

Dunakanyar Régió

INGYENES KÖZÉLETI ÚJSÁG

XXIII. évfolyam 4. szám

2021. február 19.

Hogyan fog reagálni a kivitelezői szakma az új otthonteremtési kedvezményekre?

Ahogy az országban szinte mindenütt, úgy Dunakeszitől – Szobig is otthonukat felújítani vágyók sokasága kapta fel a fejét az idén bevezetett új otthonfelújítási kedvezmények hírére. A maximum hárommillió forintig terjedő, vissza nem térítendő lakásfelújítási támogatás és az 5%-os lakásáfa biztosan alapjaiban fogja meghatározni a következő két év építkezési-felújítási kedvét. De vajon hogyan alakulnak a kivitelezői árak és mennyire lesznek leterhelve a szakemberek?

Az elmúlt hetekben a gödi és nagymarosi telephellyel is rendelkező, a környék meghatározó építőanyag kereskedőjeként számon tartott újHÁZ Centrum Piramis Építőház Kft. egy Pest megyei, nem reprezentatív felmérés keretében pontosan ezekre a kérdésekre kereste a választ szerződött kivitelező partnereinél.

A kivitelezői munkadíjak alakulása

Hasonló helyzetben – amikor a piacot „kívülről” élénkítik – a megbízói oldalon általában fel-

üti a fejét a kivitelezői árak extrém emelkedésétől való félelem. Felmérésük szerint azonban nem igazán kell a munkadíjakban jelentős ár-emelésekre számítani.

- A válaszadó építőipari szakemberek 43%-a nem számol a munkadíjak növekedésével,
- 57%-uk a tervez kisebb mértékű munkadíj-emelést.

A legjobb hír az, hogy még az áremeléssel számolóknak több mint fele is csak maximum 10% körüli munkadíj emelést tervez, de a többi válaszadó sem tervezi az áremelés várható átlagos mértékét 13% fölé vinni.

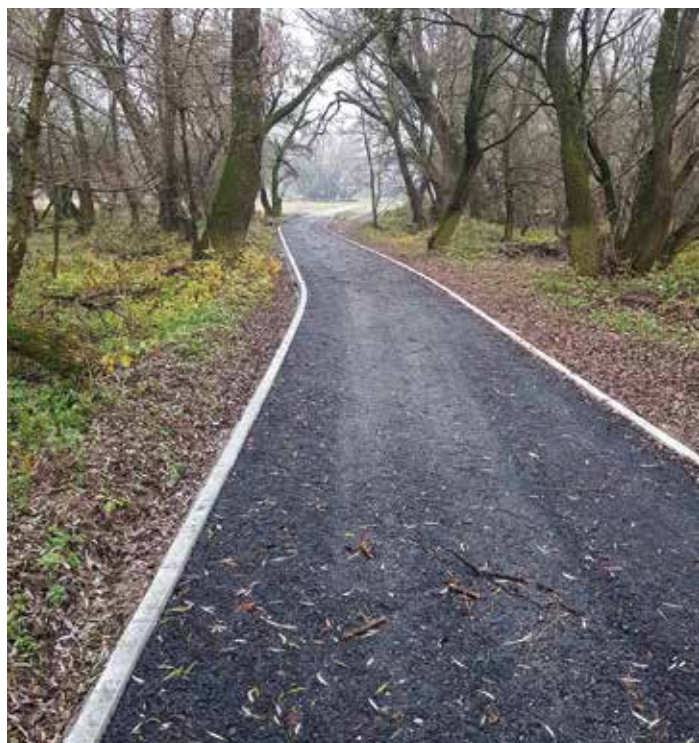
Folytatás a 2. oldalon



KÉPÜNK ILLUSZTRÁCIÓ

Fókuszban Ipolydamásd

Átadás előtt a Szob-Ipolydamásd kerékpárút, márciusban kezdődik az Ipoly-híd építése



- Minden jel szerint eredményre vezetett a hosszú évek óta tartó széles körű lobbizás, magyar és szlovák szakmai szervezetek és politikai pártok összefogásának köszönhetően márciusban kezdődik az Ipoly-híd építése Ipolydamásd és a Szlovákiához tartozó Helemba között. Küzdelmes út vezetett ideig? – kérdeztük Rományik Ferencet, Ipolydamásd polgármesterét.

- Valóban, hiszen a korábbi provizóriumot - melyet a Bős-Nagymaros közötti vízlépcső rendszer építéséhez hoztak létre - 2000. március 1-én egy jégzajlás tönkretette. Azóta próbálkoztunk a szomszédos testvértelepüléssel az Ipoly-híd újjáépítésén, melyet még elődeink (Bogdányi József és dr. Gosztönyi Jenő polgármester) kezdtek el.

Folytatás a 3. oldalon

Dunakesziről Alexandriába



Dunakeszin közel száz éve működik a vasúti személykocsi gyártásában és felújításában országos hírnevet szerző üzem, amely az elmúlt évtizedek során - a kiváló mérnökök és szakmunkások teljesítményének köszönhetően - kivívta a nyugat-európai szakmai- és befektető vasúttársaságok elismerését is. A Dunakeszi Járműjavító fennállásának egyik legjelentősebb korszaka kezdődött el tavaly júniusban, amikor elindult az Egyiptomi Nemzeti Vasúttársaság (ENR) 1300 vasúti személykocsi gyártására kiírt projekt megvalósítása.

Folytatás a 4. oldalon

Schanda Tamás: Fontos és nagy beruházások valósulnak meg Vácon és a Dunakanyarban!

Fontos és nagy beruházások valósulnak meg Vácon és a Dunakanyarban – közölte Schanda Tamás, az Innovációs és Technológiai Minisztérium (ITM) parlamenti és stratégiai államtitkára a hivatalos Facebook-oldalán.

A bejegyzés szerint az ITM államtitkára Rétvári Bencével (KDNP), az Emmi parlamenti államtitkárával, a váci térség országgyűlési képviselőjével sorra vették a térség városait, településeit érintő kérdéseket.

Mint írja Schanda Tamás, tudják, hogy a családoknak és a vállalkozásoknak is fontos a biztonságos és korszerű úthálózat.

- A kormány éppen ezért döntött úgy, hogy támogatja
- az M2 gyorsforgalmi út Vác-dél és Vác-észak közötti szakasza fejlesztését,
 - a Vác-észak és Hont-Parassapuszta, országhatár szakasz megvalósítását,
 - és ami talán a legfontosabb, az új Duna-híd megépítését.

Folytatás a 4. oldalon

Közel 30 millió forint az illegális hulladéklerakó felszámolására

Dunakeszi Város Önkormányzata a korábbiakban is nagy hangsúlyt fektetett a városban található illegális hulladéklerakók felszámolására.



Folytatás a 4. oldalon

Együtt tesszük jobbá térségünket!

Tuzson Bence országgyűlési képviselő a Facebook-oldalán folyamatosan tájékoztatja a választópolgárokat a választókerületében zajló fejlesztésekről, beruházásokról

Végre pontot tehetünk a dunakeszi és fóti közlekedésfejlesztés egy újabb szakaszára: az M2-es útnál, a fóti–dunakeszi csomópontnál, vagyis a MOL-kútnál a napokban megnyithattunk egy új sávot, ami segíti a közlekedést nemcsak Fót irányában, de a másik oldalon, a felhajtásnál is – mondta lapunknak Tuzson Bence, térségünk országgyűlési képviselője, aki hangsúlyozta a közlekedésbiztonság fontosságát, és felhívta a figyelmet arra, hogy ez a fejlesztés is hozzájárulhat ahhoz, hogy a közeljövőben a forgalomkorlátozáson is enyhítsenek. Még az idén kiírják azokat az országos szintű pályázatokat, amelyeken keresztül térségünk települései a munkahelyi bölcsődék létrehozásához nyerhetnek el támogatást – tette hozzá a politikus.

A választókerületemben több helyszínen is folyamatban vannak a közlekedésbiztonságot, de az utazók, az ingázók komfortérzetét, és persze az autósok kényelmét is szolgáló fejlesztések – kezdte ismertetőjét a lapunknak adott nyilatkozatában Tuzson Bence, a Pest megyei 5-ös számú választókerület országgyűlési képviselője, amikor a térségünkben zajló fejlesztésekről kérdeztük. Példaként említette, hogy Csomád mellett még az idén megújulhat a 2103-as út az Örbottyán felé vezető szakaszon. Ez a beruházás a Magyar Falu Útfelújítási Programban valósulhat meg, két ütemben.

