJA, WEIN ANDRÁS, AKITŐL MEGTUDTUK, HOGY AZ EGYIPTOMI ÁLLAMI VASÚTNAK AZ OROSZ-MAGYAR CÉG 1300 KLIMATIZÁLT VASÚTI SZEMÉLYKOC SIT GYÁRT 2023 VÉGÉIG. AZ EGYMILLIÁRD EURÓ ÖSSZÉRTÉKŰ PROJEKT KERETÉBEN 680 VASÚTI KOCSI KÉSZÜL DUNAKESZIN, 620 PEDIG OROSZORSZÁGBAN.



Az első egyiptomi kocsi, amely kigördül Dunakeszről

Wein András ügyvezető igazgató: Európa hírvé üzemmé fejlesztjük a Járműjavítót

Csúcsidőszakban havonta 25 egyiptomi vasúti személykocsi gördül ki az üzemből



Wein András, a Dunakeszi Járőműjavító ügyvezető igazgatója

- Az új tulajdonosok komoly szerepet szánnak a Dunakeszi Járőműjavítónak, amelyben továbbra is 10 százalék tulajdonrészt birtokolnak a munkavállalók - szögezte le a beszélgetés elején Wein András, aki elmondta: a TMH Hungary Invest Zrt. Magyarországon bejegyzett cég, amelyben a Magyar Vagon Befektetési Vagyonkezelő Zrt. (MA-VAG), a magyar magánbefektetők vasútiparba történő befektetését koordináló és irányító szervezete az egyik tulajdonos. A másik tulajdonos, a

Transmashholding Csoporthoz tartozó Transmashholding International AG, mely egy Zürich melletti svájci bejegyzésű cég. A Dunakeszi Járőműjavító 90 százalékos tulajdonát, 45-45 százalékos tulajdonosi arányban a magyar befektetői csoport és a nemzetközi befektetésre szakosodott járműipari csoport képviseli a 10 százalék dolgozói MRT pakett mellett.

- Az egyiptomi projektre vonatkozó szerződést 2018-ban írták alá kollégáink, a Transmashholding Hungary Kft. nevében. 1300 vasúti kocsit gyártunk az egyiptomi államvasút részére. 2020 júniusától kezdődően 2023 végéig 40 hónap alatt kell ezt az 1300 vasúti

kocsit leszállítani - ismertette az 1 milliárd eurós üzlet szakmai részleteit az ügyvezető.

Az öt műszaki típust képviselő vasúti kocsik két telephelyen, az oroszországi Transmashholding tveri vagongyárában és a Dunakeszi Járőműjavítóban készülnek.

- A Dunakeszi Járőműjavító két típusból összesen 680 kocsit készít, míg az oroszországi gyárunkban három típusból 620 kocsit gyártunk és szállítunk a megrendelőnek. A dunakeszi üzem mű-

szaki feltérképezése és a szükséges technológiai fejlesztések előkészítésével párhuzamosan elkezdődik az intenzív munka. A tulajdonosok jelentős összeget investálnak a gyár fejlesztésére, a környezet szépítésére, a munkakörülmények javítására. Idén szeptemberben kezdjük el a gyártást, melynek eredményeként novemberben négy kocsi kiszállítását tervezzük. A következő hónapban 6, azt követően 8-10 kocsi átadása szerepel a tervünkben. 2021 második felében érjük el csúskapacitásunkat, amikor havonta 25 kocsi gördül ki a Dunakeszi Járőműjavítóból. Onnantól kezdve nagyjából az

utolsó hónapig, 2023 végéig

folyamatosan havi 25-25 új járművet indítunk el a kikötőbe, hogy behajózzák az egyiptomi célállomás felé.

Erdeklődésünkre Wein

András kiemelte: egy ilyen nagy volumenű projekt eredményes megvalósítását csak széles körű szakmai együttműködés keretében, a szakmai gárda létszámának növelésével lehet sikeresen megoldani. Előrehaladott tárgyalásokat folytatnak hazai és külföldi beszállítókkal.



- Az elején csak szerelési feladatokat látunk el, amely a második lépcsőben kiegészül a kocsik festésével, a harmadik fázisban érjük el a teljes járműgyártási képességünket. A magyar szellemi és műszaki kapacitás bevonására jó példa, hogy már induláskor a Magyarországon gyártott forgóvázakat építjük be az első 120 kocsi. Dunakeszin lesz pl. az a központi telephely, ahonnan az oroszországi gyárat is ellátjuk forgóvázzal. Nagyon számítunk a magyarországi cégek együttműködésére, de már tárgyalunk pl. a teljes fékrendszert gyártó német KNORR-BREMSE-vel is, amely magyarországi telephelyéről látja a dunakeszi és a tveri üzemet alkatrészekkel. De említhetem a dél-afrikai klímás céget is, amely már alakítja ki telephelyét Magyarországon. Nagyon remélem, hogy a már most is együttműködő magyar beszállító cégek körét bővíteni tudjuk az újabb és újabb alkatrészek gyártásának megrendelésével.

A Dunakeszi Járműjavító ügyvezető igazgatója külön is hangsúlyozta, s egyben reményét fejezte ki, hogy az üzem eddigi partnerei – köztük a MÁV-Csoport, a MÁV-Start – továbbra is bizalmat szavaznak a nagy múltú, jelentős fejlesztések előtt álló üzemnek.

- Itt állnak a kétszintes KISS fantázianevű Stadler motorvonatok – mutatott ki az igazgatói ablakon -, melyek végszerelésében veszünk részt. Továbbra is szeretnénk fenntartani a jó kapcsolatot a MÁV-Csoport-tal, jelenleg érvényben van az ügynevezett fővизsga-keretszerződésünk, és indultunk a 2021-24-es időszakra szóló közbeszerzésen is – húzta alá Wein András. Az ügyvezető igazgató kifejtette: az orosz és a magyar tulajdonosok az egyiptomi megrendelés mellett újabb jelentős projektek előkészítésén dolgoznak.

- A legfontosabb célunk, hogy Dunakeszin stabil, jó minőségű munkát végző, európai hírű, nagy járműgyár jöjjön létre, amely biztosítja a ma már itt dolgozó és még több majdani kolléga megélhetését, szakmai kiteljesedését – hangsúlyozta Wein András, aki műszaki és közgazdasági diplomával a zsebében egész szakmai életét a vasút környékén töltötte, hiszen 16 évig egy német cégnél vasúti járműrendszerekkel foglalkozott, majd az utóbbi hét évben az Oszták Szövetségi Vasutak (ÖBB) kötelékében töltött be vezető beosztásokat.

VETÉSI IMRE
FOTÓ: KESZI PRESS



Újabb parkolók épülnek a városközpontban

DUNAKESZI KÖZPONTJÁBAN, A VÁROSHÁZA KÖZELSÉGÉBEN, A FŐ ÚT 37. SZÁMÚ INGATLANON ÖNKORMÁNYZATI BERUHÁZÁSKÉNT ÉPÜL A 22 FÉRŐHELYES ÚJ PARKOLÓ. A TÚLOLDALON, AZ ISMERT KERESKEDELMI HÁLÓZAT PARKOLÓJA MELLETT, A DUNAI OLDALON A DUNAKESZI JÁRÁSBÍRÓSÁG 17 GÉPJÁRMŰ FOGADÁSÁRA ALKALMAS PARKOLÓT LÉTESÍT.



Dunakeszi Város Önkormányzata a Polgármesteri Hivatalba, a városközpontba érkező ügyfelek kulturált kiszolgálása, parkolási gondjaik enyhítése érdekében újabb parkolót épít a belvárosban. A Városházától jó száz méterre, a Fő út 37. számú ingatlanon átadás közeli műszaki állapotban a 22 gépkocsi fogadására alkalmas új parkoló építése, a hozzácsatlakozó Bazsant Vince utat már felújították.

A Fő út másik oldalán, az ismert

kereskedelmi hálózat parkolója mellett, a dunai oldalon épül a Dunakeszi Járásbíróság 17 gépjármű elhelyezésére alkalmas parkolója. A helyszínen szerzett értesüléseink szerint a sorompóval ellátott, kártyával működő parkolót majd a Dunakeszi Járásbíróság munkatársai vehetik igénybe.

A két fejlesztés elősegíti, hogy könnyebben tudjunk parkolni a városközpontban.

(VETÉSI)
FOTÓ: KESZI PRESS

Megújul a Bazsant Vince utca is



A Medárd kitesz magáért, mivel a hó eleji felhőszakadás csak a 6-os körzetben 15 címen okozott problémát. Ingatlanok, kertek, vízóra aknáknak, pincék, garázsok teltek meg röpke pillanat alatt több köbméter csapadékkal. A címeiket aznap leellenőriztem, majd írásban az osztály il-

Júniusi intézkedések a 6-os számú körzetben

letékeséhez fordultam. Ígéretet kaptam, a kérdést megvizsgálják és tájékoztatnak. A következő heti eső után többek között a Barázda utca 11-be ment ki a szippantós tégla és mellé homokzsákokat is kaptak a lakók, utóbbi a Batthyány utcában is megtörtént. Az időjárás okozta vis maiort igazolja, hogy a hirtelen nagy mennyiségű csapadékvíz képtelen elnyelni a város csapadékvíz hálózata, mely probléma nem csak Dunakeszin ismert. Utóbbit nem vígaszként jegyzem meg.

- A buszmenetrend újra átgondolása érdekében aláírásgyűjtést kezdeményeztet az egyik érintett lakó. A cél, a Tábor és a Zápolya utcai körben élő idősebb korosztály továbbra is a nap bármely szakában igénybe tudja venni a tömegközlekedési eszközöket. A menetrend megváltoztatása azért szükséges, hogy átszállás nélkül tudjanak eljutni akár az SZTK-ba, az Auchanba stb., mint a régi menetrend szerinti járatok esetében. A kérelmet kiegészítve a Báthory és a Bocskai utcai megálló esetében szintén menetrend változtatást, járatok sűrítését kérttem, annak érdekében, hogy megkönnyítsük a jelzett területeken élő nyugdíjas emberek hétköznapijait. A csapadékvíz elvezetés és a menetrend változtatással kapcsolatban a június 25-i Képviselő-testületi ülésen hozzászólásomban kértem intézkedését a városvezetésnek. Utóbbi illetően a menetrend@dunakeszi.hu címen jelezzék kérésüket (kérném, csak higgadtan).

- A Tábor utcai bukkanó melletti oszlopok kihelyezése a kérelemről számítva pár nappal később megtörtént

- Kölcsey utca 16. előtt az aszfaltozást elvégezték. A bejelentést követő héten a bakok, a hozzátartozó eszközöket a DMRV-sek elszállították

- A körzetben lévő árkok takarítását a Közütemi munkatársainak köszönhetjük

- Kálmán utca 37. és 38. előtti aszfaltozás időpontjáról kérdeztem az illetékest. Másnap az aszfaltozást a külsős vállalkozó elvégezte

- Virágosítás időpontja felől érdeklődtem, mely a Kölcsey Könyvtár, a Nagysándor József körforgalma és a Mátyási Ádám téren szükséges

- Tábor utca 21. csatornafedél és keret cseréjének időpontjáról érdeklődtem, mely végül hó közepén megtörtént

- Kátyúk megszüntetését négy címen jeleztem. A kérést továbbították a Penta felé

- Zápolya utcai sebességkorlátozás kérelmét nyújtottam be, mely végett Zápolya utcai és környékbeli lakók kerestek meg. A Zápolya utca nagy forgalmáról ismert, gyakori a gyorsajtás, mely utóbbi szinte bármelyik utcára jellemző. A KRESZ szabályait mellőzve, szabálytalanul előznek. Kevésbé lehet pihenni, mivel az éjszaka folyamán is nagy sebességgel száguldoznak a járművek. A kérelmező a 40 km/órás sebességkorlátozás, a 1,5 tonnánál nehezebb tégla átmenőforgalmának megtiltását szeretné. A gyorsajtók további megfékezése érdekében a Hunyadi és Tábor utca kereszteződése előtti párhuzamos lassító forgalmi akadály kiépítése, míg a Mátyási Ádám téri gyalogos átkelőhely közelében sebességmérő berendezés telepítése a cél. A kérést alátámasztja, hogy a Zápolya utcában már két halálos gázolás is történt

- A Rákóczi út 15. előtt a plátfény gallyazását és a Rákóczi és Bajtárs utca kereszteződés sarkán lévő bokor megvágását kérttem, mivel zavaró, balesetveszélyes a kikanyarodásnál

- Zápolya utcában a Várakozni Tilos táblák kihelyezését több lakó szeretné a Bajtárs-Hunyadi utca közti szakaszon. Az egyik Esze Tamás utcában élő hölgy az előzők érdekében írásban kérte intézkedésemet. Bizottsági előterjesztés kérelmét nyújtottam be, melyet pár nappal később a KRESZ előírásaira hivatkozva elutasítottak, mivel a kérelmet az osztály nem támogatja

- A Kossuth Lajos utca rekonstrukciójának érdekében beadványomban a városvezetés intézkedését kértem.

Üdvözlettel:

Hircz Tamás
önkormányzati képviselő

INCOMP

LED LIGHTING

INESA MÁRKAKÉPVISELET

AKCIÓ A KÉSZLET EREJÉIG

LED SZALAGOK	13W 1050LUMEN E27 LAMPA 760FT	DIÓDÁK
LED PROFILOK	22W 120CM LEDES NEON CSŐ 1500FT	AUDIO KABELEK
TÁPEGYSÉGEK	9W E27 LED LAMPA 320FT	VIDEO KABELEK
INTEGRÁLT ÁRAMKÖRÖK	10W LEDES REFLEKTOR 1100FT	KAPCSOLÓK
LED DIÓDÁK		MUSZEREK

2120 Dunakeszi, Fő út 35.
Tel.: 06-27-342-407 Fax: 06-27-341-601
E-mail: info@incomp.hu
www.incomp.hu

Révdűlő – ahol a természet és ember találkozik

Engedjék meg, hogy röviden tájékoztassam Önöket a körzetünk érintő eseményekről.

Több hónapnyi aszályos idő után júniusban a heves esőzések okoztak gondot a városban. Körzetünkben több helyen adódtak problémák, többek között a Kiserdő, Stromfeld, Kiss Ernő, Knézich Károly, Ifjúság, Akácfa, Uszály, Üdülő, Északi és Alsógödi utcákban, az Északi közben, valamint a Fő úton és a Rév úton. A víz megállt az utcák alacsonyabban fekvő pontjain, befolyt a kapukon, volt, ahol a pince és a garázs is beázott. A csapadékvíz befolyt a szennyvízcatornába és a Kiserdő utcában és a Rév úton megemelte az aknafedeleket. Az Északi közben egy ingatlan fürdőjében feljött a szennyvíz a lefolyóból, az Üdülő utcában szippantós kocsival kellett leszivattyúzni az útról a vizet, egy házat itt homokzsákokkal kellett védeni, de homokzsákra volt szükség a Stromfeld és az Ifjúság utcában is. A csapadék károkat okozott az épülő kerékpárútban és szinte folyóként hömpölygött

Nagycsurgóban, amelybe az M2 összekötő út vízelvezetése lett bevezetve. A tapasztalatok alapján az esőzések után egy 12 köbméteres szikkasztót építettek ki a Közüzemi Kft. munkatársai a Kiss Ernő és Aulich utcák találkozásánál és további szikkasztók építése is várható a körzetben.