A politikus úgy értékelte, hogy lényegében a régió egészének jelenthet mostantól nagy megkönnyebbülést, előrelépést – és elsősorban biztonságosabb közlekedést –, hogy február második felétől már gyorsabban hajthatnak fel az autósok Dunakeszi és Fót között az M2-es Budapest felé vezető szakaszára. Itt ugyanis Tuzson Bence – Sipos Dáviddal, Dunakeszi alpol-

gármesterével közösen – nemrég helyezett forgalomba két új sávot. „Bízom benne, hogy ezzel a beruházással is megkönnyíthetjük a Fót irányából a főváros felé közlekedők mindennapjait, így hát egy olyan fontos fejlesztést sikerült itt megvalósítanunk, amelynek a hasznát látják, és az előnyeit élvezhetik a környékbeli településeken élő és naponta erre járó ingázók is” – mondta lapunknak a helyszínen a képviselő.

Ígéretet kaptam arra, hogy a közeljövőben a forgalomkorlátozást is enyhíteni fogják az M2-n, Dunakeszi és az M0 közötti szakaszon – tette hozzá Tuzson Bence.

„Erdőkertesen, ahol nemrég épült meg az új, modern vasúti utasbeálló – ami a vonaton utazó ingázóknak válik az előnyére –, az ősszel kezdődött meg a közintézmények energetikai felújítása. A Környezeti és Energiahatékonysági Operatív Program keretéből elnyert támogatással folyamatban van a polgármesteri hivatal, a Szőlőfűrt Református Óvoda és a Roheim-ház –

vagy, ahogyan a helyiek talán jobban ismerik: a Bernhardt kastély – energetikai korszerűsítése. Ezekre az épületekre új, műanyagszerkezetű nyílászárókat szerelnek fel, az ingatlanok homlokzata és padlástere pedig hőszigetelést kap. A polgármesteri hivatalban és a Roheim-házban ezen túlmenően megújuló-energiarendszert is kialakítanak, vagyis modern napelem-modulokat telepítenek. A munkálatok jól haladnak, tehát hamarosan várható ezek befejezése” – részletezte a politikus.

Sokan és sokszor kérdeztek arról, hogyan tudjuk ezeket a megkezdett beruházásokat a járványhelyzet ellenére is megvalósítani, de erre nem tudok mást mondani: a megszokottnál óvatosabbnak kell lennünk, jobban oda kell figyelniünk a koronavírus miatt bevezetett intézkedések betartására, de a munka nem állhat meg – folytatta Tuzson Bence, aki szerint ez közös érdekünk. „A pandémia miatt ezekben a hetekben most a képviselői fogadóórákat is másképp kell megtartanunk:



Tuzson Bence: Bízom benne, hogy ezzel a beruházással is megkönnyíthetjük a Fót irányából a főváros felé közlekedők mindennapjait

az irodában ülve, online módon. Nagyon szerencsés körülménynek tartom azonban, hogy a választópolgárok Csomádon, Csömörön, Dunakeszin, Erdőkertesen, Fóton, Gödön és Veresegyházon is igen aktívak, a múlt héten is nagyon sokan bejelentkeztek és sok fontos kérdés hangzott el, így lehetőségünk van arra, hogy együtt tegyük jobba a választókerületet” – tette hozzá a politikus, aki felhívta a figyelmet arra is, hogy a Facebook-oldalán folyamatosan tájékoztatást ad a térségünkben zajló fejlesztésekről, ezért ennek olvasását, követését javasolja mindenkinek.

A térség országgyűlési képviselőjeként nekem elsősorban az a feladatom, hogy itt helyben, a helyi ügyek intézésében, és azok megoldásában segítsek, de politikusként és ál-

lamtitkárként országos szinten is azon dolgozunk, hogy könnyebbé tegyük az itt élő fiatal házások családalapítását, és hogy senki se kerülhessen hátrányos helyzetbe hazánkban azért, mert gyermeket vállal – folytatta a politikus, aminek meggyőződése, hogy minél többen tudják itt helyben igénybe venni az országosan biztosított kedvezményeket, annál nagyobb mértékben járulhatnak hozzá ezek a kormányzati intézkedések térségünk fejlődéséhez, és a régióinkban élő családok megerősítéséhez is.

Tuzson Bence felhívta a figyelmet arra is, hogy még az idén több milliárd forintos pályázatot írnak ki munkahelyi bölcsődék létrehozására. Mint mondta, elsősorban azért látják ezt szükségesnek, mert a munkába visszatérő

nők, édesanyák számára ez az egyik legpraktikusabb megoldás, hazánkban azonban az elmúlt három évtizedben valahogy mégis háttérbe szorult, és nem terjedt el a munkahelyi bölcsődék rendszere. Ezt a problémát felismerve a magyar kormány az elmúlt években már jelentősen emelte ezek támogatását. Ennek köszönhető az is, hogy a munkahelyi bölcsődék finanszírozása ma már hétszer nagyobb, mint négy évvel korábban – mondta lapunknak a politikus, aki reményét fejezte ki, hogy térségünkben is nagyon sokan jelentkeznek majd erre a pályázatra, és az elnyert támogatások révén a választókerület településein is fontos fejlesztések valósulhatnak meg.

SZABÓ PALÓCZ ATTILA
FOTÓ: LIGETI EDINA

Hogyan fog reagálni a kivitelezői szakma az új otthonteremtési kedvezményekre?

Folytatás a címlapról

Az idő pénz

Aki csak egy mondatot is hallott az elmúlt években az építkezések, felújítások, beruházások háza tájáról, az tisztában van vele, hogy milyen nehéz „üresjáratot” találni egy-egy megbízható kivitelezőnél. Érdekes fejlemény, hogy ezt az érzetet a kutatás csak részben támasztja alá; jelenleg...

- a válaszadó kivitelezők mintegy 45%-a mindössze két hónapra előre van betáblázva,
- 39%-uk kettő és négy hónap közötti időtartamra van lekötve,
- 16%-nál pedig több négy hónapra előre vannak lekötve a kapacitások.

Ahogy Juhász Attila, a Piramis Építő-

ház Kft. ügyvezetője (és az újHÁZ Centrum igazgatóságának elnöke) fogalmazott: „A vállalási határidők biztosan növekedni fognak, de ennek mértékét most felelőtlen-ség lenne megjósolni – minden a kereslet mértékének változásától függ. Jelen tudásunk szerint két éven át számíthatunk az élenkítő intézkedések pozitív hatásaira. Ez kényelmesnek tűnik, de aki nem szeretne kellemetlen meglepetéseket magának, annak azt tudom tanácsolni, hogy lehetőség szerint minél hamarabb indítsa el az otthonfelújítási pályázatát és kösse le a kivitelezőjét, mert extrém esetben az is előfordulhat, hogy a későn reagálók egyszerűen nem fognak találni szabad kapacitást a mesterembereknél.

Mi azt szeretnénk, hogy minden pályázó család maximálisan kihasználhassa a

kínálkozó lehetőséget, éppen ezért indítunk el egy új, Otthonfelújítási támogatás teljes körű ügyintézésé nevé szolgáltatót. A szolgáltatás lényege, hogy egy egyszeri, akár le is vásárolható díj ellenében szakértői csapatunkkal segítünk a hiánypótlás nélküli, sikeres pályázat benyújtásában, sőt igény szerint még a banki finanszírozásban is tanácsot adunk.”

Lapunk kérdésére Juhász Attila kifejtette: „Azt nehéz előre megjósolni, hogy 2022-es év végéig előre láthatóan hányan fogják igénybe venni a támogatást, az mindenesetre előre jelezhető, hogy több tízezer család lesz ebben érintett.

Úgy látjuk, hogy a hazai építőanyag gyártó kapacitás el fogja bírni a megnövekedett igényt, nem számítunk jelentős építőanyag hiányra.”



Juhász Attila, a Piramis Építőház Kft. ügyvezetője (és az újHÁZ Centrum igazgatóságának elnöke)

Százhuszmillió forinttal támogatta a kormány a kismarosi ciszterci nővérek gyümölcsfeldolgozó üzemét

- A kormány százhuszmillió forinttal támogatta a kismarosi ciszterci nővérek gyümölcsmanufaktúrájának fejlesztését - jelentette be Soltész Miklós, a Miniszterelnökség egyházi és nemzetiségi kapcsolatokért felelős államtitkára és Rétvári Bence, a térség KDNP-s országgyűlési képviselője a beruházás területén február 11-én tartott sajtótájékoztatón.

Soltész Miklós, a Pest megyei településen, a gyümölcsmanufaktúrában tartott tájékoztatón emlékeztetett arra, hogy a nővérek kismarosi beruházásait, köztük a manufaktúrát 2017-ben 220 millió forinttal támogatta a kormány, tavaly év végén pedig újabb támogatásról

döntöttek. A második ütemben 120 millió forinttal segítik azt a tevékenységet, amelyet a kismarosi nővérek helyben és a Dunakanyarban kifejtenek - mondta az államtitkár. Hangsúlyozta: a szerzetesrendek jelen vannak a hitéletben, de a közösség életében is, ahol több feladatot vállalnak, és munká-

jukkal is szolgálják a térséget. Rétvári Bence azt mondta: a ciszterci rendnél alapítása óta nagy hagyománya van a mezőgazdaságnak és a korszerű agrártechnológia alkalmazásának. Ez jelenik meg a gyümölcsfeldolgozó esetében - tette hozzá -, amely teljes mértékben illeszkedik a ciszterciek 900 éves tradícióihoz, és ezt a sok száz éves hagyományt folytathatják most a kismarosi nővérek a legmodernebb eszközökkel.

Az újjászülött gyümölcsmanufaktúra ugyanakkor nemcsak egyházi üzem, hanem gazdaság- és vidékfejlesztési terv része is, hiszen sok tucat termelőnek nyújt termékeikhez feldolgozási lehetőséget. Az itt élők generációkon keresztül bogycs gyümölcsök termesztéséből éltek, a rendszerváltást követően azonban nem volt felvásárló, feldolgozó üzem - mondta a képviselő.

Rétvári Bence jelezte: a korábbi években valóban elsősorban kézműves módon ké-



Rétvári Bence: Az új manufaktúra lehetővé teszi, hogy a környék szinte minden termelőjének árúját fel tudják dolgozni

szültek a "monostori ízek", kisebb mennyiségben, az új beruházás technológiájának köszönhetően azonban már jelentősebb mennyiséget tudnak előállítani.

Az új manufaktúra lehetővé teszi, hogy a környék szinte minden termelőjének árúját fel tudják dolgozni, és jó minőségű alapanyagból jó minőségű élelmiszer, lekvárok, szörpök készüljenek - hangsúlyozta.

Horváth Olga, a kismarosi ciszterci monostor apátnője elmondta, hogy a magas színvonalú, magyar gyártmányú gyümölcsfeldolgozó gépekkel kiváltható több munkaművelet. Hangsúlyozta azt is, hogy mára hangsúlyosabbá vált az egészségtudatos vásárlás, és az üzem ennek az igénynek eleget tud tenni: magas gyümölcstartalmú termékeik mesterséges adalékanyagot, tartósítószerrel nem tartalmaz-

nak. Úgy fogalmazott: "Nemcsak finomat adunk, hanem egészségeset is."

A 400 négyzetméteres üzemhez 300 négyzetméteres raktár tartozik, a tervek szerint az új üzemből a gyümölcsszezon kezdetén indul el a munka, mintegy 15 tonna gyümölcsöt dolgoznak majd fel, de a kapacitás a jövőben bővül.

FORRÁS: MTI
FOTÓ: KESZIPRESS

Fókuszban Ipolydamásd Átadás előtt a Szob-Ipolydamásd kerékpárút, márciusban kezdődik az Ipoly-híd építése



Rományik Ferenc, Ipolydamásd polgármestere

Folytatás a címlapról

Az első tervek a volt NDK-s NATO-hidak elemeit felhasználva készültek el, majd ezen terveket azóta többször átdolgozva a korábbi 2007-2013 közötti EU-s ciklusban támogatásban részesítette az INTERREG program. Ez az elképzelés - mely a most épült komáromi Monostori-híd kicsinyített mása lett volna - nem volt eléggé költséghatékony Nyitra megye számára, ezért a pályázati forrás nem itt lett felhasználva, hanem többek között ebből épült az Esztergom-Párkány

közötti teherkomp. De ez már a múlt!... A 6. terv-verzió lett a nyerő, ez fog most megvalósulni a szlovák partner, Nyitra megye jóváhagyásával, aki az 5%-os önrészt saját költségvetéséből fedezi.

- Az Ipoly fölött emelkedő híd mit jelentett a múltban, és milyen perspektívát nyithat a jövőben a régióban élő emberek életében?

- A múltban, amikor az építési munkálatokat befejezték, a hidat mindkét ország határárei szigorúan felügyelték. 1996-ban nyílt meg a lehetőség a két település számára, hogy közösen

kérelmezzék a híd időszakos megnyitását. Nemzeti ünnepek idején, valamint a települések saját ünnepein a hidat megnyitották szigorú határrendészeti és vámellenőrzés mellett. A két település saját forrásból fedezte a hídnyitás költségét. Ezen alkalmak óriási sikert arattak a térségben, nemcsak az itt élők számára, hanem messzebből is érkeztek kíváncsiskodók. Abban az időszakban indulhatott el a közösen rendezett Farsangi felvonulás is, melyet azóta is a térségben egyedülállóan minden évben megrendezünk. Ez a baráti szomszédolás tartott 2000-ig, az említett korábbi Ipoly-híd elbontásáig.

Az elmúlt 20 évben sokat változott minden. Megnyíltak a határok, ma már könnyedén utazhatunk - a mostani Pandémia helyzetet leszámítva - bármelyre. Azonban a megépülő Ipoly-híd jelentősége most lesz a legfontosabb a közlekedés szempontjából. Átjárhatóvá válik a Dunakanyar, nem kell kompozni sem Nagymaroson, sem Szobon, 10 perc alatt Esztergomba lehet jutni majd a használatával.

- Hogyan segítheti - az egykoron egységes gazdasági és közigazgatási egységként mű-



Szép természeti környezetben kanyarog az Ipoly

ködő - települések életét, vállalkozások eredményes működését, és a kétoldalú turizmus fellendítését?

- Az Ipoly-híd új perspektívát nyit a két település életében. Főleg a települések közötti együttműködést fogja majd nagyban segíteni, de a térségben működő vállalkozások szempontjából talán még fontosabb. Helemba külterületi kataszterében jelenleg is több száz nyaraló ingatlan található, de fontos megemlíteni a közeli Párkány 30 ezres látogatószámával működő strandot, melynek vendégei kényelmesen felfedezhetik akár túrázva, akár kerékpározva, akár vízi úton a szomszédos ország nyújtotta látványosságokat is.

- Várhatóan mikor adják át az új hidat? Gépjárművek közlekedésére is alkalmas lesz?

- 2022. december 31. a kivitelezés várható befejezési határideje. 2x1 sáv, a Duna felőli oldalán kerékpáros és gya-

logos közlekedésre alkalmas, a közúti forgalomtól elválasztott nyomsáv készül. Személyforgalomra alkalmas 3,5 t-ig. A forgalomba helyezés várhatóan 2023 tavasza.

- Ön szerint milyen hatással lehet Ipolydamásd fejlődésére az új híd megnyitása, és az az örömteli tény, hogy hamarosan elkészül a település és Szob között épülő kerékpárút?

- Az Ipoly-híd megnyitása a település fejlődésére is kihatással lesz, hiszen közvetlen kapcsolat alakul ki Szlovákiával. Biztosan megnőnek az igények a turisztikai szálláshelyek igénybevételére, de akár az ingázók számára is vonzó lehet a település a letelepedésre. Idén tavasszal átadásra kerül az EuroVelo 6 kerékpárút hiányzó balparti szakasza Szob és Ipolydamásd között, mely az Ipoly-hídon vezet át Helembára. A Helemba-Párkány közötti szakasz, valamint az Ipolydamásd-Letkés közötti szakasz pedig ter-

vezetten az Ipoly-híd forgalomba helyezésével egy időben valósul meg. Ezen fejlesztések a térséget igazi kerékpáros paradicsommá varázsolják a turisták számára. Nem beszélve a jelenleg elindított Börzsöny kerékpárkölszövő rendszer kiépítéséről, amely elektromos kerékpárok kölcsönzését teszi lehetővé első ütemben Ipolydamásd, Ipolyszalka és Bernecebaráti helyszíneken, majd a későbbiekben a járás minden településén, összekötve az Esztergom-Párkány közötti EBI rendszerrel.