Nagyon jó hír a Kiserdő utca és környékén élőknek: júniusi ülésén a képviselő-testület arról döntött, hogy pályázatot nyújt be az illetékes minisztériumhoz a Kiserdő utca útburkolatának a felújítására. A pályázat az aszfaltburkolat cseréjén kívül kiterjed az közmű aknafedlapok, víznyelőrácsok és megsüllyedt szegélyek szint-behelyezésére, cseréjére, valamint az útburkolati jelek felfestésére is. Bizakodó vagyok a pályázattal kapcsolatban, amelyről a körzet ezen fontos utcáját felújíthatjuk.

Szintén a közútjainkkal kapcsolatos hír, hogy Dióssi Csaba polgármester úr levelet írt a Magyar Közút Zrt-hez, a Rév út tulajdonosához, kérve az út felújítását. Azt hiszem nem szük-

séges hangsúlyozni ennek a felújításnak a szükségességét. Körzeti útjainkat tekintve jelenleg a Stromfeld utcában várunk kátyúzásra, útjavításra.

Városszerte gondot okoznak a közlekedési problémák és a gyorsabbságok, több kérdés futott már be hozzám is a témában. Az önkormányzat szeretné egységesen kezelni a problémát, ezért a közeljövőben rendeletet fog alkotni, amelyben szabályozni szeretné a fekvőrendőrök kihelyezését és a sebességkorlátozó táblák kihelyezésének körülményeit.

Június hónapban a polgármesteri Hivatal ügyfélszolgálatán is meg lehet majd tenni július folyamán. Az észrevételek alapján az önkormányzat felülvizsgálja az új menetrendet.

Június 15-én új városi buszmenetrend lépett életbe, amely az addigi körjáratok helyett a vonalas közlekedésre tért át, előnyt adva a vasútra történő ráhordásnak. Bár az új menetrend bevezetése előtt lezajlott a társadalmi egyeztetés, az a veszélyhelyzet miatt csak az interneten történhetett meg. Talán emiatt is több panasz érke-



zett be hozzám a körzetből és a városban élő idősebb utasoktól, miszerint az új menetrend kedvezőtlenebb, kevésbé segíti a városi intézményekbe és a település egyik oldaláról a másikra történő átjutást. Az önkormányzat menetrend@du-nakeszi.hu néven létrehozott egy email címet, ahová a panaszokat, észrevételeket várják, de azt természetesen a Polgármesteri Hivatal ügyfélszolgálatán is meg lehet majd tenni július folyamán. Az észrevételek alapján az önkormányzat felülvizsgálja az új menetrendet.

Csoma Attila
1. sz. választókerület
képviselője

Kedves Lakótársaim!

Az élet visszatért a régi kerékvágásába. A koronavírus okozta korlátozásoknak csak nyomai vannak. Úgy látom, hogy a korábbi életünk azért megváltozott. Jobban odafigyelünk egymásra. Talán fokozottabban figyelünk a higiéniára.

Az iskolákban időközben megkezdődött a rendes szünidő. Remélem, hogy szeptemberben már a megszokott rendben kezdődhet a tanítás.

A beruházások, ha korlátozott mértékben is, de haladtak előre, ezekről szeretnék rövid tájékoztatást adni.

Új Fő úti parkolók alakítunk ki

A Fő út – Bazsanth Vince utca sarkán lévő parkoló kialakításánál a kivitelező a térkövezés végéhez közeledik, így hamarosan egy rendezett parkoló szolgálja majd a Polgármesteri Hivatalba, illetve környékére érkező ügyfeleket, vendégeket.

Intézményi felújítások

Az intézményi felújítások sok esetben a koronavírus okozta kényszerszünetet kihasználva a kapacitások függvényében már korábban elkezdődtek. A befejezés a nyár folyamán várható.

A Meseház Óvodában a koronavírus okozta kényszerszünetben egy nagyszerű ötlet eredményeként megvalósult egy mini KRESZ pálya. Az óvodapedagógusok és a szülők ötletét tovább gondolva Kovács István, az óvoda aranykezű karbantartója valósította meg a KRESZ pályát. Ezúton is csak gratulálhatunk a közöseknek.

Megtalálnak az interneten is

Arra biztatom Önöket, hogy keressék fel oldalamat a Facebookon is, ahol folyamatos, naprakész információkkal igyekszem szolgálni a körzetet érintő ügyekről. www.facebook.com/szabojozsefkepviselo



Észrevételeiket, javaslatokat továbbra is várom az alábbi elérhetőségeken:

Email:
joszabo61@gmail.com
Levelezési cím:
2120 Dunakeszi, Fő út 25.

Szabó József
3. számú választókerület
képviselője

Kedves Lakótársaim!

A mondás szerint, ha Medárd napján esik, 40 napig esni fog. Bízom benne, hogy ez nem következik be és beköszönt a szárazabb idő, ugyanis az elmúlt hetek nagy esőzései miatt sok megkeresést kaptam a körzetből a csapadékvíz elvezetéssel kapcsolatban. Az Önkormányzat honlapján megjelent egy cikk arról, hogy a témát illetően mik az Önkormányzat és mik a lakosság feladatai. A lezúduló víztömeg mennyiségét nagyban befolyásolja, hogy sokan kivezetik az utcára a csapadékvízzel ezzel két-háromszorosára növelve az adott utca vízgyűjtő területét. A Városüzemeltetési Osztály elkezdte felmérni a területeket, és ahol illegális csapadékvíz-kivezetést, vagy egyéb szabálytalanságot észlel, ott az ingatlantulajdonosok először felszólítást, majd bírságot kapnak. Az Önkormányzat az általa kezelt közterületeken folyamatosan csapadékelvezetési fejlesztéseket végez, - mint az árok mélyítés, ároktakarítás, szikkasztókút tisztítás, hordalékmentesítés, padkák rendezése és új vízelvezető árok ásása, új csapadékcatorna építése – amelyek

jelenleg is zajlanak a körzetben. Az esőzések napján természetesen kimentem a helyszínekre. Ahol megállt a víz, ott a területet, adott utcát lezártam, gyors elhárításként homokzsákokat alkalmaztunk. Több, korábbi anyagomban is beszámoltam arról, hogy sikeres pályázatnak köszönhetően fejlesztjük a Toldi és Tóváros lakóparkok csapadékvíz elvezetését. Mindannyian nagyon várjuk, hogy elindulhasson a beruházás.

A Toldi-Dombliget lakóparkban (Huszka Jenő utca) az ELMŰ elektromos-vezeték hálózat karbantartási munkálatokat végez, amelynek köszönhetően több helyen szükséges a föld és/vagy burkolat megbontása. A cég tájékoztatása szerint a munkák előreláthatólag július 24-ig tartanak, a felbontott aszfaltot, térkövet kijavítják, az árkokat ígértük szerint betemetik. Amennyiben ez nem valósulna meg, kérem Önöket, tájékoztassanak a lenti elérhetőségeim bármelyikén, hogy intézkedhessek. A munkálatok idejére szíves türelmüket és megértésüket kérem.

Kertvárosi terület lévén zöldterületeink karbantartása folyamatos feladatot igényel. Szeren-

csére 2019 szeptemberétől főkertész segíti munkánkat, aki-vel folyamatosan egyeztetek a körzet fásításával kapcsolatban. Tóth Eszter főkertész asszony tájékoztatása szerint zajlik a zöldterületek karbantartása, valamint már készülünk az őszi faültetésekre. A Zöld Dunakeszi program keretében továbbra is lehetőség van ingyenesen fát igényelni az Önkormányzattól az ingatlan előtti közterületre. A facsemetét elültetik, a lakos dolga mindössze csak a gondozás. Ha a www.dunakeszi.hu oldalon a keresőbe ezt írják: „faigénylés”, az „Évente 1000 fát ültetünk Dunakeszin, ingyenesen igényelhető fa az Önkormányzattól” című cikkben minden fontos részletet elolvashatnak, valamint a cikk alján az igénylőlapot is megtalálják, amelyet a Polgármesteri Hivatal ügyfélszolgálatára kell eljuttatni nyomtatott vagy elektronikus formában. (2120, Dunakeszi, Fő út 25./ ugyfelszolgalat@dunakeszi.hu)

Az Önök igényeinek megfelelően korábban egyeztettem az OTP Bank szakemberével, hogy hova érdemes ATM ki-és befizető automatát telepíteni a körzetben belül. Akkor a Széchenyi utcai orvosi rendelőt javasolta az úr. Az egyeztetések továbbra is zajlanak. Ígéretemhez híven to-



vábbra is minden szükséges lépést megteszek, hogy az OTP Bankkal sikerüljön megtalálni a közös nevezőt és az ATM sziget minél hamarabb telepítésre kerülhessen.

A körzetünkkel kapcsolatos friss információkért kérem, kövessenek a Facebookon: facebook.com/siposdaviddunakeszi

További elérhetőségeim:

E-mail: alpolgarmester@dunakeszi.hu
Telefon: +36 70 338 0761
Facebook: Sipoš Dávid
Üdvözléssel:

Sipoš Dávid
alpolgármester
9. sz. választókerület
képviselője



Tisztelt Lakótelep Szívében élők!

A Körösi Park átadásán elmondott beszédemet teszem itt most közzé, hogy ennek a fontos pillanatnak itt is emléket állítsunk!

„1978-ban költöztünk ide a modern, új lakótelepre, a régi falu részéből. Akkor még egy fiatalos, sok, gyermekes családot befogadó, folyamatosan épülő, homok és portengerbe!

1990-ben az itt élők, pont e körzetben választottak meg az első önkormányzati választáson, s egyéni képviselőként egy akkor

még 27 fős testület egyik legfiatalabb tagjaként kaptam meg a bizalmukat!

Vannak itt néhányan, akik már akkor is itt éltek, de nem sokan!

Ezt a bizalmat meg kellett szolgálni, s a legnehezebb volt mindig megtartani! Különösen egy olyan körzetben, ahol folyamatos a vándorlás költözés! A saját társasházunkban is már csak egy család van rajtunk kívül a régiek közül! Itt mindig meg kell újulni, meg kell felelni a változó kor kihívásainak!

Ez a park, akár szimbóluma is lehetne ennek a folyamatos változásnak, hiszen aki ismeri régóta, tudja, hogy milyen minőségi ugrás ez a gyönyörű, új közösségi tér a régi kopott, üres és kopár senkihez sem tartozó közterülethez képest!

Először nevet adtunk neki! Ez könnyű volt az iskola közelsége miatt, de ez is azt a célt szolgálta, hogy közösséget építsünk! De ez a teljes külső megújulás reményeim szerint még tovább erősíti ezt a fontos folyamatot, mert csak egy igazi közösség képes meg is tartani, védeni, gondozni a közös értékeit!

Ezért is adtam a Lakótelep Szí-

ve nevet a körzetnek közel tíz éve, amikor a város, az önkormányzat új vezetőt, vezetést kapott! Ezzel egyben új és soha nem tapasztalt mértékű lendületet a fejlesztésekben, elsődleges szerepet a közösség építésében, eltökélt, céltudatos, hozzáértő polgármestert, segíteni akaró, támogatásokért, pályázati lehetőségekért lobbizó, a helyi sajátosságokat ismerő országgyűlési képviselőt, s egy együtt dolgozó, közösen teremteni, alkotni, fejlődni vágyó képviselő csoportot, melyet van szerencsém azóta is vezetni!

Ez így közösen Önökkel dunakeszi, lakótelepi polgárok-



Az elmúlt hónap során a Polgármesteri Hivatal intézkedett, hogy több részletben elszállítsák az Újszőlő utcai társasházat jogosan zavaró több köbméternyi homokot, melyet információim szerint egy magánszemély helyezett ki a közterületre, s amely miatt nem lehetett ablakot nyitni a melegebb időszakban a társasházban.

Az elmúlt hónapban részletebben foglalkoztam a lakótelepi piac sokakat évek óta zavaró helyzetével és többször egyeztettem is a kérdésben a Polgármesteri Hivatal illetékeseivel. Egyes lakóktól azt a visszajelzést kaptam, hogy sokan úgy tudják, hogy a terület jogi formáját tekintve társasházként működik és a problémát az jelenti, hogy – mint egy nehezkesebb lakógyűlésen – a tulajdonostársak nem tudnak megegyezni egymással. Ezzel szemben a valóság az, hogy a

Tisztelt dunakesziek, tisztelt 2-es választókerületi lakosok!

terület osztatlan közös tulajdonként, de jelen információim szerint minden egyéb használati megállapodás nélkül, különösen nem társasházként üzemel. A területen többségi tulajdonnal már az önkormányzat rendelkezik, csupán néhány üzlettulajdonos területét nem tudta még megvásárolni a város. Én magam is csak nemrég tudatosítottam magamban azt a körülményt, hogy jelen helyzetben bizony szemben áll a maradék néhány üzlettulajdonos érdeke a lakossággal, ha előbbiek nyilvánvalóan minél több pénzt akarnak a területükért, utóbbinak pedig azt tekintjük, hogy a terület önkormányzati tulajdonba kerülhesen és az önkormányzat rendes piac, vagy vásárcsarnok építésébe kezdhesen a területen. (Természetesen fentiek nem igazak abban az esetben, ha az önkormányzatnak nem ez lenne a szándéka, hanem mondjuk újabb lakóházak építése, de ez ellen én magam tiltakoznék a leghangosabban.) A tulajdonosok részéről természetesen jogos elvárás, hogy a tulajdonukért értékelhető összeget

kapjanak, hisz a tulajdonuktól megfosztani nyilván nem törvényes és nem is szabad őket. Másfelől viszont sajnos sokszor tapasztalható emberi mentalitás, hogy amikor valaki megneszeli, hogy az önkormányzat kezdene valamit a tulajdonában álló területtel, akkor az illető vérszemet kap és kis túlzással még az ükunokái jövőjét is ebből szeretné finanszírozni. Természetes tehát, hogy a piaci értéknél magasabb ár kifizetését sem támogatom, hisz az az önkormányzat vesztesége lenne. (Mind hallottunk már történeteket Magyarországon a „haveroktól” közpénzből, túlárazottan felvásárolt területekről.) Ebben a helyzetben – miután a szembenállást tudatosítottam magamban – nyilvánvalónak mutatkozik, hogy nekem képviselőként a lakóközösséget és annak érdekeit feladatom képviselni kellett, hogy természetesen az üzlettulajdonosoknak korrekt árat kell fizetni a tulajdonukért.

Tájékoztatást kértem a kisajátításra vonatkozóan is – fontos, hogy a kisajátítás nem a terület egyoldalú elvételét jelenti, ha-

nem közcélra történő kisajátítását a terület felmért piaci árának megfizetése mellett – erre azonban jelen információim szerint azért nincs mód, mert a piac biztosítását nem nevesíti a törvény önkormányzati közfeladatként. (Ez nem azt jelenti, hogy ne vállalhatna ilyen feladatot az önkormányzat, csupán azt, hogy a kisajátítási eljárást erre nem lehet megindítani.)

A lehetséges megoldásokról a soron következő beszámolóimban fogok kitérni.

Elérhetőségeimen továbbra is várom megkereséseiket. Közvetlen telefonszámom: 06-70-379-92-11, elektronikus levélcímem: zpvarga.dunakeszi@gmail.com vagy varga.zoltan@jobbik.hu. Elérhető vagyok a közösségi médiában, alábbi hivatalos oldalaimon is: www.facebook.com/zpvarga, illetve www.twitter.com/zpvarga. Postai levelet a 2120, Dunakeszi, Kolozsvár utca 33/B. alatti irodánkba várok.

Varga Zoltán Péter
önkormányzati képviselő
Dunakeszi,
2. választókerület

kal képes arra, hogy egy előregedő, állapotában, kinézetében amortizálódó lakótelepet, megfiatalítson, energetizáljon, új funkciókkal bővítsen!

Az itt élő már többségében szépkorú lakosság számára, nyugodt, biztonságos és kellemes zöld környezetet, s folyamatos kulturális és sport programokat, vagy akár az egészséges élethez szükséges feltételeket teremtsen!

Köszönöm szépen mindenkinek a munkáját segítségét, ötleteit, türelmét, ami mind megalapozta ezt a gyönyörűséget, amit most van szerencsém polgármester úrral átadni Önöknek!

Amikor álmodoztam a megújításról, sem gondoltam, látam magam előtt ilyen szép, átgondolt, megtervezett és gondosan, szívvvel kialakított parkot! Ez túltesz minden előzetes várokozásomon, s külön öröm, hogy az új lehetőségek mellett, sikerült a régi, eredeti funkciókat, így a kresz parkot is megtartani! Az élet nem áll meg! Egy elkészült projekt, mindig új problémákat, feladatokat generál! Ezek megoldására készen is állok, javaslatokat, ötleteket, véleményeket folyamatosan kapok is hozzá Önöktől de ez most hagy legyen csak az öröm pillanata!

Körülnézek, gyönyörködöm!

Mindenkinek azt kívánom, hogy hosszú évekig használhasuk, élvezhessük közösen ezt a csodálatos zöld szigetet a toronyházak tövében! A magam nevében ígérhetem, hogy a jövőben is igyekszem megfelelni a bizalmuknak!

Köszönöm szépen!”

Továbbra is várom a jelzéseket, olyan ügyekben, melyek szebbé-jobbá tehetik a Lakótelep Szívének életét! E-mailben a Seltenreich.j@munakeszi.hu címen, telefonon a 0627 542-805 vagy a 06-70-337-16-06 számon hétköznap 8-19 óra közt számon, levélben a Garas utca 4. szám alatt, s természetesen személye-



sen is! Facebookon a Seltenreich József oldalamon, vagy a Lakótelep Szíve nyílt és zárt csoportokban is!

Seltenreich József
4. számú választókerület
önkormányzati
képviselője

Tisztelt Választókerületiek, kedves Dunakesziek!

Sűrű hónap volt a júniusi, a legfontosabb változás a városi autóbusz menetrendben történt. Az eddigi körjáratok helyett, az új csillagpontos rendszer lett kifejlesztve. Sajnos még finomítani kell a menetrendet, hogy minden egészségügyi és szociális intézmény elérhető legyen. Ezért várják a szakemberek a saját tapasztalatát mindenkinek az esetleges hiányosságokról a MENETREND@DUNAKESZI.HU email címre.

A Mikes Kelemen utca lakói megkerestek egy lakótársunk ügyében, aki alternatív módon fűt, ezzel bosszúságot okozva a közvetlen környezetének. A személyes találkozásunk alkalmával ígéretet kaptam tőle, hogy megpróbál változtatni a fűtési nyersanyagok minőségén.

Sajnos még mindig többen használják jogtalanul a körzetünkben lévő Szent István Általános Iskola parkolóját. Az

magánterület, nem a városé. A KLIK-Tankerület az ingatlan és a parkoló tulajdonosa, fenntartója. Az engedély nélküli gépjárműveket el fogják szállítni.

A veszélyhelyzet elmúltával ismét működik a városi házhoz menő lomtalanítás rendszere, most már az adott kukanapon ismét elszállításra kerülnek a lakossági hulladékok. Májusban egy lakótársunk a Fenyő lakóparkban lévő telkére szögdrótot helyezett ki szabálytalanul. A szabálysértési eljárás következményeképpen eltávolította. Köszönjük a jogkövető magatartását, a főépítész úr és a Dunakeszi Közterület-felügyelet munkatársainak pedig a gyors közbenjárását.

A több héten keresztül tartó folyamatos nagy mennyiségű, hirtelen lezúduló esőzés nagy problémákat okozott a körze-

tünkben is. Személyesen ellenőriztem a valós időben azokat a körülményeket, amelyek miatt sajnos több társasházban is problémák merültek fel. Sajnos a szabálytalan csapadékvíz magánterületről való kiengedése a közterületre, illetve az illegális rákötések a vízművek szennyvíz hálózatára súlyos anyagi károkat okoznak. Ezeknek az illegális bekötéseknek az ellenőrzését a Vízművek és a Város szakemberei együtt elkezdik feltárni. A városi főkertész asszony segítségével felújítjuk azokat a forgalom elől elzárt területeket, körforgalmakat, melyek eredetileg arra lettek kialakítva hogy elnyeljék a közterületi csapadék vizet, illetve szebbé és igényesebbé tegyék a lakó környezetünket. A legnagyobb tisztelettel köszönöm azon lakótársainknak a részvételét, akik eljöttek véleményt nyilvánítani



az Alagi Lakóparkban lévő Konrád Ignác utca forgalmi rendjének a megváltozásáról.

Bármilyen kéréssel keressenek bátran az elérhetőségeimen. Telefonon: 06-20-429-10-33, Emailen a : dunakeszi.petho@gmail.com címen.

Vagy a Facebookon a: Dunakeszi 8.vk. Pethő Krisztián képviselő online fogadóóra címen.

Szép nyarat, jó pihenést kívánok mindannyiunknak!

Pethő Krisztián
8. számú választókerület
önkormányzati képviselője

Lakossági konzultációt indított az önkormányzat írja meg tapasztalatait az átszervezett helyi autóbusz közlekedésről

DUNAKESZI VÁROS ÖNKORMÁNYZATA TAVALY ÖSSZEL ÚJRAGONDOLTA A TÖMEGKÖZLEKEDÉST, ÉS TELJESEN ÚJ ALAPOKRA HELYEZTE. FOLYAMATOSAN SZEM ELŐTT TARTJUK A KÖZLEKEDÉS FEJLESZTÉSÉT ÉS MINDEN LEHETSÉGES MÓDON IGYEKSZÜNK KIELÉGÍTENI A LAKOSSÁGI IGÉNYEKET, HOGY A NAPI ÉLET KÖNNYEBBÉ, BIZTONSÁGOSABBÁ VÁLJON. 2020. JÚNIUS 15-TŐL CSILLAGPONTOS RENDSZERBEN KÖZLEKEDNEK A HELYI BUSZOK.

A buszjáratok teljes átalakításával elsősorban a lakosság igényeinek kívántunk megfelelni, mivel sok visszajelzést érkezett a vonatokhoz való csatlakozás bonyolalmairól. A tervezési szakaszban online konzultáció indult, a beérkezett igények és válaszok alapján alakult ki az új menetrend. A Budapestre menő erős forgalom miatt, a lakosság a reggeli és délutáni órákban sűrűbb járatokat szeretett volna a vasút irányába, azonban a régi hosszú körjáratok menetidejét nem lehetett a vasúti menetrendhez igazítani.

A városvezetés megvizsgálta a helyzetet és arra jutottak, hogy csak teljes átalakítással, más szemléletmóddal teljesíthető az igény. A hangsúly reggeli csúcsidőszakra

került, így az új helyi buszmenetrend a vasúti menetrendhez igazodik. A járatok sűrűsödtek, fixen, félóránként, kiszámíthatóbb és rövidebb menetidővel járnak a buszok, amely könnyen megjegyezhetővé teszi a járatok idejét, melynek következtében hosszú távon csökkenhet városunkban az autós forgalom és a P+R parkolók terheltsége is.

Továbbra is kiemelten fontos számunkra a lakosság véleménye, így a menetrend indulását követően a lakosság bevonásával most ismét egy újabb konzultációt indítunk. Az új csillagpontos rendszerű buszjáratok mindennap tapasztalt és jogos visszajelzések figyelembe vételével igyekszik kielégíteni a lakossági igényeket, hogy a

közlekedők számára a lehető legelőnyösebb menetrendet alakíthassuk ki.

Kérjük, ossza meg tapasztalatait és esetleges nehézségeit! Továbbra is folyamatosan várjuk véleményét 2020. július 31-ig a menetrend@dunakeszi.hu e-mailen, vagy postán Dunakeszi Város Polgármesteri Hivatala 2120 Dunakeszi, Fő út 25. címen.

Minden sikerünk alapja, hogy közösen gondolkodunk, és együtt cselekszünk. Ha egy közösség tud együtt tervezni, együtt dolgozni, ha képes összefogni, akkor képes elérni bármit.

Véleménye fontos számunkra, köszönjük visszajelzését! – olvasható az Önkormányzat felhívásában.

selőink jelentik



Június közepén megszűnt a járványügyi vészhelyzet, szabaddan tudunk mozogni, utazhatunk a családi életünket sem kell korlátozni a lakás négy fala közé. Bízunk abban, hogy nem lesz második hulláma a járválynak, s ha továbbra is óvatosak vagyunk és betartjuk a javasolt óvintézkedéseket, akkor talán el tudjuk kerülni, hogy újra minimális kapcsolattartásra kelljen berendezkednünk.

Sajnos az egyik baj után kö-

Tisztelt Dunakesziek! Tisztelt Lakótársak!

vetkezett a másik: több alkalommal is özönvízszerű esőzések sújtották városunkat, melynek következtében pincék, garázsok, üzletek kerültek víz alá. Különösen nagy mennyiségű csapadékvíz gyűlt össze a Dr. Kemény Ferenc utca, Hunyadi János utca, Móricz Zsigmond utca, Radnóti Miklós utca, Madách Imre utca, Klapka György utca, valamint a Tábor utca felső szakaszán, ahol a szennyvízzel is meg kellett küzdeni. Ezen a területeken elmondható az, hogy sajnálatosan már hagyományos a hirtelen lezúduló nagy mennyiségű csapadék miatt kialakuló helyi árvíz. Vannak mélypontok, ahol fél méteres, vagy még magasabb víz hömpölyög ilyenkor, komoly káro-

kat okozva az ott lévő ingatlanok tulajdonosainak.

A helyzetet súlyosbította, mint azt már a Tábor utcánál is említettem, hogy több helyen a szennyvíz hálózat dugulásának következtében szennyvíz öntött el ingatlanokat. Ez nem lenne törvényszerű, ha sok helyen nem kötötték volna be a csapadékvíz a szennyvíz csatornába! Sok helyen megszüntek, betemették a szikkasztó árkokat és az udvarokból az utcákra lett szabálytalanul kivezetve a tetőkről lefolyó csapadékvíz.

Ezzel az áldatlan helyzettel valamit kezdenünk kell. Van teendője ebben az Önkormányzatnak, van teendője az ingatlan tulajdonosnak, legyen az magánszemély vagy társasház, de van teendője a DMRV-nek is, amelyvel kapcsolatosan meg kell keresnünk a lehetőségét annak, hogy ne csak a főágakat, hanem az összefolyó aknákat is rendszeresebben tudják tisztítani. És persze mindent el kell követnünk annak érdekében, hogy megszűnjene a szennyvíz hálózaton a csapadékvíz beállások.

Az Önkormányzat júniusi képviselő-testületi ülésén a hirtelen megjelenő nagy mennyiségű csapadékvíz okozta károk megelőzésére rendeletalkotási felhívást fogadott el. A megalkotásra kerülő rendeletben sza-

bályozásra kerül, hogy az önkormányzat a szükséges műszaki felmérések után bővíti és újra kiépíti a szikkasztó árkokat, ahol pedig a lakók ezt nem szeretnék, mert kell a parkolóhely vagy a díszkert a ház előtt, de szükséges lenne, azokon a helyeken az ingatlan tulajdonosokkal közösen szikkasztó kutakat telepít. Támogatja, pl. adókedvezményekkel, a kerten belüli szikkasztók kiépítőit, de egy türelmi idő eltelte után szankcionálja az utcára kivezetett, vagy szennyvízhálózatba bekötött csapadékvizeknél az ingatlanok tulajdonosait. Most azonban a legfontosabb feladatunk az, hogy a legveszélyeztetettebb ingatlanokat megvédjük a lezúduló vizektől. Erre már készülnek a tervek és biztosítva vannak a kivitelezésekhez szükséges pénzügyi források.

Hosszú folyamat lesz, mire azt mondhatjuk, hogy megtettük, amit meg kellett tennünk, de közös akarattal sikerülni fog.

Szeretném még tájékoztatni Önöket, hogy sokak kérésére az új helyi buszmenetrend átgondolásra kerül és bízom benne, hogy a módosítások következtében már mindenki igényeinek megfelelően tudja majd használni a járatokat.

Javasataikat várjuk a menetrend@dunakeszi.hu email címre. Üdvözlettel:

Bilinszky Ferenc
5. vk. önkormányzati képviselő

MENTSE MEG CSALÁDI EMLÉKEIT!

Kazetták digitalizálása



Otthon porosodnak rég nem látott családi felvételei? Szívesen visszanézné őket? Még lehet, hogy nem késő! Ezek a kazetták sajnos nem tartanak örökké.

BÍZZA RÁNK ÉS EMLÉKE ÖRÖK LESZ!

ÁRAINK

VHS-C ÉS MINI DV KAZETTA, DVD LEMEZ:
VHS KAZETTA:
MAGNÓKAZETTA:
32GB-OS PENDRIVE:
64GB-OS PENDRIVE:
1TB-OS MEREVLEMEZ:

2500.- FT
2900.- FT
1900.- FT
5500.- FT
7500.- FT
25000.- FT

FilmKovács
studio

HÍVJON A 0670 516 5411-ES SZÁMON!

filmkovacs.hu/vhs-kazetta-digitalizalas/

M2 Gumiszerelv

**Téli-nyári
gumi csere!**

Dunakeszi, József u. 25.

Nyitva: H-P: 8-18, Sz: 8-13

06-20/957-4452

MINDEN AMI GUMI

**A Dunakeszi
Polgár aktuális
napi híreit az újság
Facebookon oldalán
is olvashatja!
Kövesse lapunkat
az FB-n is!**

APRÓHIRDETÉS

• Középkorú házaspár eltartási vagy életjáradéki szerződést kötne idős névelvel vagy bácsival 30/928-5601

Kedves 10. sz. Választókerületiek!