- A Duna és az Ipoly találkozásánál, a Börzsöny lábainál elterülő több száz éves Ipolydamásd milyen turisztikai adottságokkal és épített örökséggel rendelkezik, ami vonzó lehet a turisták számára? Miért érdemes ellátogatni Önökhöz?

- Ipolydamásd, mint természet közeli település, mely az Ipolyhoz, mint vízi turisztikai helyszínhez, valamint a rendkívül népszerű EuroVelo 6 kerékpáros főútvonalhoz is kapcsolódik, így egyre inkább a turisták látókörébe kerül. Pozícióját erősíti, hogy a falu térsége (a Börzsöny) számos kiránduló útvonallal is bír. A tervezett „Árpád öröksége az Ipoly-mentén” komplex ipolydamásdi turisztikai fejlesztés jelentős szabadterei tereivel, izgalmas és sokszínű kínálatával vonzó attrakcióegyüttest hoz létre, amely szintén maradandó élményt jelent az idelátogatók számára.

VEZETÉSI IMRE

Dunakesziről Alexandriába

A mostani négy vasúti kocsit további 674 követi majd Egyiptomba

Folytatás a címlapról

Az egymilliárd euró – 350 milliárd forint – értékű megrendelésből a Dunakeszi Járműjavító 678 vasúti személykocsi gyártására kapott megbízatást, míg a fennmaradó 622 jármű a TMH International oroszországi Tver-i üzemében készül el.

Az orosz-magyar konzorcium a magyar ipar történetének egyik legnagyobb exportprojektjét valósítja meg a Dunakeszi Járműjavító révén, ahol már elkészült az első négy egyiptomi kocsi.

A jeles eseményt egy emelkedett hangulatú ünnepséggel tették emlékezetessé a dolgozók és az egyiptomi partner számára február 9-én. Wein András, a Dunakeszi Járműjavító ügyvezető igazgatója közvetlen hangvétellő ünnepi beszédében a négy új kocsi „születését” „a mi közös gyerekkünknek” nevezve utalt egy új, reményteljes korszak kezdetére, és egyúttal megköszönte munkatársai teljesítményét is.

Felidézte a projekt beindításának munkafázisait, a kezdeti időszakban jelentkező nehézségeket, melyeket közös összefogással sikeresen oldottak meg a megrendelő meglegedésére. A négy új kocsi február 10-én saját kerekén útnak indult a szlovéniai tengeri kikötőbe, Koperbe, ahol behajózzák őket, hogy jó egy hetes hajút után megérkezzenek Alexandriába, ahol február 23-án az üzem képviselői ünnepélyesen adják át a kocsikat az Egyiptomi Nemzeti Vasúttársaságnak.

A Dunakeszi Járműjavítóban – a most útnak indu-



Wein András ügyvezető igazgató megköszönte munkatársai teljesítményét

ló négy kocsin kívül – 2023 őszéig még 674 kocsit készítenek el egyiptomi partnerüknek. A 47 darab direktventillációs kocsi gyártásával várhatóan júliusban végzünk. Ezt követően kezdjük el a második, és harmadosztályú klímás kocsik gyártását, összeszerelését – ismertette Wein András, aki ünnepi beszédében köszönetet mondott orosz partnerüknek az együttműködés során nyújtott szakmai támogatásért, az anyagellátásért és a dokumentáció átadásáért.

A mai nap egy nagyon különleges alkalom, mert egy egyedi együttműködés termékét ismerhettem meg, ami különös nagyságrendű Egyiptom és Magyarország kapcsolatában – jelentette ki Ashraf Elmoafi, Egyiptom budapesti nagykövete.

A diplomata a hatvanas évek gazdasági kapcsolatainak értékét és jelentőségét hangsúlyozva felidézte, hogy a magyar motorvonatok mit jelentettek

az Egyiptomi Állami Vasúttársaság és az egyiptomi emberek mindennapi életében.

Annak idején az egyiptomi köznyelvben, ha valaki azt mondta: én egy magyar vonattal fogok utazni, akkor az egyet jelentett azzal, hogy gyorsvonatra száll. Remélem, hogy ez a mostani eredmény és együttműködés ennél még magasabb szintű kooperációhoz vezet, mint ami az 1960-as években a magyar vasútyártás egyiptomi megrendelését jelentette – emelte ki Ashraf Elmoafi. Egyiptom budapesti nagykövete köszönetét fejezte ki –, mint fogalmazott – az igazán színvonalas és minőségi munkáért.

Az ünnepség végén Wein András és munkatársai az egyiptomi vasúti kocsit szimbolizáló különleges tortával vendégelték meg az egyiptomi delegáció tagjait és az üzem dolgozóit.

VETÉSI IMRE
FOTÓ: KESZIPRESS

Közösségi komposztáló a dunakeszi lakótelepen

Március elején a Szent István Parkba a sportpálya és a kutya-futtató közötti területre kihelyezzük Dunakeszi első Közösségi Komposztálóját! – jelentette be közösségi oldalán Tóth Eszter városi főkertész.

„Lehetőséget teremtünk arra, hogy a lakótelepen háztartásokban keletkező lebomló zöldhulladék helyben hasznosuljon.

A közösségi komposztálás igazi csapatmunka, a keletkező komposztot a környező cserjefelületek alá fogjuk teríteni a lakosokkal együtt, remélhetőleg már ősszel!

A komposztáló edukációs céllal is létesül, a gyerekeknek fellépőt terveztünk. A kerethez madáretetőt rögzítünk, a déli oldalra pedig rovarhotel kerül.

A rendszeres forgatást, kezelést, ellenőrzést, a Közüze-mi Kft. munkatársai végzik.



A komposztáló nem közvetlen a lakóépületek mellett lesz, így az esetleges szaghatás nem okozhat problémát.” – közöl-

te a fontos információt a városi főkertész, aki már be is jelentette, hogy „...felkészül Alagliget!”

Dunakeszi közel 30 millió forintot nyert illegális hulladéklerakó felszámolására

Folytatás a címlapról

A Dunakeszi Önkéntes Köztisztasági Napokon eddig önkormányzati támogatással 87 helyen számoltak fel illegális hulladéklerakókat, több száz tonna szeméttől szabadítva meg a város zöldterületeit Önkéntesek, helyi vállalatok, és a Közüze-mi Kft. segítségével történtek a munkálatok – tájékoztatta lapunkat Nyíri Márton, társadalmi megbízatású alpolgármester.

Zöldterületeinken is látszik, hogy ezek gondozására, karbantartására, fejlesztésére komoly összegeket fordít a város, csakhogy, mint az illegális hulladéklerakás elleni küzdelemre, illetve a már megtisztított területek utólagos ellenőrzésére. A belterületi szelektív szigetek közül egyre többet kapcsolunk be a térfelügyelő kamerarendszerbe is, hogy az illegális lerakásokat szankcionálni tudjuk.

Az eddig befektetett önerő mellett most azonban egy sike-

res pályázatnak köszönhetően állami forrás is érkezett Dunakeszire erre a célra: a Belügyminisztérium által kiírt, „Tisztítsuk meg az országot!” pályázaton városunk bruttó 28.233.639 Ft-ot nyert, amelyből a régi II. sz. hulladéklerakóhoz vezető önkormányzati utat vállalta megtisztítani az önkormányzat. A Dunakeszi és Fót között elterülő Tetétlen-dűlőn elhelyezkedő út mentén jelentős mennyiségű, nagyrészt építéshibás hulladék halmozódott fel az évek folyamán, a város célja az utat helyreállítani, ezt a területet megtisztítani, és visszaadni a természetnek.

Azért ezt a területet jelöltük meg a pályázat kapcsán, mert itt tudjuk kihasználni legjobban az elnyerhető összegkeretet. Dunakeszi szerencsés, hogy ehhez az összeghez jutott, köszönhető mindez a sikeres pályázatban résztvevő munkatársaknak – nyilatkozta a Dunakanyar Régió-nak Nyíri Márton.