Az utóbbi hetek jelentős csapadékmennyisége sok lakos számára fejtörést okozott, több utcából is kaptam megkeresést a megnövekedett csapadékvíz miatt. Egy nagyobb felhőszakadásnál a Tisza u. felől a házak előtti járdáról lezúduló víz a házak előtt nem tud tovább folyni a Magyar utca felé, ahol vízelvezető akna van kialakítva. Szintén a Tisza utcában egy kertet öntött el a víz, valamint a Jósika utcából is hasonló megkeresést kaptam. A Csonkai utcából egy hibás vízelvezető fedéllel kapcsolatban kértek a segítségemet. Fontos tudniuk, hogy az Önkormányzatnak a közterületen keletkező csapadékvíz kezelnie, amelyet csapadéksatorna, árok vagy szikkasztó építésével old meg. Az elmúlt években folyamatosan fejlesztjük csapadékvízvezető hálózatunkat. Olyan fejlesztéseket vég-

zünk, mint az árok mélyítés, ároktakarítás, szikkasztókút tisztítás, hordalékmentesítés, padkák rendezése és új vízelvezető árkok ásása, új csapadéksatorna építése. Az ingatlanon belüli vízelvezetés az ingatlan tulajdonosok feladata. Városszerte számos illegális csapadékvíz-kivezetést tapasztalunk, így az Önkormányzat a soron következő Képviselő-testületi ülésen új rendeletet alkot a csapadékvíz kezeléssel összefüggő szabályok betartása érdekében. Természetesen a Városüzemeltetési Osztály kollégáival mindenben igyekszünk segíteni és válaszokat adni a felmerülő kérdésekre, amelyeket továbbítottam Somodi Istvánnak, az osztály vezetőjének. Jelenleg időpontegyeztetések zajlanak, hogy a szakemberek mikor tudják felmérni a helyszíneket és a lakosok segítségére lenni a csa-

padékvíz-elvezetéssel kapcsolatban. Közös célunk, hogy a mélyebben fekvő területek egy-egy heves eső után ne kerüljenek víz alá. Ahol problémát észlelünk, műszaki paraméterekkel együtt javaslatot fogalmazunk meg a megoldásra.

A másik aktuális téma a megújult buszközlekedés, amellyel kapcsolatban szintén kapok lakossági megkereséseket. Több fórumon is értesülhetek róla, miszerint június 15-től új, csillagpontos rendszerben közlekednek a helyi járatok, amely új buszmenetrendet is igényelt. A menetrend kialakítását egy lakossági konzultáció előzte meg, ahol felmértük az igényeket és a szakemberek ennek megfelelően alakították ki a járatok útvonalát és az időpontokat. Tekintve, hogy minden igényt igyekszünk kielégíteni, újabb lakossági konzultációt írtunk ki városunk honlapján, tehát az új buszközlekedéssel, menetrenddel kapcsolatos észrevételeket július 31-ig várjuk a me-



netrend@dunakeszi.hu e-mail címre vagy postai úton a Dunakeszi Polgármesteri Hivatalba (Fő út 25.)

Kérdés esetén továbbra is keressek bizalommal.

Elérhetőségeim:

E-mail: alpolgarmester@dunakeszi.hu

Telefon: +36 20 970 8469

Üdvözlettel:

Erdész Zoltán
alpolgármester
10. sz. választókerület
képviselője

Kátyúk felszámolása, lámpatestek telepítése, zöldnövényzet karbantartása zajlott és zajlik a körzetben

A mögöttünk hagyott tavasz során körzetünkben több kisebb-nagyobb, a lakossági igényeket kielégíteni hivatott intézkedést sikerült realizálni. Ide sorolhatom a közvilágítás fejlesztését, amelynek keretében új – korábban hiányzó – lámpatesteket szereltek fel a Tünde utca Gyöngyvirág utca felőli részére, a Gizella utca elejére, a Muskátli és a Magdolna utca sarkára, a Zsófia, valamint a Piroska utca egy-egy pontjára, valamint a Kincsem utcának a Klimscha Albert utcával határos részére, szemben a Kincsem közszel. Sajnos a Gyöngyvirág utcának igencsak indokolt két pontjára, a Mária és az Ágnes utcai sarkokra a karbantartó nem tudta telepíteni a lámpatesteket, mert mindkét helyszínen az ELMŰ nagyfeszültségű oszlopa üzemel, amelyekre csak tervezetés után volna lehetséges a fény-

forrás elhelyezése, darabonként közel egymillió forintért...

Új hulladékgyűjtők – szemétes/vagy kutyapiszokgyűjtők – kerültek ki a körzet három részének több pontjára is, a teljesség igénye nélkül: Verseny utca Posta utca előtti buszmegállója; Kápolna utca valamennyi sarka; Muskátli és Gyöngyvirág utca több sarka; reptér széli utcák vége; Margit utca több sarka; alsói vonatmegálló aluljárója előtti rész. A Tőzegtavakhoz vezető út elején, a Keszeg és a Ponty utcák találkozásánál már használhatók a szelektív hulladék-tárolók.

A nyár beköszöntével – és június végétől hosszú esős időszak után ezt is megéltük – lépten-nyomon szükségesség válik a zöldnövényzet karbantartása, amelyet egyidőben több forgalmas útszakaszon meg is kezdtek. A számos hozzám eljuttatott lakossági kérés, személyes

helyszíni tapasztalatok alapján kértem a Pálya út mentén (a lombok több közlekedési táblát is eltakarnak), a Muskátli utcától egészen a káposztásmegyeri átjáróig futó járda mentén, illetőleg az alagi és az alsói városrészt összekötő kerékpárút mentén a zöldnövényzet karbantartását. Köszönet a Dunakeszi Közütemi Nonprofit Kft. munkatársainak mind a telepítés, mind a folyamatos ürtés érdekében kifejtett munkájáért.

Június 15-én lépett életbe az új városi buszmenetrend, amelynek lakossági véleményezése javában folyik (a menetrend@dunakeszi.hu címre várja az önkormányzat a javaslatokat, észrevételeket). Örömmel írhatom ezen a fórumon is, hogy sikerült egy olyan körjáratot (a2A-t) is indítani, amely az alagi nagyállomás és a káposztásmegyeri villamos-végállomás között közlekedik: a hely-



közi körjáratot immár (jelenleg) hétköznapokon 8-8 alkalommal ingyenesen (!) igénybe vehetjük.

Dunakeszi 7. számú – az alagi és az alsói városrészt, az alagi majorságot és a tőzegtavi területet is magában foglaló – körzetének egyéni önkormányzati képviselőjeként a benko.tamas.dunakeszi@gmail.com címen, valamint a +36 20 41 91 533-as telefonszámon is várom a körzetben élők javaslatait, észrevételeit, kér(d)éseit.

Benkő Tamás,
a 7. számú körzet
képviselője

MUNKAERŐ FELVÉTEL

A Dunakeszi Közülemi Nonprofit Kft. azonnali kezdéssel, hosszú távú munkalehetőséget kínál az alábbi munkakörök betöltésére:



DUNAKESZI
KÖZÜZEMI
NONPROFIT KFT.

Lakatos

Feladatok:

- épületek/köztér berendezéseinek, szerelvényeink telepítése, karbantartása
- kisebb-nagyobb lakatos feladatok ellátása
- kisebb építőmesteri feladatok kezelése
- részvétel a városüzemeltetés feladatainak ellátásában

Feltételek:

- Lakatos szakképzettség

Előnyt jelent:

- Dunakeszi vagy vonzáskörzetében levő lakhely (Fót, Göd)

- "B" kategóriás jogosítvány.

Jelentkezés telefonon Glasza Gábor
vagyongazdálkodási vezetőnél

(mobil: 30 628 3206) vagy e-mailben:

kozuzem@dkkozuzemi.hu

Távfűtési területre kazánpépsz / kazánkezelő

Feltétel: - kazánpépsz vagy kazánkezelő
képesítés

Előnyt jelent: - csőszerelő, villanyszerelő, lakatos
képesítés

- Alapfokú számítógépes ismeretek

- Dunakeszi vagy vonzáskörzetében levő lakhely

Távfűtési területre csőszerelő, karbantartó

Feltételek:

- Csőszerelői szakképzettség és/vagy legalább
1 éves gyakorlat a szakmában

- "B" kategóriás jogosítvány.

Előnyt jelent:

- Láng- és ívhegesztési képesítés és/vagy
gyakorlat

- Dunakeszi vagy vonzáskörzetében levő lakhely

- Alapfokú számítógépes ismeretek

Jelentkezés személyesen Párzsi Attila
karbantartási vezetőnél (mobil: +36-30-9706-491)

Amit kínálunk:

- Bejelentett, biztos és hosszú távú munkahely

- Versenyképes javadalmazás

- Cafetéria, munkaruha

- Szolgálati telefon

- Továbbképzés

- Barátságos, családi munkakör

- Változatos munkavégzés

Jelentkezés telefonon Párzsi Attila karbantartási
vezetőnél (mobil: 30 9706 491).

Az önéletrajzukat a kozuzem@dkkozuzemi.hu
e-mail címre várjuk a titkárságon.



A tartalmas program közreműködői

A DUNAKESZI CIVILEK BARÁTI KÖRE KULTURÁLIS MŰSORRAL EGYBEKÖTÖTT RENDHAGYÓ TÖRTÉNELEMÓRÁT RENDEZETT JÚNIUS 28-ÁN A BATTYÁNY ELEMÉR ÁLTAL ALAPÍTOTT ALAGI TRÉNINGKÖZPONT PARKJÁBAN. A TÉMA TRIANON ÉS A MAGYAR LÓVERSENYEZÉS VOLT.

Trianon és a magyar lóversenyzés

Bevezetőjében *Skripeczky István*, a baráti kör elnöke emlékeztetett arra, hogy két hónapja *Szombat István* nyugállományú ezredessel közösen arról egyeztek meg, hogy előadást tart „Trianon egy honvédtiszt szemével” címmel. Sajnos tragikus halála miatt ez meghíúsult. Így témát váltva a rendezvényen *Száraz György*, a Magyar Lovaregylet elnöke tartott előadást „Trianon következményéről a magyar lóversenyzésben és az alagi lóversenyzésben” címmel.

Köszöntötte az elnök az egybegyűlteket, köztük a díszvendégek sorában *Kozma Imre* atyát, a Magyar Máltai Szeretetszolgálat alapító elnökét, *Dallos Gyula* díjlovagló, örökös magyar bajnokot, miniszteri biztost, Dunakeszi díszpolgárát, *Szakáll Lászlónét*, Dunakeszi díszpolgárát valamint *Dr. Kisida Elek* sebész főorvost, a Százak Tanácsának tagját.

A kulturális műsor keretében *Babják Annamária* színművésznő és *Vincze József* költő saját verseiből és megzenésített verseiből készített műsorukat adták elő. *László Andrea* énekművésztől saját dalaiból hallgathattunk egy összeállítást, *Arany Éva* népdalénekes népi énekeket szólaltatott meg, majd *Varjas János* költő „Lássátok Trianont” című versét mondta el.

A lósport hazájában, az Alagi Tréningközpontban vagyunk, ami a magyar kultúrának különösen gazdag fejezete, amely 1827-ben kezdődött és a mai napig töretlenül tart, mondta bevezetőben *Száraz György*. Köztudott, hogy gróf Széchenyi István Lovakról című könyvében megfogalmazta a magyar lóversenyzés kultúra máig érvényes struktúráját. Ő írta le, hogy kell egy hely, egy intézmény, ahol az angol telivéreket ideális körülmények között lehet nevelni. Amikor *Battyány Elemér* volt a Magyar Lovaregylet elnöke az 1890-es években, a Károlyi birtokból kihasítottak háromezer hektárt és kiépítették a tréningközpontot. Így alakult ki a magyar lóversenyzés

bázisa. Politikai változások jöttek, mentek, de a magyar lóversenyzés mindezt túlélte.

A lótenyésztés az 1800-as évek második felében, főként a Millennium éveiben rendkívül magas színvonalú volt. Részletesen elemezte ennek az időszaknak a lovassporttal összefüggő eseményeit, majd arról szólt, hogy az első világháború alatt többé-kevésbé zajlottak a versenyek. A trianoni békediktátum következtében az elcsatolt területek versenypályáit elvesztettük, de a határokon belül maradt hat pályán tovább ment a versenyzés. Nehéz körülmények között, de a gazdag arisztokrácia támogatásával sikerült fenntartani ezt a sportot. Fontos még tudni, hogy ekkor épült fel a Kincsem Park, ahol 1925-től elkezdődtek s mindmáig tartanak a versenyek.

Dr. Kisida Elek méltatásában elmondta, hogy *Kozma Imre* atya a Betegápoló Irgalmasrend magyarországi vezetője is, és tevékenységével arra hívja fel a figyelmet, hogy a kórházban ápolásra szoruló betegeket ne csupán „technicista” módon gyógyítsák, hanem vegyék figyelembe az ápoltak lelkivilágát is.

Kozma Imre atya a közelmúltban nyolc-

vanadik születésnapja alkalmából megkapta a Köztársasági elnök által adományozott Magyar Érdemrend Középkeresztje Csillaggal kitüntetést, a Magyar Katolikus Püspöki Konferencia pedig Pro Ecclesia Hungariae-díjban részesítette. A jeles vendég elmondta, hogy június 4-én született és az életét meghatározta Trianon. Eddigi pályafutása egy foglompáron nyugszik, ez pedig a tiltás és tiltakozás. Akkor lett pap, amikor harmadrendű állampolgárként ezt tiltották. Hangsúlyozta, hogy nekünk, magyaroknak van jövőnk, de nemzeti örökségünkre nagyon kell vigyázni. Elmondta, hogy 2013-ban, Málta kilencszáz éves évfordulója alkalmából Rómában volt egy hatalmas összejövetel mintegy hétezer résztvevővel, és az akkor lezajlott konferencián elhangzott, hogy a világ máltai szervezetei közül a leghatékonyabb, legsokoldalúbb a Magyar Máltai Szeretetszolgálat. Itt mondta el XVI. Benedek pápa, hogy vigyázzunk Szent István örökségére, mert ez azt jelenti, hogy Isten előtt vállalt felelősséget a nemzetéért. Ez a mi igazi örökségünk.

**KATONA M. ISTVÁN
A SZERZŐ FELVÉTELEI**



Családias ballagás a Bárdosban

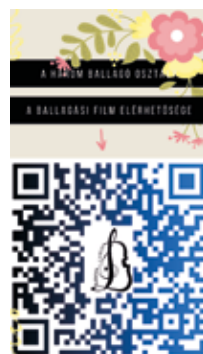
AZ IDEI BALLAGÁS VESZNI LÁTSZOTT. ÁM A BÁRDOS LAJOS ÁLTALÁNOS ISKOLA KREATÍV PEDAGÓGUSAI ALTERNATÍVAKÉNT EGY SZÍNVONALAS FILM ELKÉSZÍTÉSÉBEN KEZDTEK GONDOLKODNI MÁR ÁPRILISBAN.



Sallai Ervin szülő és kolléganője Munkácsy Barbara segítségével belevágtunk a hatalmas munkába. A gyerekek által megírt ballagási gondolatokból minden osztály saját búcsúbeszédet mondott, majd a Hoványiné Martikán Erika tanár-nő által összeállított irodalmi csokorral búcsúztak a nyolcadikosok. Úgy volt, hogy személyes találkozásra nem kerülhet sor, ezért az osztályfőnökök is a filmen keresztül köszöntek el osztályuktól, itt adták át a tarisznnyába való gondolataikat. Ám május végén enyhítettek a rendeleteken. Engedélyezték a kis létszámú összejöveleteket, ezért mi is úgy döntöttünk, mégiscsak személyesen adjuk át a tarisznnyákat és a jutalmakat tehetséges diákjainknak. Végül az eredetihez képest egy héttel később osztályonként szerveztük meg a ballagást, ahová minden tanuló két hozzátartozót hívhatott. Más volt, mint szokott, családiasabb, bensőségebb, feleltette a vírus által annyi mindentől megfosztott utolsó hónapok hiányát. Sokan mondják, hogy ők is ilyen ballagást szeretnének, de reméljük jövőre nem akadályoz meg bennünket semmi abban, hogy az iskola tanulói álljanak sorfalat a ballagók tiszteletére, hogy szorgos kis kezek öltöztessék ünnepelőbe az épületet, hogy együtt örüljünk egymás sikereinek, együtt búcsúztassuk az általános iskolás éveket.

AGÓCS MÓNICA
INTÉZMÉNYVEZETŐ HELYETTES
DUNAKESZI BÁRDOS LAJOS
ÁLTALÁNOS ISKOLA

A ballagási filmet az itt látható QR kód beolvasásával bárki megtekintheti



FELHÍVÁS A SENCOR 2019-BEN GYÁRTOTT ÉS ÉRTÉKESÍTETT **MOBIL** KLÍMÁK ÖNKÉNTES VISSZAHÍVÁSÁRÓL

A FAST Hungary Kft. ezúton szeretné tájékoztatni az olvasókat, hogy önkéntesen visszahívja a piacról a SENCOR **SAC MT1221CH** és **SAC MT1222CH** típusú, mobil légkondicionáló berendezéseit (gyártási tétel „Lot: 2019122***”).

A visszahívás kizárólag a 2019 júliusáig gyártott és értékesített termékekre vonatkozik, mert belső vizsgálataik szerint fennáll a veszélye, hogy a készülékek belső elektromos rendszere használat közben megsérül, ami növeli a klímaberendezések rövidzárlatának, illetőleg kigyulladásának kockázatát.

A FAST Hungary Kft. egyúttal kéri a vásárlóit, hogy függhessék fel ezen mobilklímák használatát és vegyék fel velük a kapcsolatot, vagy vigyék vissza a termékeket a vásárlás helyére!

Természetesen a teljes vételárat visszafizetik azoknak a vásárlóknak, akik rendelkeznek a fent említett, hibás termékekkel, akkor is, ha már nincsenek a vásárlást igazoló számla birtokában.

A vásárló kérése esetén ugyanakkor, soron kívül gondoskodnak a készülék(ek) díjmentes javításáról.

A FAST Hungary Kft. ügyfélszolgálat a készséggel áll rendelkezésre további tájékoztatás érdekében a 06 23 330 830 -as telefonszámon (munkanapokon 9-17 óra között), valamint a szerviz@fasthungary.hu e-mail címen!

Az „aranykocsi” és Dunakeszi

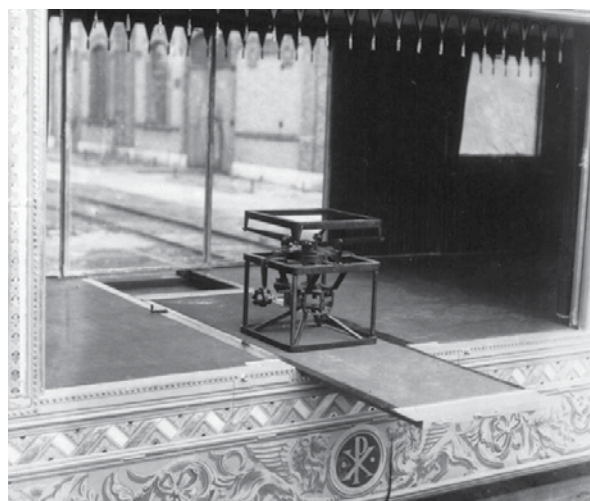
1938-BAN KETTŐS SZENTÉVET ÜNNEPELT AZ ORSZÁG: EKKOR TARTOTTÁK MAGYARORSZÁGON A XXXVIII. EUCHARISZTIKUS VILÁGKONGRESSZUST, ÉS ÜNNEPELTÉK I. (SZENT) ISTVÁN, ÁRPÁD-HÁZI KIRÁLY ([997] 1000–1038) HALÁLÁNAK 900. ÉVFORDULÓJÁT. UTÓBBIHOZ SZÁMOS ESEMÉNY KAPCSOLÓDOTT ORSZÁGSZERTE, AZ ARANYVONAT ORSZÁGJÁRÓ KÖRÚTJA AZONBAN AZ EGÉSZ KÁRPÁT-MEDENCEI MAGYARSÁGOT ÖSSZEKÖTÖTTE.



Az aranykocsi színezett képe



Az aranykocsit húzó mozdony díszítése



Az ereklye kiemelőszervezete

Megszületik a gondolat

Huszár Károly nyugalmazott miniszterelnök, az Actio Catholica alelnöke (1932–1941) javaslatára döntés született, hogy a jeles évforduló megünneplésének részeként Szent István király jobb kezét (a Szent Jobbot) végigszállítják az ország területén, 22 városban kiemelik, és ünnepélyes keretek között bemutatják.

Az ereklye szállítására a korban csak a vasút volt megfelelő, de olyan szerkezetet kellett építeni, amelynek rugózása megóvjaa a Szent Jobbot a sérülésektől. Az aranyvonat mindössze négy hónap alatt készült el a MÁV Dunakeszi Főműhelyében. Előállítási költsége 19.000 pengő volt, amelyből a MÁV 10.000 pengőt vállalt magára; a vontatási költségek 7070 pengőt tettek ki. A fennmaradó költségeket a szent év rendezőbizottsága fedezte. Úti céljától és a szállított utasok (egyházi és világi méltóságok) létszámától függően a szerelvény 3-5 kocsiból, valamint egy mozdonyból állt.

Az aranykocsi tervezése

A középső, az ereklyét szállító kocsit bizánci stílusban készült, és a MÁV egyik D típusú szalonkocsiját alakí-

tották át erre a célra. A szerelvény alját Urbányi Vilmos és Márton Lajos építették át, míg a díszítés Kékesi József és Szanka József, a MÁV Dunakeszi Főműhelye festő-mázoló-aranyozó mesterének nevét dicsérte (az ő műve a gyártelepi Jézus Szíve-templom bejárat feletti sgraffitója, de a templombelső festésén is dolgozott), akiknek munkáját Várkuti József cserkész segítette. A festési tervet Esztergomba, Serédi Jusztinián hercegprímás, esztergomi érsek (1927–1945) irodájának is meg kellett küldeni, jóváhagyásra. A mozdonyt elől bronz babérkoszorú és olajág díszítette (néha Szent István képe és a nemzeti lobogó is), illetve egy hatalmas kereszt, amelyet alkonyatkor kivilágítottak.

Az aranykocsi külleme

Az aranykocsi formájában is elütött a szerelvény többi kocsijától, külső és belső díszítése pedig pompás volt. Oldalfala a D típusú szalonkocsiénál mélyebbre nyúlt le, így takarták el ugyanis a szerkezeti részeket. Oldalain is jóval nagyobb nyílások voltak, hogy mindenki jól láthassa a Szent Jobbot akkor is, ha nem emelték ki a kocsiból.

Az aranykocsi kívülről arany, ezüst,

bíbor és zöld színű volt. Díszítésének többségét a magyar szentek (István, Gellért, Imre, Gizella, Margit, Mór, László és Erzsébet) egészalakos képei tették ki, magyaros és egyházi motívumokkal, magyar és Árpád-házi címerekkel összekötve. Mindkét oldalon az 1038–1938 évszám is szerepelt. A kocsi tetején, négy imádkozó angyal közé, a Szent Korona mását helyezték el, amelyet este szintén megvilágítottak.

A belső kialakítás

A kocsi belseje három részből állt: középen, a díszterem-részben kapott helyet az ereklye az ereklyetartóban. A díszterem-rész oldalfalait és padlóját is bíborszínű bársony, míg mennyezetét fehér selyem anyaggal borították. A Szent Jobbot minden oldalról reflektorok világították meg annak érdekében, hogy ott is jól lehessen látni, ahol nem emelték ki a vonatból. A teremrészt eltolható oldalfalak határolták, lezárni egy, aranyozott keretekbe foglalt, háromrészes, üvegből készült tolóajtóval lehetett, amely gumi görgőkön és plüss csúszópófákon zajtalanul mozgott, és amelyet egy-egy drótköteles húzószervezettel a kocsi belsejéből észrevétlenül lehetett nyitni és csukni. A kocsi eltöl-



Az aranykocsi elindul Dunakeszi-Műhelytelepről

ható üvegajtájának megfelelő nagyságú, összecsukható lépcsőt is készítettek, amelyet, szintén piros bársonnyal vontak be.

A Dunakeszi MÁV Főműhely remekműve

Az ereklét egy rezgécscsillapítóval ellátott, rugós állvány óvta meg a sérülésektől. Az állványt egy címeres brokátkerítő fedte, mögötte trónusszerű, díszes széken a Szent Jobb őre kapott helyet. Az állványszerkezet rezgécscsillapítója kiválóan működött és a Dunakeszi MÁV Főműhelyben gyártották.

Az ereklye megfelelő védelme érdekében több próbának is alávetették a szerkezetet. Elsőként a Főműhelyben „műkörmenetet” rendeztek. Az elkészített hordozóállványt megterhelték az ereklye és az ereklyeház mintegy 70 kg-os súlyával, és mellé tették a Bereznai Oszkár mérnök által tervezett optikai gyorsulásmérő műszert. Ezt követően négy ember körbe-körbejárt az „álereklyével”, a műszer pedig mérte a kilengési adatokat, elsősorban a függőleges irányú gyorsulás érdekelte a mérnököket. Az így előállt diagram szerint 20 mm-esnél nagyobb kilengést nem tapasztaltak.

Ezután futópályára vitték az aranykocsit, a beszerelt állvánnyal együtt. A szerelvény (és rajta ismét a műszer) a budapest-nagymarosi vasútvonal legrosszabb szakaszán gurult végig, 70 km/h sebességgel. A műszer még így is 9 mm-es kilengési maximumot mutatott, szemben a körmeneti 20 mm-essel.

A műszeres mérés mellett a tapasztalati kísérletezést sem vették el. A feljegyzések szerint az állványra a vonatkozás közben ráülve vagy ráállva olyan érzésük volt, mintha valami úszó testen tartózkodnának: kellemesen ringott. Létezik olyan feljegyzés is, miszerint az állványra egy félig elszívott szivart (más források szerint tojást) he-

lyeztek, amelyből az út során semennyi hamu sem esett le (ép maradt).

Az aranykocsi megépítéséért Serédi Jusztinián esztergomi érsek és Horthy Miklós, Magyarország kormányzója is köszönetet mondott a MÁV Dunakeszi Főműhely alkotói gárdájának.

Az Szent Jobbot kísérő személyzet

Az aranykocsi dísztermen kívüli két részében az ereklét kísérő állandó személyzet kapott helyet: Mészáros János budapesti érseki helytartó, a Szent Jobb őre, négy Irgalmas-rendi szerzetes (ők vitték a körmenetek idején az ereklét) és 16 koronaőr. A dunakeszi Főműhelyben számukra széles, a vasúti üzemben nem megszokott, kényelmes, ultrakönnyű lépcsőt terveztek a kocsihoz, hogy kellő ünnepélyességgel tudjanak le- és felszállni. A lépcsőt ezután a kocsi oldalára lehetett akasztani, de – ha hosszabb ideig nem volt rá szükség – egy, a kocsi alatt lévő ládába is be lehetett tenni.

Az aranykocsi országjárása

Az aranyvonat 1938-ban járta az országot, meghatározott útvonalakon, minden héten 1-3 napon át. (1939-ben is közlekedett, 1941-ben és 1942-ben csak néhány állomást érintett.) Menetrendjét plakátokon, újságokban tették közzé, a nagyobb helyeken külön programfüzetet nyomtattak.

Huszonkét magyar városban emelték ki, és tették ki közszemlére a Szent Jobbot. Több helyen megállt (hosszabb-rövidebb ideig), másutt csak lassított, és az emberek fedetlen fővel, térdelve tiszteltek a magyarság e fontos ereklyéje előtt – amelyet csak az üvegen keresztül láthattak. A vármegye-határokon díszes küldöttség „vette át” és kísérte az első, feldíszített állomásra az aranyvonatot. A lakosság körmenet keretében vonult az állomásokra.

Azokban a városokban, ahol a szerel-



Tisztelgés az ereklye előtt

vény hosszabb időt töltött el (ezek elsősorban a püspöki székhelyek voltak), a megállás után kinyitották az üvegfallat, leeresztették a lépcsőt, és az ereklét az Irgalmas-rendi szerzetesek emelték át egy vállon hordozható baldachinra, amelyet az őrség kísért. Elöl ment az őrség parancsnoka, utána a szerzetesek a baldachin alatt pihenő Szent Jobbal, mögöttük Mészáros János, az ereklye őre, két oldalról pedig a koronaőrök kísérték a menetet. Őket követték a világi (főispán, alispán, polgármester) és egyházi (megyéspüspök és a helyi papság) főméltóságok, valamint az ünneplők. Rendszerint a helyi katonaság (vagy valamely félkatonai alakulat, pl. tűzoltók), zenekarukkal együtt részt vállalt az ünnepélyes bevonulásban. A világi vezetők inkább üdvözlő beszédek mondtak, míg az egyháziak felajánló-könyörgő imát intéztek Szent István királyhoz.

Kiemelt figyelmet érdemel (és a résztvevők magas fokú együttműködéséről tanúskodik), hogy a hosszú országjárás során szinte egyetlen, a Szent Jobbhoz kapcsolódó incidens sem történt.

Az aranykocsi – jelenlegi ismereteink szerint – a magyar vasúti kocsi és mozdonyállomány jelentős részével együtt elpusztult a második világháború során.

Újra lesz aranykocsi?

2011-ben a Magyar Királyi Koronaőrök Egyesületének sikerült állami támogatást szereznie az aranykocsi újjáépítéséhez. A projekt megvalósítására a lebonyolítással megbízott Magyar Nemzeti Múzeum a Dunakeszi Járműjavító Kft.-t választotta ki, és nyomokban eredeti alkatrészeket is fog tartalmazni. A kocsi nagy valószínűséggel a Vasúttörténeti Parkba kerül, és nagyobb ünnepekkor pályára is kifuthat.

**DR. KEREKES DÓRA
GYŰJTEMÉNYVEZETŐ**

**RÉVÉSZ ISTVÁN
HELYTÖRTÉNETI GYŰJTEMÉNY**

Turányi Balázs: csodálatos Duna-partunk van, ahol jól érezhetjük magunkat

VÉGRE ITT A NYÁR, A SZÜNIDŐVEL ELKEZDŐDNEK A SZABADSÁGOK IS, HISZEN PIHENNI ÉS KIKAPCSOLÓDNI VÁGYUNK. IDŐSZERÜSÉGÉNEK MEGFELELŐEN, ROVATUNK JÚLIUSI SZÁMÁBAN MI MÁSRÓL IS ÍRHA TNÁNK, MINT A GYÖNYÖRŰ DUNA-PARTUNK KÍNÁLTA LEHETŐSÉGEKRŐL. TURÁNYI BALÁZZSAL, A DUNAKESZI KÖZÜZEMI NONPROFIT KFT. EGYIK VEZETŐJÉVEL BESZÉLGETEK.

**Turányi Balázs
és családja
gyakran túrázik,
kedvelik a
természetbarát
környezetet**



Az utóbbi években a Duna városunkhoz tartozó szakaszán sikerült egy olyan élettel teli, lakossági igényeknek megfelelő közeget teremteni, ahol mindenki megtalálja a számára alkalmas nyüzsgő, vagy csendes részeket.