A város környezetvédelmi fel-

adataiért felelős társadalmi megbízatású alpolgármester elmondta: - Azonban nem minden évben lesz lehetősége városunknak ilyen pályázaton indulni, ezért továbbra is fontos felhívunk a figyelmet a hulladékgazdálkodási feyelem erősítésére: kérjük a lakosságot, hogy használja céljának megfelelően a szelektív szigeteket, kerülje az illegális hulladéklerakást mind bel- mind külterületen, hiszen ez jelentős anyagi és természeti károkat okoz a városnak és lakóközösségünknek. Hogy egy példán szemléltessük: egy tonna, illegálisan lerakott, válogatatlan vegyes hulladék kezelése, begyűjtése, szállítása és ártalmatlanítása megközelítőleg 200.000 Ft pluszköltségbe kerül! Arról nem is beszélve, hogy amennyiben valakit illegális hulladéklerakáson kapnak, akár ugyanekkora összeg, vagyis 200.000 Ft szabálysértési bírság is kiszabható. Jelenleg is több ilyen folyamatban lévő ügyben folyik eljárás – ismertette Nyíri Márton.

Schanda Tamás: Fontos és nagy beruházások valósulnak meg Vácon és a Dunakanyarban!

Folytatás a címlapról

„A pénzügyi források így már adtak ahhoz, hogy megkezdődjen ezeknek a projekteknek az előkészítése, a tervezési munka! Ha rajtunk múlik, akkor biztos, hogy a soron következő lépések is megvalósulnak.

Ezek a beruházások ugyanúgy hatalmas elő-

relépést jelentenek majd a térség minden lakójának, ahogyan az M2 út Budapest és Vác közötti szakasza, vagy az emeletes motorvonatok, amelyek szintén a főváros irányába való közlekedést teszik még kényelmesebbé.

Hajrá, Vác és térsége!” – zárja bejegyzését Schanda Tamás, az Innovációs és Technológiai Minisztérium (ITM) parlamenti és stratégiai államtitkára.

Átadták az új fel- és lehajtó sávot

Változás a sebességkorlátozásban az M2-n, Dunakeszi és az M0 közötti szakaszon!

Az M0-ás felől 80 km/h helyett Dunakeszi felé 100 km/h, Budapest felé 90 km/h változott a megengedett sebesség – tette közzé február 15-én kora este közösségi oldalán Tuzson Bence államtitkár.

A térség országgyűlési képviselője a Dunakanyar Régió-nak adott nyilatkozatában arról is beszámolt, hogy az M2-es dunakeszi és fót közlekedési csomópontjánál február 13-án megnyithattak a két új sávot. Az egyik – a Budapest felől érkezők – Fót irányba történő kihajtását teszi lehetővé, míg a másik, a dunakeszi oldalon a felhajtást gyorsítja a főváros irányába.

A politikus úgy értékelte, hogy lényegében a régió egészének jelenthet mostantól nagy megkönnyebbülést, előrelépést – és elsősorban biztonságosabb közlekedést –, hogy február második felétől már gyorsabban hajthatnak fel az autók Dunakeszi és Fót között az M2-es Budapest felé vezető szakaszára.

Tuzson Bence elmondta –, aki Sipos Dáviddal, Dunakeszi alpolgármesterével közösen adott át két új sávot –, hogy: „Bízom benne, hogy ezzel a beruházással is megkönnyíthetjük a Fót irányából a főváros felé közlekedők mindennapjait, így hát egy olyan fontos fejlesztést sikerült itt megvalósítanunk, amelynek a hasznát látják, és az előnyeit élvezhetik a környékbeli te-



Tuzson Bence és Sipos Dávid

lepüléseken élő és naponta erre járó ingázók is” – mondta lapunknak a helyszínen a képviselő.

Ígéretet kaptam arra, hogy a közeljövőben a forgalomkorlátozást is enyhíteni fogják az M2-n, Dunakeszi és az M0 közötti szakaszon – tette hozzá szombaton Tuzson Bence, ami február 15-ére már valóság lett.

SZABÓ PALÓCZ LÁSZLÓ
FOTÓ: LIGETI EDINA

Vér szállítására is alkalmas drónt kapott a dunakeszi Nimród Speciál Rescue csapata

Katasztrófa sújtotta terület felderítése mellett vér szállítására is alkalmas az a drón, melyet a budapesti Loricatus Kft. adományozott a mentősök, tűzoltók, orvosok, tanárok alkotta dunakeszi Nimród Speciál Rescue önkéntes csapatának. A DJI Matrice 300 RTK drón és a Loricatus szakmai csapata által kifejlesztett doboz között akár tíz kilométeres légi híd is kialakítható.

- A Duplitech Kft. és a Loricatus Kft. közösen fejlesztette ki azt a saját gyártású szállító dobozt, amely kompatibilis a DJI Matrice 300 RTK drónnal. Ez a technikai rendszer együtt képes arra, hogy két pont között légi szállítás valósuljon meg a drón segítségével, melyet a dunakeszi Nimród Special Rescue csapatának adományoztunk – mondta az átadáskor a Loricatus Kft. egyik alapítója, *Gyarmati Krisztián*, akitől megtudhattuk, hogy a speciális drón két kilogramm súlyt képes szállítani.

- A gyártótól kapott információ szerint a speciális drón maximum 10 kilométeres távolságot tud áthidalni. Alapvetően katasztrófavédelmi és rendészeti célokra fejlesztettek ki – tette hozzá.

A Dunakanyar Régió kérdésére Gyarmati Krisztián elmondta, hogy a két cég – Duplitech Kft. és a Loricatus Kft. – szakmai kapcsolata a régmúltban gyökerezik, mindenben segítik egymást. A dunakeszi önkéntesek csapata az első, melynek közös elhatározás alapján adományozták a több milliós értékét képviselő technikai eszközöket.

- A felajánlásunkról karácsonykor döntöttünk, amikor láttuk, hogy az állami szervezetek milyen heroikus munká-

val segítik az állampolgárokat ezekben a vészterhes időkben. Akkor fogalmazódott meg bennünk, hogy az általunk használt terméket felajánljuk a dunakeszi központtal működő Nimród Special Rescue közösségnek. Ezt a technológia megoldást a vér gyors és biztonságos szállításának az igénye hívta életre, amely az egészségügyi szervezetek számára is kiválóan használható. Szakmai meggyőződésünk, hogy ez az eszköz leginkább olyan katasztrófa helyzetekben jelent nagy segítséget, amikor speciális mentőkre van szükség.

- Szakmai szempontból mennyire indokolt ezeknek az eszközöknek az alkalmazása? – kérdeztük Gyarmati Krisztiántól.

- Országos tapasztalatunk még nincs, viszont azt látjuk, hogy a világban a tendencia efelé megy. Nagyon sok visszajelzést kapunk például külföldről, hogy vérellátó- és egészségügyi szolgálatok keresik azt a megoldást, melynek köszönhetően például vért és gyógyszer szállíthatnak légi úton, a drón igénybevételével. Tőlünk eltérően, más országokban már keresik ezt a megoldást. A Matrice 300 RTK az első olyan speciális drón, melynek

képességei arra predesztinálják, hogy légi szállításra is felhasználják.

- *Mi teszi indokolttá, hogy drónnal szállítsák a vért?*

- Mert sokkal biztonságosabb és veszélytelenebb, mint egy szűrénázó autót, energiatakarékos és jóval környezetbarátabb. Összességében sokkal kevesebb energiát fogyaszt ez a drón, mint bármely más jármű. Emellett óriási előnye, hogy a mentőcsapat a legnehezebb terepviszonyok között is bevezetheti.

- A laikus számára is szembeötlő, hogy jelentős értéket képviselő eszközökkel ajándékozták meg a Nimród Special Rescue csapatát.

- Számunkra az a lényeg, hogy segíthetünk az emberekért önzetlenül tevékenykedő önkéntes csapatnak. Szívesen tettük. Azt azonban hangsúlyozni szeretném, hogy az eszközök nem helyettesítik az embert. Sőt, nagyon komoly kvalitások kellenek ahhoz, hogy a drónt és a hozzátartozó dobozt funkciója szerint tudják használni – hangsúlyozta Gyarmati Krisztián.

A mentőszökből, tűzoltókból, orvosokból, tanárokból és más foglalkozást művelőktől verbuválódott önkéntes csapat jogi értelemben 2014-ben vált profi szervezetté, ekkor alakult meg a Nimród Special Rescue Kft.,



Az adományozást egy közös fotóval is megörökítették

melynek vezetője az a *Dyekiss Dénes*, aki polgári hivatása szerint a Dunakeszi Mentőállomás vezetője.

- Hivatalos megalakulásunk előtti években is aktívan kivettük részünket az árvízi védekezésben és egyéb katasztrófa-helyzetekben. Mindannyiunk alapfogolata, hogy segítséget nyújtsunk azoknak, akik katasztrófa sújtotta területen élnek. Csapatunk elsősorban műszaki-, és egészségügyi mentésekre szakosodott, de vannak közöttünk olyan lelkes, segítőkész emberek is, akik pl. árvíz idején az ingatlanok és értékek őrzésében segítenek. A Nimród Special Rescue tagjainak többsége főállású egészségügyi dolgozó, tűzoltó és egyéb speciális mentéstechnikai gyakorlattal rendelkező személy - tájékoztató Dvекis Dénes.

A dunakeszi központtal működő önkéntes csapat vezetője bemutatkozásáknál elmondta, hogy a baráti körből szerveződött társaság – többek között – kivette részét a vörös iszappal elöntött területen élők mentéséből, de számos alkalommal segítettek külföldön földreggás vagy egyéb katasztrófa sújtotta területeken a cárok felszámolásában.

- Ott voltunk a földrengés után Törökországban is, de ha kellett az árvízi védekezésnél pakoltuk a homokzsákokat. Amióta hivatalos szervezeti formában működünk, számít ránk az Országos Katasztrófavédelem és az Országos Mentőszolgálat is. Ahol szükség van ránk, segítünk, de leggyakrabban Dunakeszin, Fóton, Gödön és a környező településekre vonulunk. Sok eredményes akciónk közül az emelném ki, amely négy éve

volt Fótton, amikor egy kisgyermeket mentettünk ki a kútból alpinechnikával. Szerencsére a kihűlésen és az ijedtségen kívül más baja nem volt – idézte fel a sikeres akciót Dyekiss Dénes.

- Mennyiben segíti tevékenységüket az új technikai eszköz, a speciális drón?

- Hatalmas előrelépést jelent, melyért ezúton is köszönetet szeretnék mondani az adományozóknak. Nagyon sokféle tervünk van a drónnal, melynek köszönhetően olyan helyekre is el tudunk jutni, ahová egyéb felszereléssel nem, vagy hosszú idő alatt érnénk oda. Ez egy nagyon speciális drón, ami újabb előrelépést jelent a segítségnyújtás területén nemcsak a bajbajutottak, hanem számunkra is.

VETÉSI IMRE
FOTÓ: KESZIPRESS

WIDEX® A TERMÉSZETES
HALLÁS

**INGYENES
HALLÁSVIZSGÁLAT
ÉS PRÓBAHORDÁS!**

**HALLÓKÉSZÜLÉK
AKCIÓ**

Widex U30 teljes ár:

39.900 Ft



**Egyeztessen velünk
időpontot!**

06 (70) 317 6881

**WIDEX HALLÓKÉSZÜLÉK STÚDIÓ
GÖD**

Kincsem park

Az akció 2021. 03. 19-ig vagy a készlet erejéig érvényes. Akciós hallókészülék vásárlása kizárólag teljes körű audiológiai vizsgálat után lehetséges, ha a halláscsökkenés megfelelően ellátható a készülékkel. A vizsgálat és az illesztés a szakmai irányelvek maximális betartásával történik.

Használt sütóolaj-begyűjtési rendszer a Dunakanyarban is

Tavaly ősztől folyamatosan épül ki a lakossági használt sütőolaj-begyűjtési hálózat az ország településein, melynek „bölcsője” a Dunakanyar volt. A cél az, hogy a térség lakossága elérhető közelségben adhassa le a háztartásokban keletkezett használt sütőolajat és sütőzsiradékot. Ez a rendszer indult el a környéken és terjedt tovább egész Magyarországon „CseppetSem!” néven.

A felmétrácázott sárga kukák a környékbeli települések nagy részében már megjelentek, csupán pár település nem csatlakozott a környezetvédelem ügyét is előremozdító gyűjtéshez. Pest megyében már 93 településen több mint fél millió ember számára elérhető a rendszer, de további 25 település is jelezte csatlakozását, így a megye nagy részén már elérhető községszámítógépek majd a gyűjtőpontok. Legújabb csatlakozó település Dunakeszi, ahol a Városházaudvarán kívül még három helyszínen alakítottak ki gyűjtőpontokat.

A „CseppetSem!” gyűjtőrendszer telepítése nyomán kevesebb

sütőolaj jelenik majd meg a csatornahálózatban és a tisztítóműben, ezáltal csökkenhet Dunakeszin a hibaelhárításra fordított összeg, pénzügyi megtakarításokat érhetünk el, emellett a környezetet is jelentősen kíméljük – mondta *Nyíri Márton* környezetvédelelemért felelős alpolgármester, aki a program városi bevezetését koordinálta.

A sütőolaj és sütőzsír óriási környezeti és gazdasági károkat okoz: a csatornarendszerbe öntve dugulást okoz és a szennyvíztisztítók is leterheli, a talajba jutva károsítja az élőflórát. Egyetlen liter sütőolaj 1 millió liter ivóvizet tehet fogyasztásra alkalmatlanná. A komposztba kerülve elnyújtja annak lebomlási idejét, a rákkeltő

anyag a takarmányba öntve viszszerül a táplálékláncba.

A hálózatos rendszer előnye, hogy nagyobb településeken több ponton, főleg intézményi területeken telepíthető a gyűjtő, így nem kell sokat „utaztatni” az összegyűlt anyagot. A sütőolajat és zsírt „cseppmentesen” lehet leadni, nem kell öntögetni: PET-palackban vagy befőttesüvegben helyezhető be az anyag. Az elszállítás után az anyag 100%-ban feldolgozásra kerül és bioetanol készül belőle, mely üzemanyagadalék formájában kerül vissza a gazdaságba.

Cserhádi László, a Zöldkanyar Konceptió kidolgozója elmondta, hogy a gyűjtő cég (Biotrans Kft.) a



Dunakeszi is csatlakozott az akcióhoz

visszagyűlt mennyiség után anyagi támogatást is ad a helyi közösségeknek, így a környezet védelme mellett az itt élők saját települési céljait is támogathatják. Kis-
maroson például a helyi óvodát lehet támogatni a gyűjtéssel, Verőcén pedig a helytörténettel foglalkozó Dunakanyarkult Egyesület kapja a támogatás összegét.

Övjuk együtt a környezetet, gyűjtünk ezentúl szelektíven a sütőolajat és sütőzsiradékot! A leadóhelyek a www.cseppetsem.hu oldalon találhatóak meg.

Mini bölcsődét avattak Vácdukán

Rétvári: a kormánynak kiemelten fontos, hogy az ország családbarát legyen

- A kormánynak kiemelten fontos, hogy Magyarország családbarát legyen, ehhez kellő számú bölcsődei hely is szükséges - hangoztatta az Emberi Erőforrások Minisztériumának politikai államtitkára a vácdukai mini bölcsőde új részlegének átadásán.



Vácdukán az örömdetesesen növekvő gyereklétszám tette aktuálissá a mini bölcsőde bővítését

Rétvári Bence, a térség KDNP-s országgyűlési képviselője elmondta, hogy az elmúlt évtizedben megduplázódott azoknak a településeknek a száma, ahol van bölcsőde, a helyek száma pedig 60 százalékkal emelkedett 2010 óta.

Kiemelte: évről évre nő a gyermekvállalási kedv. A termékenységi arányszám 2010-ben mélyponton volt, az akkori 1,25-ös mutató 2020-ra 1,55-re emelkedett, ezért fontos, hogy folytassák a bölcsődeépítést, -bővítést - írja az MTI.

Azt mondta, a magyar családtámogatási rendszer nagyon sokszínű, minden családnak szeretnének segíteni ab-

ban, hogy a vágyott gyermekek megszülethessenek. Az édesanyáknak lehetőségük van arra, hogy ha szeretnének, tovább otthon maradhatnak gyermekükkel, ezért meghosszabbították a gyermekgondozást segítő ellátás (gyes) időtartamát három évre.

Rétvári Bence hangsúlyozta: az édesanyáknak ugyanakkor lehetőségük van arra is, hogy gyermekük féléves kora után visszatérjenek a munkába a gyermek után járó támogatások megtartásával. Ehhez azonban meg kell oldani a gyermekek napközbeni elhelyezését, ezt a célt szolgálja a bölcsődék és a helyek számának bővítése.

A kereszténydemokrata politikus beszélt arról is, hogy öt év alatt mintegy ötödével nőtt a lakosság száma Vácdukán, amely tipikus agglomerációs település, ahová sokan kisgyermekkel költöznek.

Szabó István (Fidesz-KDNP), a Pest Megyei Közgyűlés elnöke arról beszélt: a vácdukai bölcsődei fejlesztés is abból a 80 milliárd forintos csomagból valósulhatott meg, amelyet a kormány biztosított a Pest megyei vállalkozások és önkormányzatok fejlesztéseire a 2016 és 2021 közötti időszakban.

A több mint 1700 lakosú Vácdukán 2018-ban nyílt meg a mini bölcsőde, amelyben legfeljebb hét gyermekkel foglalkoznak. A Pest Megyei Önkormányzat mintegy 40 millió forintos támogatását a település 19 millió forinttal egészítette ki, ebből jött létre egy újabb, szintén hét kisgyermek gondozására alkalmas részleg.

Makkos László (független), a település polgármestere az MTI-nek elmondta, hogy a mini bölcsőde két csoportja egy ikerházban kapott helyet, amely mögött egy új épület-részben találókonyhát is kialakítottak. Az új mini bölcsődei részleg február 15-től fogadja a gyermekeket.

A mini bölcsőde a gyermekjóléti alapelletés része, a bölcsődei ellátás egyik intézménytípusa, amely 20 hetes kortól 3 éves korig fogadja a gyermekeket.

Gödi Különleges Gazdasági Övezet - Támogatási rendelet

Pest Megye Közgyűlése megalkotta a gödi különleges gazdasági övezettel kapcsolatos támogatási szabályokat.



Az övezetből befolyt helyi adóbevétel felhasználására az alábbi alapok létrehozásáról született döntés:

- Településfejlesztési alap,
- Gödi útfenntartási és -fejlesztési alap,
- Gödi zöld-fenntarthatósági alap,
- Civil támogatási alap.

Az alapokban felhasználható összege 1.796.696.113 forint.

Az alapok éves forráskeret-felhasználása a következők szerint alakul:

Településfejlesztési alap

Keretösszeg: a 2020-2021. évben tervezett adóbevétel 40 %-a, mindösszesen 718.678.445 Ft.

a) pályázati felhívás útján településfejlesztési és az ezzel kapcsolatban közvetlenül felmerülő tevékenységek költségeire, vagy

b) a Közgűlés döntése alapján Pest Megye Önkormányzata által beruházóként vagy megvalósítóként Pest megyében megvalósítandó településfejlesztési, területfejlesztési célú tevékenységre, és az ezzel kapcsolatban közvetlenül felmerülő tevékenységek költségeire történik.

Gödi útfenntartási és fejlesztési alap

Keretösszeg: a 2020-2021. évben tervezett adóbevétel 25 %-a, mindösszesen 449.174.028 Ft

A Gödi útfenntartási és fejlesztési alap Göd város közigazgatási területén közutak kialakítására, fejlesztésére és karbantartására, valamint az e tevékenységekkel kapcsolatban közvetlenül felmerülő tevékenységek finanszírozására fordítható.

Gödi zöld-fenntarthatósági alap

Keretösszeg: a 2020-2021. évben tervezett adóbevétel 15 %-a, mindösszesen 269.504.416 Ft

A Gödi zöld-fenntarthatósági alap Göd város közigazgatási területén megvalósuló, a lakossági életminőséget, a klímavédelmet és a hatékony erőforrás-gazdálkodást célzó

a) zöld infrastruktúra fejlesztésekre, b) a környezeti ártalmak, a környezetterhelés csökkentésére vagy megszüntetésére irányuló beavatkozásokra, és

c) a természeti értékek megőrzését és védelmét szolgáló beavatkozásokra használható fel.

Civil támogatási alap

Keretösszeg: a 2020-2021. évben tervezett adóbevétel 20 %-a, mindösszesen 359.339.223 Ft.

A Civil támogatási alap forráskerete pályázati felhívás útján használható fel.

A közgűlés a 2021. február 4. napján rendelkezésre álló 608.931.113 forint adóbevételnek az alábbi alapok közötti forrásallokációját hagyta jóvá:

- 300.000.000 forint Gödi útfenntartási és fejlesztési alap
- 200.000.000 forint Civil támogatási alap
- 100.000.000 forint a Gödi zöld-fenntarthatósági alap
- 8.931.113 forintot a következő forrásallokációról szóló döntés során használ fel.

További részletek Pest Megye Önkormányzatának Közlönyében olvashatók.

FORRÁS: WWW.PESTMEGYE.HU

ELADÓ lakás Vácon!

Vác deákvári negyedében nyugodt, csendes környezetben eladó **55m²** alapterületű társasházi lakás.

Első emeleti, két egész szobás, erkélyes, egyedi fűtésű lakás irányára: **30.000.000** forint. Érdeklődni az alábbi telefonszámon: **06 20 564 9240**

Viva Natura Webáruház
www.vivanatura.hu

- ✓ természetes összetevőjű termékek
- ✓ immunitás megőrző csomagajánlatok
- ✓ bankkártyás fizetés, gyors szállítás
- ✓ útos akciók

A megőrzött egészség többet ér, mint a legyőzött betegség.
Viva Natura termékek a Magyar Természetgyógyászok Szövetségének ajánlásával.
Vásárlásoddal a magyar gazdaságot támogatod.

ÁLLÁSAJÁNLAT!

A Renault Békési Márkakereskedés főteli telephelyére keres az alábbi munkakörökbe munkatársat:

Fényező, Karosszéria Lakatos, Autóvillamossági szerelő

Magas bérezés, továbbképzés lehetősége. Jelentkezni lehet telefonon: **06 20 977 0310** vagy e-mailen önéletrajzzal a **bekesi.szilvia@bekesi.hu** címen



RENAULT

DUNAKESZI KÖZÜZEMI NONPROFIT KFT.

Központi iroda:
2120 Dunakeszi, Talál u. 1.
Tel.: 06-27-342-253
Fax: 06-27-390-774
email: kozuzem@dkkozuzem.hu

Hulladékszállítási telephely:
2120 Dunakeszi, Szt. István u. 1.
Tel.: 06-27-341-497, 341-789
Fax: 06-27-341-045
email: kozuzem@dkkozuzem.hu

távfűtés
városüzemeltetés
vagyonkezelés
temetői szolgáltatás
hulladékgazdálkodás

www.kozuzem.hu

Kövessen lapunkat a Facebookon is!

Dunakanyar Régió

Dunakanyar Régió

KÖZÉLETI ÚJSÁG

Kiadja:
Kesz-Press Kft.

Kiadó-főszerkesztő:
Vetési Imre

Szerkesztőség:
2133 Szödliget, Pf. 5.
Mobil: +36-30/342-8032
www.dunakanyarregio.hu

E-mail:
vetesi.imre@gmail.com
keszipress@gmail.com

Tördelés:
dtp.telework

Nyomda:
Mediaworks Hungary Zrt.

Felelős vezető:
Bertalan László nyomdaigazgató

HIRDETÉSFELVÉTEL:

a Szerkesztőségben:
a +36-30/342-8032-es telefonszámon.

E-mail:
vetesi.imre@gmail.com
keszipress@gmail.com

A szerkesztőség fenntartja a jogot, hogy a beküldött írásokat – a tartalom lényegi megváltoztatása nélkül – szerkesztett formában közölje. Kéziratot nem örzünk meg, és nem küldünk vissza. Minden névvel aláírt írást a szerző felel. A hirdetések valódiságát a kiadó nem vizsgálja, tartalmáért felelősséget nem vállal!

A lap megjelenítéséhez hozzájárult a Nemzeti Kulturális Alap





VAKCINAINFÓ

Regisztráljon a koronavírus elleni oltásra:

vakcinainfo.gov.hu

Az oltás önkéntes és ingyenes. Amennyiben szeretné beoltatni magát, regisztráljon most, és értesüljön elsőként a vakcinával kapcsolatos információkról és teendőkről!

MINDEN ÉLET SZÁMÍT

Készült Magyarország Kormánya megbízásából.

Sikeres volt az ergométeres evezős országos bajnokság

A vírusjárvány miatt különös módon rendezte meg a sportági szövetség a 31. Magyar Evezős Ergométeres Országos Bajnokságot: minden nevező saját klubja telephelyén, a megszokott edzőteremben szállt be futamába a gurulószékes kondi eszközökön - a verseny ilyenén lebonyolításához egy holland cég szoftvere adta a számítógépes technikai hátteret.



A váci sportolók három versenyszámban győztek

A Vác Városi Evezős Club versenyzői közül ergométeres országos bajnok lett *Ujhelyi Mihály* (férfi U23-as versenyszám), *Pálfai Csikó* (férfi U23-as könnyűsúlyú versenyszám) és *Noé Gábor* (férfi veterán H kategória), a többi váci induló a középmezőnyben végzett.

- Bár vannak felmérő versenyek, főleg az utánpótlás korosztályokban a téli felké-

szülési időszakban, azért már nagyon hiányzott ez az élesebb megmérettetés. Hiszen mégiscsak országos bajnokságról beszélünk, aminek komoly súlya, rangja van, mindenki igyekszik odatenni magát. A mi sportolóinknak igazán jól sikerült a ráhangolódás, formába lendülés, hiszen szinte mindenki kivétel nélkül az egyéni csúcsához közeli eredményt ért el, és hát ez a lé-

nyeg, hogy legalább a korábbi szintet tartani tudja a versenyző, illetve lehetőleg javuljon - nyilatkozta a versenyeredményeiről *Mácsik Miklós*, a Vác Városi Evezős Club vezetőedzője.

Hozzátette: jó volt, hogy nem kellett órákat utazni a verseny miatt, hanem saját megszokott környezetükben húzhatták le futamaikat a versenyzők, s szavai szerint a számítógépes szoftver is jól vizsgázott, olyannyira, hogy sok edzőtársával egyetértve ő is úgy véli, máskor is lehetne hasonló megmérettetéseket szervezni.

- Mi itt a VVEC-nél felkészültek vagyunk nagy létszámú sportoló versenyeztetésére az edzőtermünkben, hiszen megfelelő számban rendelkezünk ergométerekkel, amelyek között szövetségnek köszönhetően a legkorszerűbb típusból is van jó pár, ezeket a tavalyi esz- közfejlesztési pályázat révén sikerült beszerezniük - mondta a vezetőedző.

Aztán zárószóként kiemelte még: szűkített kerettel vettek részt az ergométeres országos bajnokságon, de ennek öröme- li oka van, hiszen hat sportolójuk is tagja a felnőtt válogatott keretnek, amely tö- rökországi edzőtáborozáson tartózkodik: két hétig a csapattal volt Ujhelyi Mi- hály, s jelenleg is ott van *Csepel Zsófia*, *Ga- lambos Péter*, *Ács Kristóf*, *Bácskai Máté* és *Szklenska Bence*.

RIBÁRY ZOLTÁN
FOTÓ: VVEC

Alakulóban a Váci NKSE jövő évi játékoskerete

A Váci NKSE csapata a következő években is szeretné követni az elmúlt években képviselt já- tékos politikát, melynek legfontosabb szakmai üzenete, hogy fiatal magyar játékosokkal ven- nénk fel a versenyt a hazai élvonal klubjaival.

Azt már elmondhatjuk, hogy a 2021-2022-es sze- zonnak ismét egy igen- csak fiatal kerettel fogunk neki- vágni - olvasható a csapat hon- lapján.

„A nyáron lejáró szerződésű já- tékosok közül, saját nevelésű vá- logatott kerettag beállásunkkal *Helembai Fannyval* 2023. június 30.-ig, valamint a 2017-ben Békés- csabáról érkezett jobbszélsőnkkel, *Diószegi Nikolett* pedig 1+1 éves szerződést kötöttünk.



Helembai Fanny

A következő évi keretnek már biztosan nem lesz tagja *Szabó Lau- ra*, *Sanja Radosavljevic*, *Triffa Ág- nes* valamint a kölcsönszerződése lejártával *Lakatos Rita* sem.

Júliustól csatlakozik csapatunk- hoz a bő válogatott kerettag kapus, a 28 esztendő Pásztor Bettina, aki Kisvárdáról érkezik Vádra, és a Dunaújvárosból érkező irányító- ként és átlövőként is bevethető 24 éves *Ferenczy Fruzsina*, aki a múlt héten bajnoki mérkőzésen nyolc gól szerzett ellenünk.

Szintén új igazolás lesz a 21 éves junior Európa-bajnok balszélső *Schatzl Natalie*, aki jelenleg Du- naújvárosban szerepel, valamint a Győrből érkező, Ifjúsági váloga- tott kerettag 19 éves beállós *Vilá- gos Diána*, aki nemrég mutatko- zott be Győrben az NB I.-ben.

Pásztor Bettina 2022.06.30-ig, Fe- renczy Fruzsina, Schatzl Natalie és Világos Diána pedig 2023.06.30-ig irt alá szerződést egyesületünkkel.

A játékoskeret további változá- sáról később adunk tájékoztatást! - olvasható a Váci NKSE honlapján.

MUNKAEERŐ FELVÉTEL



A Dunakeszi Közülemi Nonprofit Kft. azonnali kezdéssel, hosszú távú munkalehetőséget kínál az alábbi munka- körök betöltésére:

Gondnok

Feladatok:

- általános gondnoki munkák, apróbb javítások, karbantartás, kerti munkák végzése városi intézményben
- nappali munkavégzés hétfőtől péntekig

Feltétel:

- Dunakeszi vagy vonzáskörzetében levő lakhely (Fót,Göd)

Előnyt jelent:

- szakmunkás végzettség

Amit kínálunk:

- Bejelentett, biztos és hosszú távú munkahely
- Versenyképes javadalmazás
 - Cafetéria
 - Munkaruha

Jelentkezés Párzsi Attila karbantartási vezetőnél (mobil: +36-30-9706-491) vagy e-mailben: kozuzem@dkkozuzemi.hu
Nyugdíjasok jelentkezését is várjuk.

Lakatos

Feladatok:

- épületek/köztterek berendezéseinek, szerelvényeink telepítése, karbantartása
- kisebb-nagyobb lakatos feladatok ellátása
- kisebb építőmesteri feladatok kezelése
- részvétel a városüzemeltetés feladatainak ellátásában

Feltételek:

- Lakatos szakképzettség

Előnyt jelent:

- Dunakeszi vagy vonzáskörzetében levő lakhely (Fót, Göd)
- "B"kategóriás jogosítvány.

Jelentkezés Glasza Gábor vagyongazdálkodási vezetőnél (mobil: +36-30-628-3206) vagy e-mailben: kozuzem@dkkozuzemi.hu

Rakodó segédmunkás

Feladatok:

- közterületi, hulladékszállítási munkavégzés
- részvétel a városüzemeltetés feladatainak ellátásában

Feltételek:

- 8 általános

Előnyt jelent:

- Dunakeszi vagy vonzáskörzetében levő lakhely (Fót, Göd)

Jelentkezés Glasza Gábor városüzemeltetési vezetőnél (mobil: +36-30-628-3206) vagy e-mailben: kozuzem@dkkozuzemi.hu

Távfütési területre kazánpépsz / kazánkezelő

Feltétel:

- kazánpépsz vagy kazánkezelő képesítés

Előnyt jelent:

- csőszerelő, villanyszerelő, lakatos képesítés
- Alapfokú számítógépes ismeretek
- Dunakeszi vagy vonzáskörzetében levő lakhely

Távfütési területre csőszerelő, karbantartó

Feltételek:

- Csőszerelői szakképzettség és/vagy legalább 1 éves gyakorlat a szakmában
- "B"kategóriás jogosítvány.

Előnyt jelent:

- Láng- és ívhegesztési képesítés és/vagy gyakorlat
- Dunakeszi vagy vonzáskörzetében levő lakhely
- Alapfokú számítógépes ismeretek

Jelentkezés személyesen Párzsi Attila karbantartási vezetőnél (mobil:+36-30-9706-491)

Amit kínálunk:

- Bejelentett, biztos és hosszú távú munkahely
- Versenyképes javadalmazás
 - Cafetéria
 - Munkaruha
 - Szolgálati telefon
 - Továbbképzés
- Barátságos, családias munkalégkör
- Változatos munkavégzés

Az önéletrajzukat a kozuzem@dkkozuzemi.hu e-mail címre várjuk a titkárságon.