- Három kis gyermek édesapja, milyen tapasztalatai vannak a Duna-parttal és az ottani játszótérrel?

- A víz szeretete családomban több generációra nyúlik vissza. Kisgyerekkoromban nagypapám vitt magával naponta horgászni, vele tanultam meg a víz és a természet szeretetét, tiszteletét. Azóta sok víz folyt le a Dunán és most én tanítgatom a gyermekeimet, szerencsére imádnak

kirándulni. Kedveljük a Madártani Tanösvény halas és madaras tablóját. Több madárodú és egyéb interaktív szemléltető eszközökkel még izgalmasabbá és gyakorlatiasabbá lehetne tenni a tanösvényt. Nagyon kedveljük a strandon kialakított játszótérrel, az árnyékossága, a víz és a büfék közelsége miatt is, a katonadombi kálózahajót pedig egyszerűen imádják a srácok. A trambulint még nem próbálták ki, de, ha meglátják, szerintem el sem tudjuk majd onnan vinni őket!

- Remélhetőleg hamarosan berobban a nyári forróság. Duna-parti városként minden kisgyermek szeret a vízben pancsolni és kavicsokat dobálni. Milyennek találja a sza-

bad strandot és a körülötte kiépített vendéglátóhelyeket?

- Sokat járunk le a Duna-partra is a vízben gázolni, játszani és kagylót gyűjteni. Érdeemes lehetne a fák közötti füves, ligetes területeket bővíteni, hogy a napra kevésbé vágyók, árnyékos kedvelők is könnyebben találjanak pihenőhelyet. Szerencsére büfék fémváz szerkezetek, így az árvíz nem tud bennük kárt okozni és szépek, rendezettek maradnak az áradás után is. Nagyon hangulatos leülni, enni vagy inni valamit. A dunai látképpel, a kitelepített asztalokkal és tetőteraszokkal szinte úgy érzi az ember, mintha valahol nyaralna. Az étel- és italválaszték is változatos, én csak ajánlani tudom mindenkinek.

- A szigorú tavaszi szabályozások után, most mindenki a szabadba vágyik. Mi a véleménye a szabadtéri aktív sportolásról és a bicikli utakról?

- Egyszóval? - Hajrá! Bármilyen furcsán is hangzik, nekem meggyő-



- válaszol a polgármester

zódésem, hogy kerékpárutak szükségesek és jövőbe mutatók. A parkolóhelyek bővítése és felszabadítása mellett, a komfortos tömegközlekedéssel és az alternatív közlekedési eszközökkel, pl: kerékpározással tudjuk megelőzni a reggeli zsúfoltságot. A szabadtéri sportok kiválóak. A családommal minden évben körbetekérjük a Balatont, nagyfiam 7 éves volt, amikor először tekerte le a Balatont, most a kisebbik fiamon a sor és már alig várja.

- Hol látja azokat a területeket, ahol további fejlesztéseket javítani tudunk a tapasztalatokon.

- Fontos lenne, hogy, ahol megoldható, ott teljes kerékpársávok kerüljenek kiépítésre, és ne a gépjárműforgalommal párhuzamos közlekedést részesítse előnyben a városvezetés. Nyilván ez nem mindenhol lehetséges, mégis jó lenne törekedni rá. Ezen kívül, a Duna-parti kerékpárútnál jó lenne a Katonadomb felőli oldalon egy kisebb pihenőhelyet kialakítani, ahol játszóeszközök, önkiszolgáló kerékpár-szerviz, energiapont lehetne, valamint egy okospadnak és térbútoroknak is örülnénk.

Több ismerősöm is kérdezte, hogy Dunakeszin hol lehet a horgász-csónakját vagy hajóját vízre tenni és úgy tudom, hogy

erre még nincs megoldás. Látványosan egyre többen vannak, akik Pestről vagy máshonnan Jet-ski-vel, illetve motorcsónakkal jönnek a Duna-partunkra. Mindenképp érdemes lenne a kikötésre megoldást találni, ezzel sok vízi járművel rendelkező érdekét szolgálhatná ki a város!

Köszönöm a megtisztelő lehetőséget hogy elmondhattam véleményem, várom polgármester úr válaszát.

Dióssi Csabát, vízparti városunk polgármesterét kérdezem:

- Nyilatkozataiból és online megosztásaiból tudvalevő, hogy erősen kötődik a vízhez és a Dunához. Hűsülést és nyugalmat keresve Ön is szokott sétálni a parton?

- Igen, valóban szeretem a vízes sportokat. Nekem minden szívügyem Dunakeszin, minden, olyan ügy, ami tovább fejleszti, és lakosainkat elégedettebbé teszi. Gyerekkoromban a Horányi szigeten töltöttem a nyarakat, sokat fürödtünk a Dunában, többször Dunakeszire is átúsztam. Talán ez volt az a helyi kötődés, amiért 30 éve úgy döntöttem, hogy Dunakeszin szeretnék élni.

A Duna-part folyamatos fejlesztéseivel igyekszünk kielégíteni a jogosan felmerülő lakossági igényeket. A szabad strand kialakítása nagy álmunk volt, nagyon közkedvelt, sokan járnak oda más településekről is, hiszen könnyen megközelíthető. Komplet infrastruktúrát építettünk ki, a biztonságos fürdő rész bójákkal körbe van kerítve és öltözők, zuhanyzók, büfék és modern játszótér várja a látogatókat. A kutyásoknak külön kutyás strand részt jelöltünk ki, hogy ők is nyugodtan fürdőzhessenek.



**Dióssi Csaba polgármester:
Olyan várost építünk, amelyben jó élni!**

Tavaly nyáron megalakult a strandőrseg, akik feladata a játszótér biztonságának a felügyelete, információadás és segítségnyújtás a strandolók számára – olyan esetekben például, mint lopás, gyermek eltűnése stb., – valamint a biztonságos strandolás érdekében az autók és a kutyák távol tartása a területtől. A közkedvelt rendezvényeink mellett, külön strandprogramok kínálnak változatos lehetőségeket a kikapcsolódni és szórakozni vágyóknak.

Városunkban jelenleg sajnos nem lehet a szabályosan hajót vagy motorcsónakot vízre helyezni. A helyzet megoldása érdekében már kidolgoztunk egy városi koncepciót, amire a Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóságtól megkaptuk az engedélyt, amit ha a Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság is engedélyezi, akkor végre ki tudunk alakítani egy vízretételi pontot Dunakeszin.

Az élhető és fenntartható város nélkülözhetetlen része a kerékpáros közlekedés. Nagy eredményt érünk el azzal, hogy megvalósul az EuroVelo6 nemzetközi kerékpárút kiépítése, az 5 kilométer hosszú kerékpá-

ros útvonal így összeköti Budapestet a már meglévő városi kerékpárútjainkkal. A várható nagy kerékpáros forgalom miatt bizonyos részeken 3 sávós kerékpárút készül majd és valóban tervezzük egy új pihenőhely kialakítását is, ami a nemzetközi és hazai igényeknek is megfelel. Az új szakasz megépülésével Dunakeszi belekerül a nemzetközi kerékpáros vérkeringésbe.

Egy városnak, így Dunakeszinek is a legnagyobb értéke az itt élők közössége. Hiszem, hogy minden sikerünk alapja, hogy közösen gondolkodunk, és együtt is cselekszünk. Erős város lettünk, melyre méltán lehetünk büszkéek mi, Dunakesziek. Biztos vagyok abban, hogy a beruházások eredményeként néhány éven belül bátran mondhatjuk: Dunakeszi újra egy büszke, sikeres korszakba lépett. Legfőbb célunk az évek során nem változott: olyan várost akarunk építeni, amelyben jó élni, amelyben mindenki megtalálja számítását, és amelyben erős közösségünk újabb célokat képes megfogalmazni és elérni.

SZIRÁKI HELGA





László Andrea, aki a szívével és a lelkével is énekel

DUNAKESZI GAZDAG KULTURÁLIS ÉLETTEL BÜSZKÉLKEDHET, MELYNEK ÉKES BIZONYÍTÉKA, HOGY SZÍNVONALAS RENDEZVÉNYEK, TÁRLATOK, IRODALMI, ÉS SZÍNHÁZI ELŐADÁSOK SOKASÁGÁVAL ÖRVENDEZTETIK MEG A NAGYKÖZÖNSÉGET A SZERVEZŐK ÉS NEM UTOLSÓSORBAN A TEHETSÉGES MŰVÉSZEK. AZ ÉVEZREDES MAGYARORSZÁG SORSÁT MEGHATÁROZÓ TÖRTÉNELMI ESEMÉNYEI ELŐTT TISZTELGŐ VÁROSI MEGEMLÉKEZÉSEINK EGYIK ÜDE SZÍNFOLTJA LÁSZLÓ ANDREA ÉNEKES, AKI GYÖNYÖRŰ HANGJÁVAL, MÉLY ÁTÉLÉSSSEL TOLMÁCSOLT DALAIVAL TESZ HITET NEMZETI ELKÖTELEZETTSÉGÉRŐL.

- Mikor kötelezte el magát az ének-művészettel, ki fedezte fel tehetségét?
- kérdeztem a Dunakeszin élő előadótól a gyártelepi Köröndön emelkedő Országzászlónál, majd az Alagi Lóversenypálya gyönyörű parkjában rendezett trianoni megemlékezések után.

- Abban a szerencsében volt részem, hogy az általános iskola alsó tagozatát egy ének-zenei osztályban kezdtem, ez meghatározó lett egész életemre, az ének és zene iránti elkötelezettségem innen ered. Az iskolában minden nap zenét hallgattunk és énekeltünk, a közös éneklés mély érzelmi kötődést hozott létre, nemcsak a zene iránt, hanem mi gyerekek egymás iránt is. Pontosan

ezért tartom fontosnak a zenei nevelést, ami sokunk öröme mére Dunakeszin magas színvonalú, nagyobbik lányom is innen indult és most már zeneakadémista. Hogy felfedeztek volna, azt nem érzékelttem, sokan vannak, akiknek adni tudok a dalaimmel, hitet, reményt, és kitartást a nehéz időkben, érzem, hogy szeretnek, mert szeretetet kapok vissza, és ez jó dolog. A valódi indíték ez, ezért teszem.

- Talán nem túlzás, ha azt mondom, hogy amikor énekel, nemcsak kifinomult, gyönyörű hangjával örvendeztet meg a közönséget, de átadja a lelkét, a szívét is. Milyen indítástól határozta el, hogy műsorában leggyakrabban nemzeti tragédiáinkról, sorskérdéseinkről énekel, zenél?

- Én azt gondolom, hogy minden művészet alapja a fokozott érzékelési fogékonyság, érzékelni, megérteni a világ dolgait, megtalálni a lelki békét, az egyensúlyt, ebben segítenek a művészek, ki-ki a maga területén. A festőművésznek a világ egy nagy festőváson, ő a színekben, a formákban találja a harmóniát és ezen keresztül közvetíti a mondanivalóját, mi zenészek a hangokban, nekünk a világ a dalban létezik, mi dalban üzenünk. Hiszek az

igazságban, hiszem, hogy az igazság mindig legyőzi a gátságot, csak idő és kitartás kérdése. A gátság a sötétségből ered, a sötétség pedig csak a fény hiánya, mondják a festők. Ezért fontos, hogy világítson mindenki, aki tud, mindenki tud, csak szándék kérdése. Emlékeznünk azért kell, hogy ne halványuljon történelmünk dicső hőseinek fénye, hogy minden magyar fiatal büszke lehessen eleinkre. Az ellenük elkövetett árulások egy eleme a trianoni gyalázat, azok gyalázták meg nemzetünk testét, akiknek csak köszönni valójuk lett volna. Mi magyarok védjük meg és védjük ma is az európai kultúrát a hódítóktól. A küzdelemhez sok erőre és áldozatra van szükség, én annyit tudok hozzátenni ehhez a harchoz, hogy dalaimmel igyekszem erőt adni minden igaz magyar embernek. Illyés Gyulát idézem „Magyar az, akitnek fáj Trianon”

- Mit tapasztal, mit érzel, a 21. század embere mennyire fogékony és nyitott a komoly tartalmú, veretes szöveget tartalmazó dalokra? Nem szeretnék tapintatlan lenni, de kíváncsi vagyok rá, elhivatottságát, művészi törekvéseit visszaigazolja a közönség szeretete, megbecsülése?

- 2009-ben a Magyarok Szövetségéből Kovács Gábor felkért bennünket, hogy a MOGY-on (magyarok országos gyűlése) a történelmi képekhez írjunk egy himnuszt. Ez lett az *Ez a föld a miénk* című dalunk. Ezt a dalt akkor szimfonikus kísérettel készítettük el, Stollár Xénia gyönyörű hangszerelésével, és ez lett a történelmi képek nyitó dala, amelyet Bösztörpusztán az első napon nyolcvanezer ember előtt adtam elő. A színpadon bizony remegett a lábam, még soha azelőtt nem énekeltem ennyi ember előtt, de a szeretet, ami fogadott, mindent felülmúlt. Három nap alatt kétszázötvenezeren voltak a MOGY-on, hatalmas félkörben álltak az emberek, és azt láttam, hogy a legtöbben sírtak, én is, a második napon csak elcsukló hangon tudtam előadni dalomat. Köszönöm, hogy én is hozzájárulhattam ahhoz, hogy az azt követő év tavaszára felébredt az emberekben a magyar tudat, és 10 éve eltérbe került a nemzeti érdekek érvényesülése, szerintem ez nemzetünk megmaradásának záloga. Ahogy vége lett a rendezvénynek, feltűnt a rend, ami hátra maradt, sehol egy szemét, sehol egy eldobott üres üveg, más kisebb rendezvény után napokig takarítanak. Akkor és ott kaptam a nemzet-testvéreimtől azt a fényt, amit még ma is hordozok, remélem, minél több fiatalnak sikerül továbbadnom.

zok, remélem, minél több fiatalnak sikerül továbbadnom.

- Mit tekint művészi pályája legnagyobb sikerének?

- Talán szerényletlenségnek hangzik, de én a sikert nem számolom, nekem éppen olyan öröm néhány igaz emberrel együtt énekelni, mint nagy színpadon a Hősök terén 25 ezer ember előtt előadni az *Ébredj barátom* című indulónkat. Felkészülni éppen úgy kell, bárhova megyek. A Régi székely himnusz megformálása, megfogalmazása is egy állomás volt, amit sokan a YouTube csatornámról ismernek, a beírások, visszajelzések önmagukért beszélnek. Hosszú folyamat volt, mire meg tudtam valósítani, hogy azt halljam vissza a felvételeken, amit elképzeltem. Az utolsó lélegzetvétel és a frazír, a halk és hangos hangok váltakozásának finom kimunkálásáig dolgozom minden dalon. Mikor születik egy dal, és aztán készen lekeverve hallgatom, ez egy elmondhatatlan érzés, semmihez sem hasonlítható, ez a teremtés öröme, nekem ez a siker.

- Napjainkban mi foglalkoztatja leginkább, milyen előadóművészi tervei vannak?

- Mielőtt, ahogyan Ön fogalmazott, elköteleztem volna magam a nemzeti sorstragédiánk megéneklésének, megírtunk fér-



László Andrea énekművész:

Dalainkkal fontos gondolatokat tudunk közvetíteni

jemmel egy csokor lemezanyagot, amelynek stúdiómunkái folytak. Akkor abbahagytuk a munkát és fiókba tettük, mert más elhivatottság vezérelt. Szer-

etném még, ha megadatik, befejezni a lemezt, mert úgy érzem, sok fontos gondolatot tudunk még közvetíteni a fiatalok felé is.

VETÉSI IMRE

Semmelweis-nap

Polgármesteri köszönet a város egészségügyi dolgozóinak



A MAGYAR EGÉSZSÉGÜGY NAPJA ALKALMÁBÓL MONDOTT KÖSZÖNETET DUNAKESZI EGÉSZSÉGÜGYI INTÉZMÉNYEIBEN DOLGOZÓK ÁLDOZATOS MUNKÁJÁÉRT, ELHIVATOTT GYÓGYÍTÓ TEVÉKENYSÉGÜKÉRT DIÓSSI CSABA POLGÁRMESTER, AKI KÖZÖSSÉGI OLDALÁN FEJEZTE KI NAGYRABECSÜLÉSÉT AZ ORVOSOK, ÁPOLÓK, VÉDŐNŐK, ASSZISZTENSEK MINDENNAPOS HELYTÁLLÁSÁÉRT.

A babák veszélyhelyzetére a szülőknek is fel kell készülniük



Fotó: KeszPress

Mit kell és lehet csinálni, ha egy csecsemő fuldoklik, kihagy a lélegzet? Mi ilyenkor a teendő? Ebben segít majd az a tanfolyam, amelyet a LolliPop közösség szervezésében indítanak a nyár végén. Erről számolt be Szumega Kovács Szilvia védőnő ötletgazda, aki az egyik előadó lesz. Az elképzelést felkarolta Dióssi Csaba polgármester is, aki fontosnak tartja, hogy a fiatal édesanyákat, szülőket szakemberek segítsék praktikus tanácsaikkal. A mindennapos védőnői feladat még eredményesebb ellátása érdekében egy több tízezer forint értékű gyakorló műbabával ajándékozta meg Szumega Kovács Szilvia védőnőt a polgármester.

LEZÁRULT A 2019/20-AS FUTBALL SZEZON IS, AMELY - A KORONAVÍRUS BETÖRÉSE ÉS A FELNÖTT CSAPAT EDZŐVÁLTÁSA MIATT - BŐVEN TARTOGATOTT IZGALMAKAT. FELNÖTT CSAPATUNK VÉGÜL ELŐKELŐ HELYEN ZÁRTA SZEREPLÉSÉT A BAJNOKSÁGBAN, LÉTREJÖTT EGY FOCI-FUTSAL FÚZIÓ IS A LABDARÚGÓ SZAKOSZTÁLYBAN. EZEKRŐL A FEJLESZTÉSEKRŐL, TERVEKRŐL BESZÉLGETTÜNK A VÁROSI SPORTEGYESÜLET DUNAKESZI LABDARÚGÓ SZAKOSZTÁLYÁNAK VEZETŐJÉVEL ZALAEGRSZEGI TAMÁSSAL, A FELNÖTT KERET EDZŐIVEL TAKÁCS LÁSZLÓVAL ÉS KÁRPÁTI ZOLTÁNNAL ÉS A FUTSAL FÚZIÓÉRT FELELŐS TEREMFOCI KLASSZISSAL SAFAR IULIU TONYVAL.

- Hogyan alakul a csapat összetétele? Kik jönnek és kik mennek ebben a szezonban?



K.Z.: A vezetőségnek a 2020/21-es szezonra egyértelműen az volt a kérése, hogy helybéli és környékbeli játékosokból építkezzünk, illetve akit lehet, tartsunk meg a meglévő keretünkben. Ez többé kevésbé sikerült is, a jelen állapot szerint egy két távozó lesz a csapatból, a mag megmarad. Erre könnyen lehet építkezni és melléjük be lehet építeni az utánpótlásból felkerülő fiatalokat.

T.L.: A távozók közül, akit eddig biztosan tudunk, hogy *Szkunc Vjacseszlav* eligazol Biatorbágyra és *Czédula Péter* kapus is bejelentette már, hogy máshol folytatja. Érkezik *Cifra Máté* középpályás (43.sz. Építők), a kiszemelték között pedig *Luzsicza István*

Főszerep jut a saját nevelésű fiataloknak a VSD labdarúgócsapatában



védő (REAC), *Kocsi Máté* csatár (Mohács) és *Blényesi Ákos* védő (Göd) szerepel. Szintén kiszemelt támadó *Érczkövi Attila* (Újpest FC), *Borbély Bence* (Pénzügyőr), *Hudra András* (Vác) és *Száraz András* visszahozatala is szerepel a tervek közt. Mindenképp terveztük, hogy az utánpótlásból erősítjük majd a felnőtt keretet, ez most szerencsésen megvalósulni látszik és a következők szerint alakul: *Jónás Dominik* középpályást, *Jónás Márk* szintén középpályást és *Kohári Levente* védőt üdvözölhetjük a VSD felnőtt csapatában.

- Összességében elégedettek vagytok a csapattal az idei évet tekintve?

T.L.: Felemás év volt ez a mostani év, eleve menet közben vettük át a csapatot Zolival (ifj. Kárpáti Zoltán edző. a szerk.), majd jött két meccs, ahol összesen 4 pontot sikerült bezsebelnünk egy győzelemmel és egy döntetlennel. Ezt a jó szériát a koronavírus megszakította és így a 2. helyen végeztünk a bajnokságban.

- Mi a jövő? Mi a realitás?

K.Z.: A vezetőség egy stabil megye I-es csapatot szeretne a következő időszakra és azt, hogy a keret relatíve legyen állandó. Most ezen dolgozunk. A jövőt nehéz jósolni, nem mi vagyunk a környék legmódosabb egyesü-

te, viszont rendkívül jó adottságokkal rendelkezünk. Itt van a két sporttelep, a Fóti úti Sportcentrum és a Magyarság Pálya, amire tudunk támaszkodni, most a keretünk is nagyon ígéretes és nagyon jó a csoportkohézió, parádés a hangulat. Mindezeket figyelembe véve a bajnokság középmezőnye teljesen reális elvárás lehet. Ami még fontos, hogy a 2020/21-es évre már a bajnokság mellett két kupa szereplést is tervezünk. Indulunk a Magyar Kupán és a Pest Megyei Kupa küzdelmeiben is szeretnénk megmérteni magunkat. Ez utóbbiban vannak nagyratörő terveink, a legjobb 4-ben szeretnénk végezni. Az eddigi években nem kaptott prioritást a kupaszereplés, mert nagyon a bajnokságra koncentráltunk, most azonban – hogy nincs a bajnokságban teljesítménykényszer – ennek is teret akarunk adni.

- Mennyire osztod ezeket a nézeteket Tamás?



Z.T.: Teljes mértékben. Azt gondolom, hogy azok a rövid és hosszútávú tervek, amiket március elején az edzőkkel megfogalmaztunk – és amik a vírus miatt kissé megtorpantak – teljes mértékben teljesíthetőek lesznek, reálisak a célok mind a bajnoki, mind a kupaszerepléseket illetően is. Törekszünk arra, hogy egyéni és csapat szinten is egyértelmű és világos célokat fo-

galmazzunk meg és transzparens legyen a kommunikáció. Szakosztályi szinten, az utánpótlásban is ez az irány. Külön öröm számomra, hogy bár nagyon kemény évet tudhatunk magunk mögött, sikerült mederbe terelni a működésünket, pedig bőven akadtak kihívások: bezártuk a szakosztályt márciusban, átálltunk az online edzésekre, elsőként indultunk újra a távolságtartó edzésekkel, most pedig a 8 hetes nyári tábori periódus közepén vagyunk. Szerencsére nem unatkozunk.

- A tavalyi évben az egyéni képzések hangsúlyosságáról beszéltél, ez mennyire valósult meg?

Z.T.: Röviden azt tudom mondani, hogy csak részben. Pont egy olyan téma ez, amiben még egy átalakulás előtt állunk. Sok egyéni képzés folyt eddig is, de javarészt külsősökkel. Ez az irány nem ideális, az a terv, hogy az utánpótlás sportolóinknál a saját edzőik veszik kézbe az egyéni képzéseket. Az edzők felé két elvárást fogalmaztunk meg: edzések előtti egyéni képzések megtartását, rotálva a csapatot és edzések utáni foglalkozások azokkal, ezt még igénylik, amolyan tehetséggondozás célzattal. Ezt szeptembertől indítjuk élesben.

- Összességében az utánpótlásban mi valósult meg a terveidből ez alatt az egy év alatt?

Z.T.: Az utánpótlásban nagyon jól haladnak a dolgok, itt az állandóság és a stabilitás kialakítása volt a fő cél, hiszen a gyerekeknek erre van a legnagyobb szüksége. Az edzői stábnak sincs változás, mindenki megy tovább a saját csapatával. Sikerült egy állandó és jól működő kommunikációt felépítenünk, erre nagyon büszke vagyok. A jövő év a szakmaiság éve lesz, sok tervem van, szeretném a szülőket is közelebb hozni a szakosztályhoz, a



focihoz, de ehhez idő kell. Illetve egy merőben új irányt is veszünk, a futsal szakmai alapjaira akarjuk felépíteni a nagypályás labdarúgást.

- Hogyan kell ezt elképzelni a gyakorlatban? Futsal edzéseket is kapnak a nagypályások?

S.I.T.: Nem teljesen. A gyakorlatban az a terv, hogy a meglévő VSD Labdarúgó szakosztályunk edzőit von-

juk be, rájuk építve, az ő továbbképzésükkel valósítjuk meg, hogy a futsal nagyobb teret kapjon a gyerekek képzésében. Ez sok területet érint majd. A legfontosabb, hogy meg kell tanítani az edzőket kis területen dolgozni, sok labdaérintéses feladattal. Olyan technikákat kell majd beépíteniük az edzésükbe, ahol a megosztott és szerteágazó figyelemfejlesztés kulcsfontosságú. Versenysituációkat fogunk teremteni már az edzéseken is: ki szerzi a legtöbb labdát, ki rúgja a legtöbb gólt, ki passzol a legtöbbet? U14-es korosztályig tervezzük a futsal alapképzést és onnan lesz majd lehetőség szakosodni futsalra vagy nagypályára. Nagy kihívás előtt állunk, de megvan a terv és a nyári pihe-nő után gőzerővel indul majd meg a szakmai munka.

MÉSZÁROS-
SCHÄFFER ZSUZSA

FOTÓK:
KALVACH-PATAKY ÉVA

DUNAKESZI

Önkéntes Köztisztasági Nap 2020. ősz

2020. szeptember 12-én, délelőtt 10 órától
ismét megrendezzük a
Dunakeszi Önkéntes Köztisztasági Napot
Várjuk csapatok és magánszemélyek
jelentkezését!

Jelentkezni lehet:
rendezettvarosert@freemail.hu
06-20-923-5149

Jelentkezési határidő: 2020. szeptember 8.

Tegyünk együtt
a zöldebb, tisztább Dunakesziért!
LEGYÜNK MINÉL TÖBBEN!

**Zöld Dunakeszi
Program**

Idén is átadták a Diák Lenau-díjakat

AZ ISKOLAI BALLAGÁSOK ALKALMÁVAL A DUNAKESZI NÉMET NEMZETISÉGI ÖNKORMÁNYZAT IS IDÉN IS DÍJAZTA A LEGJOBB VÉGZŐS DIÁKOKAT. A DIÁK LENAU-DÍJAK ÁTADÁSÁRÓL TÓTH TAMÁS ELNÖK SZÁMOLT BE.



Az idei ballagások alkalmával a Dunakeszi Német Nemzetiségi Önkormányzat nagy örömmel négy általános iskolában hat diákot jutalmazott a Diák Lenau – díj átadásával. Az általa 2009-ben alapított, 11. alkalommal átadott Diák Lenau-díj azoknak a végzős tanulóknak a teljesítményét ismeri el, akik a német nyelv és kultúra elsajátításában kiemelkedő eredményt értek el – tájékoztatta lapunkat az elnök.

Tóth Tamás a Dunakeszi Német Nemzetiségi Önkormányzat nevében e lap hasábjain keresztül is gratulál a díjazott diákoknak, akiknek sok sikert kívánnak a továbbtanulásukhoz. Külön köszönik a diákok német tanárainak áldozatos, eredményes szakmai munkáját.

Bízunk benne, hogy a jövőben is sok eredményes diák részére tudjuk elismerésünket kifejezni – mondta optimistán az elnök.

Iskola	Német tanár neve	Tanuló neve	Osztály
Dunakeszi Körösi Csoma Sándor Általános Iskola	Tallérné Szabó Krisztina	Szabó Máté	8.b
Dunakeszi Széchenyi István Általános Iskola	Csanálosiné Simon Eszter	Nagy Norbert	8.a
Dunakeszi Szent István Általános Iskola	Bodnárné Mócsán Éva	Gomkötő Anna	8.b
Dunakeszi Szent István Általános Iskola	Bodnárné Mócsán Éva	Joó Anna	8.b
Dunakeszi Fazekas Mihály Német Nyelvoktató Nemzetiségi Általános Iskola	Dr. Kollárné Kovács Mariann	Csernyik Péter	8.b
Dunakeszi Fazekas Mihály Német Nyelvoktató Nemzetiségi Általános Iskola	Dr. Kollárné Kovács Mariann	Nagy Emma	8.a



Képek forrása: Dunakeszi Német Nemzetiségi Önkormányzat oldala

A Dunakeszi Tőzegtő Horgász Egyesület hat tava az ország egyik legkedveltebb, legszebb természeti környezetében várja a horgászokat



Egy varázslatos sziget a város peremén

SOKAN VANNAK, AKIK TALÁN NEM IS GONDOLJÁK, HOGY A VÁROS DÉLI PEREMÉN, AZ EURÓPA HÍRŰ LÁMPAGYÁR, MAJD AZ EGYKORON AZ ORSZÁG BÜSZKESÉGEKÉNT ELISMERT HŰTŐHÁZ MELLETT ELHALADVA – A RÖVID POROS, ÉS MÉLY GÖDRÖKKEL TARKÍTOTT ÚT VÉGÉNÉL – EGY CSODÁLATOS, MESÉBE ILLŐ VADREGÉNYES SZIGET, A FLÓRA ÉS FAUNA VARÁZSLATOS VILÁGA TÁRULKOZIK ELÉNK. AKI EGYSZER IS BELÉP A DUNAKESZI TŐZEGTŐ HORGÁSZ EGYESÜLET BIRODALMÁBA, AZT ÖRÖKRE MAGÁVAL RAGADJA A TERMÉSZET SZÉPSÉGE, A TESTET, LELKET TÁPLÁLÓ NYUGALOM, A PECÁZÁS SIKERÉLMÉNYE.

Ez a mesés sziget, ez az egyedülálló környezet vonzotta ide az embereket az elmúlt évtizedek során, akik közül sokan itt találtak saját otthonra. Hatalmas fák, zöldellő nádasok ölelik körbe a hat tóból álló horgászparadicsomot.

- Ez a lenyűgöző környezet, a természet csodálatos világa engem is „magához csábított” – mondja elégedett mosollyal az arcán *Veres Attila*, az egyesület titkára.

- Az egyik tó partján 2005-ben vásároltam telket, azóta szinte folyamatosan itt vagyok. Vezetőségi tag lettem, aztán halór és most már hivatásos halór vagyok. Ma már a három tó mellett 315 ház van, melyek tulajdonosai valamennyien az egyesületünk tagjai. Rajtuk kívül a három napijegyes tóra nagyon sok horgász jár ide pecázni, akik mindig elismeréssel beszélnek a különleges természeti környezetről. Vonzó számukra a gazdag halállomány, szeretik az erdős, nádas környezetet, a pihentető csendet, örömmel hallgatják a daloló madarakat – sorolja boldogan a Dunakeszi Tőzegtő Horgász Egyesület titkára.

Veres Attila büszkén újságolja, hogy jó közösséget alkotnak a horgászok, akik közül a három napijegyes tónál

horgászók igazi baráti társasággá váltak az elmúlt évek során.

Érdekességgé emondja, hogy a hat tó körül kialakult lenyűgöző természeti környezetet, az egymás mellett sorakozó házak, a gondozott, virágokban, növényekben bővelkedő kertek szépségét sokkal jobban ismerik a máshonnan érkező vendégek, mint a Dunakeszin élők.

- Értékes, szép ingatlanok épültek az évtizedek során, nem ritka, amelynek több tízmilliós az értéke – tájékoztat a horgász egyesület titkára, aki tényszerűen azt is elmondja: „Sajnos a háztulajdonosok közül kevesen fizetik ki a 66 ezer forint körüli horgász tagdíjat. Mint mondják ők a békabreke-





Balról: Tóth György vezetőségi tag, Marosvári Ádám gazdasági, Gálhídi Zoltán elnök, Klcso Attila tógazda, Veres Attila titkár

gést meg a madárcsicsergést szeretnék hallgatni, de nem horgásznak.”

Az okok iránt érdeklődve megtudtam, hogy a Dunakeszi MÁV Horgász Egyesület tavaly volt 70 éves, melynek egykori tagjai – nagypapák, apák, - után jöttek az unokák, dédunokák, akik többségében az ingatlanok tulajdonosai.

- Őket „csak” a természeti környezet értékei vonzották ide, nem pedig a horgászás varázsa. Ez is szerepet játszott abban, hogy az egyesületünknek már nincs kötődése az egykori alapítóhoz, amit nevünkben is kifejezünk: Dunakeszi Tőzegtő Horgász Egyesület – ismerteti a változást Veres Attila, aki azt is hozzáteszi: - A régi, nagy alapítókról azonban megemlékezünk, mint pl. Honti Lajos tiszteletére minden év augusztusában emlékversenyt rendezünk.

Ha már verseny, akkor arra is kíváncsi voltam; *melyik a legkedveltebb hal?*

- Egyértelműen a ponty viszi el a pálmát, de tavainkban megtalálható a snecitől kezdve a harcsáig mindenféle hal; amur, süllő, csuka, ponty, keszeg, fekete sügér, szürke harcsa. Minden van nálunk, érdemes hozzánk ellátogatni.

- *Mennyi volt a legnagyobb súlyú hal, amit kifogtak?*

- Tudomásom szerint a rekordot egy 13 kilós ponty, és egy 14 kilogrammos harcsa tartja, amiket a házas tavaknál fogtak ki.

Június végén, nagy meleg volt, amikor ellátogattam a sokak által dicsért „paradicsomba”. A horgász egyesület vezetősége éppen tanácskozott, de érzékelhetően mindannyian jóérzéssel fogadták a Dunakeszi Polgár érdeklődését.

- *Ebben a tikkasztó hőségben leginkább éltesebb férfiakat látni a tó mellett. Mennyire jellemző, hogy jönnek a feleségek, a gyerekek is?*

- Rengeteg család jön ki horgászni, jönnek a gyerekekkel, hozzák a kutyákat is magunkkal. Szóval jönnek, mikor, hogy sikerül megszervezni a családi programot. Egyébként minden évben szervezünk Fülemülék éjszakáját a Börzsönyi Madártani Egyesülettel, gyermeknapot, van főzőverseny, rendezünk élő csocsó versenyt. Az egyik legkedvesebb programunk, amikor lengyel testvérvárosunk, Sary Sacz horgászait láthatjuk vendégül. Legközelebb július 24-én jönnek három napra, egyébként mi is három napot töltünk náluk. Nagy örömünkre tavaly sikerült megszerveznünk a Pest Megyei Horgász Szövetséggel az első gyerek horgásztáborunkat. Az idei első táborunk július 20-án kezdődik, majd augusztus 3-án ismét a szövetséggel közösen rendezzük meg a horgásztáborot. A bentlakásos táborba hétfőn érkeznek a gyerekek és pénteken távoznak, de előtte még vizsgát tesznek a tanultakból. Az egyesületünk tóparti házának az emeletén szállásoljuk el őket felügyelettel. Horgásznak minden



A 315 ingatlantulajdonos a saját kertjéből horgászhat

áldott nap, aki bírja és tudja, az kint van még este is. Este tábor-tűz, megbeszélés, kinek hogyan tetszett a nap, és pénteken jönnek az ellenőrök és reményeink szerint sikeres vizsgát tesznek a fiatalok. Természetesen biztosítjuk a napi háromszori étkezést is.

Veres Attila szerint a gyerekek olyan csodálatos élménnyel gazdagodnak a Tőzegtő mellett eltöltött napok során, melyekhez fogható csak a természet és az állatvilág szépségeit leíró mesekönyvekben olvashatnak.

**VETÉSI IMRE
FOTÓ: KESZI PRESS**

SZÉN ÉS FA MARKET **a 2-es főúton Felsőgöd határánál**



**Kalodás tűzifa 1,7 m³-es
mennyiségben, sorba rakodva**

Akác, tölgy, bükk 42 000 Ft/kaloda ártól
**Modern, emelőhátfalas autónkkal,
szilárd burkolatú utakon le tudjuk rakodni
az önök kényelme érdekében.**

Óriási német brikett akció!
**6800 Ft/q ömlesztve a hagyományos
pogácsabrikett**

Zsákos lengyel és cseh szén – tartósan olcsón.

Kiszállítás kedvező áron!
Információ és rendelés:
(06 70) 417-2556, (06 20) 9833748
Nyitvatartás: 8:30-tól 16:00-ig

Köröndi Esték

Kedves Vendégeink!

Szeretettel várunk minden kedves érdeklődőt a 2020. évben ismét megrendezésre kerülő

KÖRÖNDI ESTÉK -re (3 előadással)!

A jó hangulatot és kiváló muzsikát a Dunakeszi Szimfonikus Zenekar garantálja a hallgatóságának

Helyszín: Dunakeszi, KÖRÖND Járműjavító terasz

Karmester: Farkas Pál

Rossz idő esetén a koncertek megtartása

az alábbi időpontokra (esőnap) módosulnak!

Esőnapok: július 11., augusztus 8., augusztus 29.

A hangverseny látogatása díjtalan!

KÖRÖNDI ESTÉK
2020
A DUNAKESZI SZIMFONIKUS ZENEKARRAL

KARMESTER:
FARKAS PÁL

JÚLIUS 10. PÉNTEK
20 ÓRA
ESŐNAP: JÚLIUS 11. SZOMBAT

**NÉPSZERŰ
KLASSZIKUSOK**

AUGUSZTUS 7. PÉNTEK
20 ÓRA
ESŐNAP: AUGUSZTUS 8. SZOMBAT

MUSICALVARÁZS
VENDEGEK:
RESS HAJNALKA ÉS SÓLTI ADÁM

AUGUSZTUS 28. PÉNTEK
20.00 ÓRA
ESŐNAP: AUGUSZTUS 29. SZOMBAT

**OPERA-OPERETT
MÁNIA**

HELYSZÍN:
DUNAKESZI, KÖRÖND
JÁRMŰJAVÍTÓ TERASZ

A HANGVERSENYEK LÁTOGATÁSA DÍJTALAN

A zenekar fő támogatója:
DUNAKESZI VÁROSI ÖNKORMÁNYZAT

A hangversenyek támogatója:
DUNAKESZI JÁRMŰJAVÍTÓ KFT.

Dunakeszi Szimfonikus Zenekar

2020/2021

Megkezdjük a BÉRLETEK árusítását!

Tájékoztatjuk Önöket, hogy a megszigorított egészségügyi előírások miatt, a bérletüket megújító vendégeink számára nem biztos, hogy ugyan azt a helyet tudjuk biztosítani az koncerteken!

Megértésüket köszönjük!

Bérlet ára: 8.000,- Ft

Kedvezményes (bérletmegújító -10%) ár: 7.200,- Ft

Jegyek: 2020.szeptembertől kaphatók!

FARKAS FERENC ZENEI BÉRLET

A DUNAKESZI SZIMFONIKUS ZENEKARRAL

2020. OKTÓBER 9. PÉNTEK 19 ÓRA
PIESTA SPANYOL MÓDRA
ROSSINI: A SEVILLAI BORSÉLY - NYITÁNY
HUBAY: CARMEN FANTÁZIA
SZÓLISTA: BENEDEKFI ZOLTÁN HEGEDŐMŰVÉSZ
RIMSZKI-KORSZÁKOV: SPANYOL CAPRICCIO
CHABRIER: ESPANA

2020. NOVEMBER 20. PÉNTEK 19 ÓRA
ZONGORAVIRTUÓZ
CSAJKOVSKIJ: RÓMÓ ÉS JÚLIA NYITÁNYFANTÁZIA
RACHMANINOV: II. ZONGORAVEVERSENY
SZÓLISTA: BENEDEKFI ISTVÁN ZONGORAMŰVÉSZ
CSAJKOVSKIJ: HATVÉK TÁJA SZVIT

2021. FEBRUÁR 5. PÉNTEK 19 ÓRA
EGY SZELET ITÁLIA
VERDI: PUCCHINI: ROSSINI: VILÁGBRÓ OPERÁNAK
KÖZISMERT ÁRAI, KÓRUSAI ÉS ZENEKARI
RÉSZLETEI

2021. MÁRCIUS 19. PÉNTEK 19 ÓRA
BOHÉMÉLET
OFFENBACH: ORFEUSZ AZ ALVILÁGBAN NYITÁNY
PUCCINI: BOHÉMÉLET PARAFRÁZIS
CSILLÓRA ÉS ZENEKARRA
SZÓLISTA: FALUDI JUDIT LISZT-DJÁRS CSELMŐMŰVÉSZ
DELIBES: COPPELIA - RÉSZLETEK

Karmester: **FARKAS PÁL**

HELYSZÍN:
VOKE JÓZSEF ATTILA MŰVELŐDÉSI KÖZPONT
DUNAKESZI, ÁLLOMÁS SÉTÁNY 17.

A ZENEKAR FŐ TÁMOGATÓJA:
DUNAKESZI VÁROSI ÖNKORMÁNYZAT

A PROGRAM TÁMOGATÓJA:
DUNAKESZI VÁROSI ÖNKORMÁNYZAT

A bérlet ára: 8000 Ft
Bérlet megújítók számára 10% kedvezmény
Bérletet kaphatnak a VOKE József Attila Művelődési Központban
További információk, bérlet megújítás:
Tel.: +36 30-375 5960
+36 30 618 6833

VOKE József Attila Művelődési Központ • 2120 Dunakeszi, Állomás sétány 17.
www.vokejamk.hu • Információ: 06-30/618-6833

INGYENES FELMÉRÉS
KLIMATISZTÍTÁS
TELEPÍTÉS
JAVÍTÁS

30 595-07-18
30 372-22-67

**SONELA
KLÍMA**

**DUNAKESZI
KÖZÜZEMI
NONPROFIT KFT.**

Központi iroda:
2120 Dunakeszi, Tallér u. 1.
Tel.: 06-27-342-253
Fax: 06-27-390-774
email: kozuzem@dkkozuzem.hu

Hulladékszállítási telephely:
2120 Dunakeszi, Szt. István u. 1.
Tel.: 06-27-341-497, 341-789
Fax: 06-27-341-045
email: kozuzem@dkkozuzem.hu

távfűtés
városüzemeltetés
vagyongazdálkodás
temetői szolgáltatás
hulladékgazdálkodás

www.kozuzem.hu



**NEMZETI KONZULTÁCIÓ
A KORONAVÍRUSRÓL
ÉS A GAZDASÁG ÚJRAINDÍTÁSÁRÓL**

A TE ORSZÁGOD. A TE HANGOD.

A NEMZETI KONZULTÁCIÓ 2. KÉRDÉSE

► A koronavírus-járvány a világ sok országában az egészségügyi rendszer összeomlását eredményezte. Magyarországon sikerült a járvány terjedését lelassítani, ezzel időt nyertünk, hogy az egészségügyi rendszert kellően felkészíthessük. Ugyanakkor egy újabb járványhullám veszélye továbbra is fennáll.

Ön egyetért-e azzal, hogy a járványügyi készültséget mindaddig fenn kell tartani az egészségügyben, amíg fennáll a járvány visszatérésének kockázata?

Mondja el Ön is véleményét!
Kérjük, vegyen részt a Nemzeti Konzultációban!

Készült Magyarország Kormánya megbízásából.

PASSZIÓ

VIRÁG ÉS DEKORÁCIÓS ÜZLET

2120 Dunakeszi, Fő út 40.

Tel.: 30/664-3331

- Virágok, csokrok, koszorúk, dísznövények
- Évszakonként változó dekorációs kellékek
 - Lakás és iroda dekorálása élő- és minőségi művirágokkal
 - Terracotta és műanyag termékek
 - Fagyálló kaspók forgalmazása

Nyitva tartás: H-P: 7.00-19.00, Szo-V: 8.00-18.00



www.passziom.hu

PERICOBETON

**MIXER ÉS
FÖLDNEDVES
BETONELADÁS**

**BETON
ZSALUKÓ
TÉRKŐ
SZEGÉLYKŐ
KERÍTÉSOSZLOP
SÓDER**

Nyitvatartás: H-P: 7.00-18.00
Hétfőig: 7.00-12.00
2131 Göd Topolyás dűlő 6.
E-mail: info@pericobeton.hu
Telefon: +36 30 447 6666

KEDVEZMÉNYES ÁRAK KÖZVETLEN A GYÁRTÓTÓL!

www.pericobeton.hu



Don Papa
pizzeria

2131 Göd, Béke u. 22.

Telefonos rendelés: 30 / 544-7471

Online rendelés: www.donpapa.hu

Napi menü: www.donpapa-menza.hu

Júliusi ajándatunk * :

Július pizza 32 cm 1690 Ft

(fűszeres tejfölös alap, pirított bacon és sonka, sajt) /1,7,11/



Cuki pizza 32 cm 1590 Ft

(pizzaszós, sajt, paradicsom, cukkini, parmezán) /1,7/



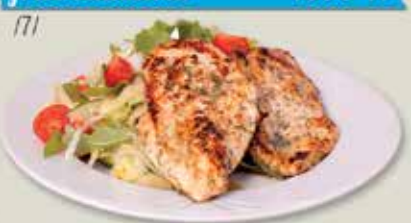
Kentucky csirkeszárny sült krumplival 1590 Ft

/1/



Joghurtos csirkemell friss salátával 1690 Ft

/1/



Érdei Gyümölcsleves 790 Ft

/1,7/



Házhozszállítási akciók:

6000 Ft feletti
ételrendelés esetén
1,75 l Coca-Colát
vagy 1 l Sió Almaitalt
küldünk ajándékba!



Mobil alkalmazásainkat megtalálod:



Online fizetés:

