

Dunakanyar Régió

INGYENES KÖZÉLETI ÚJSÁG

XXIII. évfolyam 15. szám

2021. július 16.

A következő 95 év sikerére is koccintottak a Dunakeszi Járműjavítóban

A közel egy évszázados vasúti személykocsigyártó- és javító Dunakeszi Járműjavító Kft. tulajdonosai és dolgozói az európai híru üzem 95. születésnapján megünnepelték azt is, hogy immár egy éve a TMH Hungary és a Magyar Vagon Zrt. a tulajdonosa hazánk meghatározó kötött pályás kocsikat gyártó vállalatának. A nagy múltú üzem szakmai teljesítményéhez méltó kettős ünnepet július 9-én tartották, melyen jelen volt Tuzson Bence államtitkár, a város országgyűlési képviselője, Ashraf Elmoafi, Egyiptom magyarországi nagykövete, a dunakesziekkel ünnepelt Kirill Lipa, a TMH vezérigazgatója, Szalay-Bobrovniczky Kristóf, a Magyar Vagon Zrt. igazgatóságának elnöke, és Dióssi Csaba, Dunakeszi polgármestere.

Wein András ügyvezető igazgató kedves hangvételű köszöntője után a Farkas Pál karmester által dirigált Dunakeszi Szimfonikus Zenekaré volt a főszerep, akik egy közkedvelt polkának, ifjabb Johann Strauss Ki-

ránduló vonat című művének briliáns tolmácsolásával szereztek örömteli percek az ünneplőknek.

Wein András ünnepi beszédében bejelentette, hogy május 23-án, a Dunakeszi Járműjavító hivatalos születésnapján szerették volna megtartani az

ünnepséget, mivel 95 évvel ezelőtt ezen a napon alakult meg az üzem közel nyolcszáz dolgozóval. A mai vállalat elődje, a Dunakeszi Főműhely 1926. május 31-én kezdte meg a termelést, vasúti személykocsik gyártásával és karbantartásával foglalkozott.

Folytatás a 4. oldalon



Látványos és tartalmas programmal ünnepelték meg a Dunakeszi Járműjavító 95. születésnapját

Fotó: KeszPress

Sajdik Ferenc: Gyerekkorom Dunakeszije



Dióssi Csaba és Sajdik Ferenc

Sajdik Ferenc budapesti otthonában, Dunakeszi Város Önkormányzata nevében Dióssi Csaba polgármester írta alá azt a szerződést, amelynek eredményeképpen a Kossuth-díjas magyar grafikus Dunakesziről készített, 30 képből álló sorozata a város tulajdonába került. A neves karikaturista édesapja, Sajdik Sándor, a világhíru zsoké Alagon kezdte pályafutását, és a sok utazás mellett a család is többnyire itt élt. Sajdik Ferenc életében mindig különleges hely volt Dunakeszi, álmaiban – saját bevallása szerint – most is rendszeresen itt jár.

Írásunk az 5. oldalon

Strandavató a Dunakanyar gyöngyszemében

145 millió forint állami támogatásból újult meg a zebegényi strand

A kormány számára fontos célkitűzés a dunakanyari strandok fejlesztésének támogatása, hogy minél kulturáltabb környezetben fogadhassák a vendégeket. Ennek érdekében a nagymarosi és a verőcei strandfejlesztésekre például egyaránt 100-100 millió forint támogatást adott az állam. A zebegényi Duna-parti strandfejlesztés pedig 145 millió forint állami forrásból valósult meg – jelentette be Rétvári Bence, a Dunakanyar gyöngyszemeként kedvelt Zebegény új létesítményének átadóján.

Folytatás a 3. oldalon



„Értéket teremtünk a közösség számára”

Tuzson Bence: Több olyan fejlesztés van folyamatban térségünkben, amit a helyi lakosság kérésére, kezdeményezésére indítottunk el

Hamarosan kiépül a közvilágítás Gödön, a Nemeskéri-Kiss Miklós útnak a temető és a körforgalom közötti szakaszán, úgynevezett véderdőt telepítenek a Samsung gyár és a szomszédos lakópark közé, Neveleken pedig elkezdődik a csatornázás, majd a közművek kiépítése után következhet az utak rendbetétele – foglalta össze lapunknak adott nyilatkozatában a tervezett, illetve már folyamatban lévő fejlesztéseket Tuzson Bence, térségünk országgyűlési képviselője, aki felhívta a figyelmet arra is, hogy az említett kezdeményezések célja, hogy a közösség számára jól látható és értékteremtő beruházások valósuljanak meg.

Írásunk a 3. oldalon

Elérhető az uniós digitális Covid-igazolvány



Az Európai Unión belüli utazásához igényelje az uniós digitális Covid-igazolványt az EESZT applikáción keresztül, az EESZT lakossági portálján, a kormányablakokban vagy a háziorvosánál!

Kérjük, utazása előtt mindenképpen tájékozódjon a célország szabályairól!



EESZT
Elektronikus
Egészségügyi
Szolgáltatási Tér

Készült Magyarország Kormánya megbízásából.

eeszt.gov.hu

Strandavató a Dunakanyar gyöngyszemében

145 millió forint állami támogatásból újjult meg a zebegényi strand



Folytatás a címlapról

A térség KDNP-s országgyűlési képviselője a július 1-jei avató ünnepségen hangsúlyozta: a nagy volumenű strandfejlesztésnek köszönhetően sokkal korszerűbb és családbarátabb körülmények között tudnak pihenni, kikapcsolódni a zebegényi polgárok, és a vízpartra látogató turisták, hiszen igényesen kialakított mosdó, öltöző, a kisgyerekek részére pelenkázó épült, wifi biztosítja a zavartalan kommunikációt.

A Dunakanyar hazánk egyik legnépszerűbb és legvonzóbb turisztikai célpontja, melynek fejlesztése az elmúlt másfél évben folyamatos volt – mondta Rétvári Bence, aki a strandfejlesztések mellett beszámolt a régebben épült kerékpárutak felújításáról, és a két új szakasz építéséről is.

- Felújítottuk a kismarosi és a kemencei kisvasút nyomvonalát, építettünk három, teljesen új kikötőt, ebből az egyik a zebegényi, de megépült a verőcei és a szobi hajó kikötő is. A Mahart-PassNave Kft-vel együttműködve idén már öt duna-

kanyari körjáraton utazhatnak hárjón a turisták – ismertette az Emmi parlamenti államtitkára, aki a régió településeinek megvalósított felújítások és beruházások, a belterületi utak és járdák építése mellett a kiemelt fejlesztések között említette a Szobig közlekedő KISS emeletes vonatok forgalomba állítását, az M2-es autópályát bővítést, és a turista-paradicsomként kedvelt Börzsönyben épített Várhegy-kilátót.

- Ezek mind-mind olyan fejlesztések, melyekről pár évvel ezelőtt még csak álmodtunk. Ma pedig már valóság, mint ahogy a Dunaka-

nyar színes kulturális élete is! – húzta alá Rétvári Bence, aki példaként a Nagymaroson rendezett Vénégyszüreti Fesztivál és Színházi Találkozót, a nagy sikerű Ipoly Feszt programjait, a Mahart hajóin megvalósuló Dunakanyari Művészeti és Kulturális Fesztivált, a Zenélő Dunakanyar nyolcvannal kikötői koncertjét emelte ki.

Befejezésül arról beszélt, hogy a fejlesztéseknek köszönhetően hazánk egyik legkellemesebb nyári élményt kínáló térségévé vált a Dunakanyar, ahol minden megvan ahhoz, hogy a családok, a kirándulók, a fiatalok és az idősebbek egyaránt jól érezzék magukat, maradandó szép emlékekkel gazdagodjanak.

Rétvári Bence gratulált mindazoknak, akik a zebegényi strandfejlesztésben aktív szerepet vállaltak, amely Magyarország egyik legszebb természeti környezetében épült fel.

Erdős Balázs, a Kisfaludy2030 Turisztikai Fejlesztő Nonprofit Zrt. igazgatója szerint hazánk csodálatos turisztikai térsége a Dunakanyar, melynek gyöngyszeme Zebegény, ahol örömmel vesz részt a strandavató ünnepségen – mondta. Bejelentette: a Kisfaludy program-



Erdős Balázs, Hutter Jánosné és Rétvári Bence avatta fel a strand új épületét

ban az elmúlt öt évben 11 milliárd forintot fordítottak 140 strand felújítására, melyből 70 már elkészült.

- A zebegényi strandfejlesztés két év alatt valósult meg, amely nehezen indult, voltak áthidalandó problémák, de a végeredmény nagyon dicséretes, amihez gratulálok a polgármester asszonynak és kollégáinak – hangzottak Erdős Balázs szavai.

Hutter Jánosné polgármester ünnepi köszöntőjében felidézte, hogy 2017-ben született meg a zebegényi strandfejlesztésről szóló kormányrendelet.

- 2019 márciusában kezdhették el a fejlesztést, melyet azonban nehezített az időjárás, a vis major helyzet, a COVID-járvány, vagy a nemrég kigyulladt raktárépület a hárommilliósi károkozással. De még-

is azt gondolom, hogy a megújult, megszépült strandra és környezetére mindannyian büszkék lehetünk, melyet nagy összefogással valósítottunk meg – jelentette ki a polgármester asszony, aki névre szólóan mondott köszönetet azoknak – köztük Rétvári Bencének -, akik érdemben segítettek a zebegényi strandfejlesztést.

A nemzeti színű szalag átvágása után a strandot szegélyező part oldalába épített kétszintes épület teraszáról gyönyörködhetek az ünnepelők az olaszországi Amalfi-part különleges és romantikus látványával vetekedő Dunakanyar csábító szépségében, a lábuk alatt méltóságteljesen hömpölygő Duna látványában.

VETÉSI IMRE
FOTÓ: KESZI PRESS

„Értéket teremtünk a közösség számára”

Tuzson Bence: Több olyan fejlesztés van folyamatban térségünkben, amit a helyi lakosság kérésére, kezdeményezésére indítottunk el

Folytatás a címlapról

Tulajdonképpen egy alulról jövő kezdeményezésről van szó, amikor a gödi Nemeskürty-Kiss Miklós út közvilágításáról beszélünk, ugyanis az ott élők kérték, hogy a közlekedésbiztonság érdekében épüljön ki a temető és a körforgalom közötti szakaszon is a világítás – kezdte lapunknak adott nyilatkozatát Tuzson Bence, a Pest megyei 5-ös számú választókörzet országgyűlési képviselője, akit arról kérdeztünk, milyen fejlesztések előkészítésében vesz részt, illetve milyen terveket, kezdeményezéseket karolt fel az utóbbi időszakban. Mint mondta, az érintett szakaszon a közvilágítás kiépítésére a Pest megyei közgyűlés rendelte meg a terveket, amelyek már el is készültek. A következő lépés az lesz, hogy ennek alapján meghirdetik a közbeszerzési eljárást, és amint ennek meglesz az eredménye, már kezdődhetnek is a munkálatok – fogalmazott a képviselő, aki szerint ez a fejlesztés akár már az idén télre el is készülhet.

Ugyancsak Gödözhöz kapcsolódik egy fásítási beruházás is – tette hozzá Tuzson Bence. Habár a jogszabályok nem

ismerik a véderdő kifejezést, de a hétköznapiakban így terjedt el, ezért általában így nevezik a Samsung gyárépülete és a szomszédos lakópark közötti területen tervezett erdőszítést. Jelentős igény mutatkozott erre a közelben élők részéről – hangsúlyozta a politikus. A beruházás elsődleges célja a hanghatások csökkentése, de nem lesz mellékes eredmény talán az sem, hogy a közösség számára ez sokkal kellemesebb környezetet biztosít majd. A tervek már elkészültek, és várhatóan őszre kezdődhet a munka a terepen. Az erdőszítésnek ugyanis megvan a maga ritmusa – folytatta Tuzson Bence –, és a szakmai szempontok alapján meghatározott ütemterve: egy ilyen munkát csak ősszel lehet elkezdeni.

Több olyan fejlesztés van folyamatban térségünkben, amit a helyi lakosság kérésére, kezdeményezésére indítottunk el, így például Gödön hamarosan kezdődhet a nevelési városrész csatornázása, már az erre vonatkozó szerződéseket is aláírták a közbeszerzési eljárás kiválasztott kivitelezővel, s ha a közművek kiépítésével végeznek, akkor még az utakat is rendbe kell tenni – folytatta a képviselő. Nevelési városrész 2014-ben csatla-

kozott Gödözhöz, amelynek térszomszédóságában található, csak egy hidon kell átmenni a patak felett, korábban közigazgatásilag mégis a viszonylag távoli Sződözhöz tartozott. Az itt élő emberek, akik korábban két népszavazáson is kinyilvánították szándékukat, hogy Gödözhöz szeretnének tartozni, várják, hogy elkezdődjön a csatornázás és rendszer burkolatot kapjanak az utcáik, nagyon fontos eredmény tehát, hogy hamarosan indulhatnak a munkálatok – mondta lapunknak a képviselő.

Én nem látványberuházásokban gondolkodom, hanem mindig olyan, a közösség számára értékteremtő fejlesztéseket karolok fel, amelyekre igény mutatkozik a helyiek, az itt élő emberek részéről – fogalmazott Tuzson Bence, aki szerint felesleges időpocsékolás volna olyan beruházásokat kezdeményezni, amelyek nem felelnek meg a lakossági igényeknek. Mint mondta, éppen ezért tartja fontosnak azokat a kisebb, kevésbé látványos eredményeket is, amelyeket az elmúlt időszakban sikerült elérni, s amelyek hozzájárulhatnak ahhoz, hogy kényelmesebb és komfortosabbá tegyék az itt élő kicsik és nagyok életét.

SZABÓ PALÓCZ ATTILA

A NÁNDORFEHÉRVÁRI DIADAL 565. ÉVFORDULÓJÁN, 2021. JÚLIUS 22-ÉN

A VÁCI KIKÖTŐBE ÉRKEZIK A MAGYAR HONVÉDSÉG 1. HONVÉD TŰZSZERÉSZ ÉS HADIHAJÓS EZREDÉNEK DUNAÚJVÁROS NEVŰ AKNAMENTESÍTŐ HADIHAJÓJA.

HELYSZÍN: VÁCI HAJÓ KIKÖTŐ (Liszt Ferenc sétány 21.)
11 ÉS 18 ÓRA között a honvédek minden érdeklődőnek belülről is megmutatják a hadihajót.

A hősök emlékére 12 órakor a déli harangszóval egyldőben hajókürt hangzik fel. A Dunakanyar Szimfonikusok katonadalokat adnak elő. Ünnepi beszédet mond: RÉTVÁRI BENCE országgyűlési képviselő

SZERVEZŐ: DUNAKANYARI VÉDEGYLET ALAPÍTVÁNY, HELLO DUNAKANYAR

Kövesse lapunkat a Facebookon is!

Dunakanyar Régió

A következő 95 év sikerére is koccintottak a Dunakeszi Járműjavítóban

Folytatás a címlapról

Eleinte favázas kocsik készültek Dunakeszin, majd később, a II. világháború után – mint fogalmazott – úgynevezett munkásszállító vagonokat, a BHH kocsik sokaságát gyártották. Az 1950-es évek óta több mint 2700 új vasúti kocsi készült Dunakeszin.

- Dunakeszin tradíciója van az új kocsik gyártásának – mutatott a kivetítőn látható Ose kocsira, melyet a görög vasútnak gyártottak az athéni olimpiára. A legtöbb kocsi a MÁV vásárolta meg, de a dunakeszi kocsik megrendelői között volt például a szomszédos Ausztria, és a távoli Ausztrália is – ismertette az ügyvezető igazgató, aki érdekességgént elmondta, hogy – az üzem területén kiállított – Aranyvonatot kétszer készítették el, először 1938-ban, majd 2020-ban, amiért köszönetet mondott kollégáinak.

Korszakalkotó személyiségek

Wein András elismeréssel beszélt a korszakalkotó személyiségekről, akiknek köszönhetően az üzem mellett felépült a napjainkban is építészeti gyöngyszemként emlegetett kolónia, az iskola, a templom, az önképző egyesületek, kulturális csoportok és a vasutas sportegyesület szerepéről. – Egy új élet, egy új rendszer indult be, melynek a járműjavító volt a szellemi központja – mondta.

A múltidézés után mérföldkönek nevezte az új tulajdonosok érkezését, akikkel 2020. június 9-e óta dolgoznak együtt. – Egy hónappal később, július 9-én érkezett az üzembe az első egyiptomi megrendelés. A projekt ke-

retében gyártott első négy kocsi idén februárban, Alexandriában adtuk át az Egyiptomi Állami Vasútnak, az ENR-nek. Az 1300 kocsiból 700 darabot Dunakeszin gyártunk, melyből 50 már elkészült – ismertette. Mint arról már lapunkban is beszámoltunk, az 1300 kocsi gyártására szóló 1 milliárd eurós megrendelésből 600 kocsi a THM oroszországi tveri üzemében készül.

Wein András megerősítette: a Dunakeszi Járműjavító számára fontos a hazai igények színvonalas kiszolgálása, a meglévő járműflották karbantartása is. – Örömmel mondhatom, hogy tavaly eredményesen pályáztunk, és négy év alatt 403 kocsi javítását, karbantartását, a fővizsgáló járó feladatokat végezzük el a MÁV-Starttal kötött megállapodás alapján. A projekt összértéke 32 milliárd forint – hallhattuk.

Az ügyvezető igazgató az elmúlt egy évben végzett közös munkát rendkívül eredményesnek nevezte, melyért köszönetét fejezte ki kollégáinak és az üzem új tulajdonosainak. – További 95 évet kívánok magunknak – zárta ünnepi beszédét Wein András.

Szijjártó Péter külügyi miniszter videóüzenetben köszöntötte az ünneplőket, aki úgy fogalmazott, hogy a Dunakeszi Járműjavító két ok miatt is közel áll a szívéhez: „Egyrészt azért, mert én is itt élek, és fontosnak tartom, hogy a városban legyenek olyan vállalatok, amelyek nemzetközi szinten versenyezhessenek, amelyek sok száz embernek tudnak kiszámítható munkát, és kiszámítható megélhetést adni. Másrészt azért, mert vasutas családból származom, gyerekkoromat áthátolta a vasút, a vonatok szerepe, így minden, ami a vasúttal kapcsolatos, ösztönösen kedves a szívemnek.” Megtiszteltetés-

nek nevezte, hogy közreműködhetett egy olyan gazdasági sikerben, amely a Dunakeszi Járműjavítóhoz kötődik. Felidézte, hogy hosszú évek tárgyalásai után sikerült megkötni a magyar közlekedési ipar egyik legnagyobb nemzetközi megrendeléséről szóló szerződést. Szijjártó Pétert gratulált az üzem 95. születésnapjához, és további sok sikert kívánt!

Tuzson Bence, a város országgyűlési képviselője arról beszélt, hogy Dunakeszinek három ikonja van: a repülőtér, az évszázados múlttal büszkélkedő lóversenypálya, és a Dunakeszi Járműjavító, amely megkerülhetetlen, hiszen a település fejlődése, kultúrája, és a lakosság létszámának növekedése is kapcsolódik az üzem működéséhez.

– Itt épült meg az ország első vasútvonala, és az sem véletlen, hogy a járműjavító idetelept, amelynek hullámozó volt a teljesítménye. Erős volt a kezdet, de arra is emlékszem, amikor 2014-ben országgyűlési képviselőként szembesültem azzal, hogy alig volt munkája az üzemnek – húzta alá.

Tuzson Bence felidézte, hogy minden erejükkel arra összpontosítottak, hogy legyen munka, mert mint fogalmazott: „minden van, ha munka van”.

Érdemi változást hozott a kormány döntése

– 2014-ben a magyar kormány úgy döntött, hogy ezt az állapotot felszámolja, és megvásárolja a gyárat. S akkor elindult egy folyamat, melynek eredményeként megteltek a gyártósorok. Világossá vált, hogy a magyar gazdaságnak akkor van jövője, ha nagy nemzetközi projektek érkeznek hazánkba – közölte. Az



Ashraf Elmoafi, Egyiptom magyarországi nagykövete gratulál a járműjavító szakembereinek a színvonalas munkájukhoz

üzem jövője szempontjából kiemelkedő jelentőségű volt Orbán Viktor 2016-os egyiptomi tárgyalása, melynek eredményeként megszületett az 1300 kocsi gyártásáról szóló megállapodás – hangsúlyozta Tuzson Bence, aki hozzátette: a magyar vasúti iparnak komoly múltja van Egyiptomban.

– Egy éve, az új tulajdonosok érkezésével a magyar vasúti ipar új fejezetéhez érkezett, hiszen olyan megrendeléshez jutott Magyarország, amilyenhez korábban még soha – mondta az országgyűlési képviselő, aki szerint a kedvező folyamatok eredményeként a gyár a magyar ipar ékességévé vált.

Ashraf Elmoafi, Egyiptom magyarországi nagykövete örömet fejezte ki, hogy jelen lehet a magyar vasút egyik főalapító üzemének a jubileumi születésnapján. – Az iparág történelmi együttműködést ápol Magyarország és Egyiptom között. Nálunk „magyar gyorsnak” nevezik az emberek a hazánkban közlekedő vasúti kocsikat – mondta. Gratulált az orosz THM és a Dunakeszi Járműjavító gazdasági és szakmai együttműködéséhez, amely garancia az 1300 vasúti kocsi színvonalas gyártá-

sára. – Ez a legnagyobb kereskedelmi, gazdasági együttműködés Magyarország és Egyiptom között, amely a legnagyobb projekt a magyar vasúti kocsigyártásban – jelentette ki az egyiptomi nagykövet, aki köszönetet mondott a közreműködőknek, az üzem dolgozóinak a tervszerű és minőségi munkáért.

Három ország együttműködése

Kirill Lipa, a TMH vezérigazgatója baráti hangvétellal ünnepi köszöntőjében gratulált az üzem 95. születésnapjához, és azt kérte, legyenek büszkéek arra, amit elérték. Köszönetet mondott mindazoknak, akik részesei a közös egyiptomi projekt sikeres megvalósításának. – Ez a projekt minden tekintetben egyedülálló, három ország vezetői vettek részt azokon a megbeszéléseken, amelyek végül is a megállapodáshoz vezettek – emelte ki Kirill Lipa.

Szalay-Bobrovniczky Kristóf, a Magyar Vagon Zrt. igazgatóságának elnöke elmondta, hogy egy éve azt vállalta a magyar tulajdonosi kör nevében, hogy a

Dunakeszi Járműjavító új pályára áll, az eredményes működéshez biztosítják a szükséges anyagi forrást, az együttműködést és támogatást az együttműködő partnerekkel, miközben a magyar nemzeti érdek érvényesül. – Büszkén mondhatom, hogy mindezek teljesültek. Nekem is elszorult a torkom, amikor magyarként átadtuk februárban Kairóban a Magyarországon gyártott első szerelvényeket. Célszerű, hogy a Dunakeszi Járműjavító Közép-Európa meghatározó gyártó- és karbantartó szolgáltató egységgé növeljük – jelentette be Szalay-Bobrovniczky Kristóf, aki azt kérte, hogy közösen becsüeljék meg azt az értéket, ami 95 év alatt született a dunakeszi üzemben.

Az ünnepi beszédek után megtekinthették a gyár életét bemutató kisfilmet, majd a Talamba Ütőegyüttes fergeteges koncertjét élvezhették az ünneplők.

A hatalmas születésnapi tortát Wein András szelte fel, akivel együtt a politikusok és a két vállalat vezetői az újabb sikeres 95 év reményében emelték magasba a pezsgős poharat.

VETÉSI IMRE
FOTÓ: KESZIPRESS

Kicserélik az ivóvízvezetékét és új aszfaltburkolatot kap a Kiserdő utca



Dunakeszin a Kiserdő utca – az Iskola utcától kezdődően egészen a Duna-part közeli Hársfa utcáig terjedő – 500 méter hosszú szakaszán kicseréli a régi ivóvízvezetékét a DMRV Zrt., az önkormányzat pedig újra aszfaltozza az utat, megoldja a csapadékvíz elvezetést – tudtuk meg Somodi Istvántól, a polgármesteri hivatal városüzemeltetési osztályvezetőtől.

A szakember elmondta, hogy a jelentős forgalmat lebonyolító út felújítása előtt az önkormányzat konzultált a közműszolgáltatóval a tervezett munkálatokról, amely vállalta, hogy az aszfaltozás előtt újra cseréli az ivóvízvezetékét a Kiserdő utcában.

- A DMRV Zrt. már megkezdte a vezetékek cseréjét a Fő út és a Hársfa utca közötti szakaszon. A munkálatok várhatóan augusztus végéig tartanak, a kivitelező ekkor adja át a területet, de az ön-

kormányzat csak a Dunakeszi Feszt után kezdi el az út felújítását, mert nem szeretné akadályozni a fesztiválra érkezők zavartalan közlekedését – ismertette Somodi István, aki kihangsúlyozta: az ivóvízvezeték cseréjének időszakában is megmarad a kétirányú közlekedés a Kiserdő utcában, felpályás szűkítés mellett.

- A szeptember elején megrendezésre kerülő Dunakeszi Feszt után kezdjük el az út aszfaltozását, amely teljes hosszában új szőnyeget kap, ahol szükséges, ott újra építjük a szegélyköveket, a hibákat ki-

cseréljük, mint ahogy a fedlapokat, a víznyelőket is. Megoldjuk a keresztutcákban átfolyó esővíz szakszerű elvezetését, felújítjuk a társasházak közötti bekötőutakat – tájékoztatót a felújítás szakmai részleteiről az osztályvezető.

Somodi István elmondta, hogy a Kiserdő utca aszfaltozását és az egyéb felújításokat az önkormányzat saját és pályázati forrásból finanszírozza.

(VETÉSI)
FOTÓ: KESZIPRESS

Ideiglenes forgalomkorlátozás, változás a buszmenetrendben



Dunakeszin július 13-ától várhatóan 4 hétig forgalomkorlátozás lesz a Verseny utca egy szakaszán az épülő járási hivatal környezetrendezése miatt. Pályaszűkítésre és sebességhatárításra lehet számítani. A fennakadások elkerülése érdekében a buszok más útvonalon közlekednek a munkálatok ideje alatt. Az utasok a Kossuth utcai, Fóti úti, illetve a Kápolna utcai megállóhelyeken tudnak fel- és leszállni, a Verseny utcai megálló használaton kívül lesznek. A buszmenetrend módosulás az 1-es, 2-es, 3-as, 5-ös és 6-os busz helyi járatait érintik. A pontos menetrendet a város honlapján találja meg.

Jelentős fejlesztések a Duna-parton

Idén igazán sok és jelentős fejlesztés valósult meg a dunakeszi szabadstrandon és környezetében. Stégeket, padokat, szelektív hulladékgyűjtő kukákat, digitális kijelzőt helyeztünk ki, öltözőt telepítettünk, de ami a legfontosabb, hogy végre elkészült a várva várt mosdó épülete, mellyel a korábbi mobil WC-eket váltjuk le – tájékoztatót a polgármesteri hivatal városüzemeltetési osztályvezetője.



Többfunkciós mosdó szolgálja a lakosság kényelmét

Somodi István elmondta, hogy a mosdó épületének tervezésénél a kiemelt szempontok között szerepelt, hogy a végső megoldás családbarát legyen. Így kialakítottunk benne két pelenkázó helyiséget, valamint külön WC épült azoknak a gyerekeknek, akik az ellenkező nemű szülővel érkeznek és emiatt örök probléma, hogy melyik mosdóba menjenek. Tíz női mosdó, három férfi és négy pissoir került kialakításra. A mozgássérültek külön mosdót kaptak. Terveink szerint a mosdó a Duna-part látogatottságához igazodik majd, igény esetén télen is nyitva lesz. A helyszín kiválasztásakor a legfontosabb az volt, hogy a dunai árhullámok elkerüljék, amit szerencsére úgy si-

került megoldani, hogy így a katonadombi játszótér látogatói is tudják használni. Az épület faborításos, szép külső megjelenésével harmonizál a környezetével, amelyet egyébként a néhány hete átadott EuroVelo 6 kerékpárút út mellett építettünk fel. A kerékpárosok, a sétálók kiszolgálására ivó kutat is építettünk. Az épület érdekessége, hogy középre egy gyönyörű fát ültettünk, ami a neki kihagyott tetőátterésen keresztül az épület fölé fog magasodni hamarosan – tudtuk meg Somodi Istvántól, aki hozzátette: az üzemeltetést külső cég végzi majd a személyzet jelenléte mellett.

(B. SZENTMÁRTONI)
FOTÓ: KOVÁCS ZSOLT



Sajdik Ferenc: Gyerekkorom Dunakeszije

Folytatás a címlapról

A gyerekkori kedvelt helyszíneket örökítette meg a most a településnek ajándékozott képeken, amelyekhez kapcsolódóan emlékeit is lejegyezte. A város kiállítás rendez „Gyerekkorom Dunakeszije” címmel, amelyet - a tervek szerint - a polgármesteri hi-

vatal ügyfélszolgálatán tekinthetnek meg 2021. október 3-tól az érdeklődők. A kiállítás és a képsorozat elkészítésének kezdeményezője Harangozó Katalin, a Városvédő és Városszépítő Egyesület vezetője volt.
DR. KERESKÉ DÓRA
FOTÓ: KOVÁCS ZSOLT



Dunakeszi a sportsikerek városa

Dunakeszi változatos, sikerekben gazdag és tartalmas sportélete volt a témája annak a konzultációnak, amelyet Seltenreich József, önkormányzati képviselő, sport-és ifjúsági tanácsnok, a település sportigazgatója tartott sportvezetőknek, pedagógusoknak, a Programiroda és a sajtó képviselőinek a nemrég átadott Nyíltvízi Edzőközpontban. Áttekintette a város folyamatosan fejlődő sportéletét és beszámolt egy tervezett újdonságról is.

A Sportigazgatóság feladata, hogy átfogja a település sportéletét, a város sportkon koncepciója szerint szervezze a sporttevékenységeket és ennek működési kereteit. Kiemelte a sportigazgató, aki 1990 óta önkormányzati képviselő, hogy hatalmas változáson ment át Dunakeszi városa és azon belül természetesen a sportélet is. Az önkormányzat sportkon koncepciójáról kifejtette, hogy már több mint 30 éve az utánpótlás nevelés, a diáksportok, a gyerekekkel való foglalkozás a legfontosabb teendő. Minden fejlesztés, támogatás, amit az önkormányzat ezen a területen nyújt, leginkább ennek a korosztálynak szól. Megmutatkozik az egyesületi valamint a diáksport támogatásában, a sportlétesítmények építésében. Kiemelte, hogy nagyon jó az együttműködés az iskolai diáksport és az egyesületi sportok között. Kezdetben közel 10 millió forint volt Dunakeszin a sportra fordított összeg, ez ma már jócskán meghaladja a 100



Seltenreich József sportigazgató elismeréssel beszélt a sportolók és a sportvezetők, az edzők, a pedagógusok tevékenységéről

millió forintot. Kiegészítik ezt a különböző sportcsarnok építések, és egyéb beruházások. A továbbiakban elismeréssel szólt az elhivatott sportvezetők tevékenységéről, akik mindannyian meghatározói a város sportéletének. Elmondta, hogy a gyerekek és a szülők visszajelzései is azt igazolják, hogy a szakágakban igényes, sikeres munka zajlik.

Érdekes, hiánypótló tervet ismertett. Minden évben ősszel egy olyan sportkiadványt jelentetnek meg és juttatnak el a családokhoz, amely átfogóan megismerteti a város polgáraival, szülőkkel, gyerekekkel Dunakeszi sportlehetőségeit. Hiszen legtöbbször csak azt az iskolát, vagy óvodát, vagy azt a sportegyesületet ismerik, ahová a gyerekeik járnak, de nem

ismerik az összes többi lehetőséget. A sportkiadványban az elérhetőségekkel együtt benne lesz a városban működő összes sporttevékenység: az egyesületek, diáksport egyesületek, az elért sportsikerek, valamint azok a civil szervezetek, akár az egyházak is, akik bármilyen sporttevékenységet végeznek a városban.

Hosszú távon is az a cél, hogy azok az eredmények, amelyek az egyesületekben születnek, minél inkább kerüljenek be a köztudatba, épüljenek be a város életébe, erősítsék a közösségérzést. Legyen egy egységes városi megjelenése a sporteredményeknek. Külön köszöntötte Solymosi László sportújságíró, Dunakeszi díszpolgárát, aki több mint 40 éven keresztül végezte ezt az áldozatos munkát. Végezetül hangsúlyozta, hogy nagyon fontos az együttműködés az intézmények, sportegyesületek és a civil szervezetek között.

KATONA M. ISTVÁN
FOTÓ: KESZI PRESS

2021. JÚLIUS 24-25.

DUNAKESZI SPORTREPÜLTŐTÉR

VETERÁNJÁRMŰ ÉS RETRO TALÁLKOZÓ

V4 AIR SHOW

A MAGYAR HONVÉDSÉG KÖZREMŰKÖDÉSÉVEL

SZTÁRVENDÉGEK: BESZENVEI PÉTER > IMREH LAJOS VERES ZOLTÁN > VÁRI GYULA > MYSTERY GANG > AUDIOSHAKE

ESZTER 10-15 ÉVEKES KORTARTALOM ÉS A BANGKOKI KÉZMŰVÉSZETI MŰHELYBŐL A RENDEZVÉNY NAPSZÁRA A HÉLYSÉGBEN

Schiller



DUNAKESZI KÖZÜZEMI NONPROFIT KFT.

Igazgatóság és ügyfélszolgálati iroda:
Krajcár u. 16.
www.dkkozuzemi.hu
Hulladékszálítási telephely:
2120 Dunakeszi, Szt. István u. 1.
Tel.: 06-27-341-497, 341-789
Fax: 06-27-341-045
email: kozuzem@dkkozuzemi.hu

távfűtés
városüzemeltetés
vagyonkezelés
temetői szolgáltatás
hulladékgazdálkodás

www.kozuzem.hu

www.dunakanyarregio.hu • www.dunakanyarregio.hu • www.dunakanyarregio.hu

Minihangverseny és hangszerismertető a Dunakanyar óvodáiban

A Vác Civitas Szimfonikus Zenekar művészei a tavaly elkezdett, ám a koronavírus-járvány miatt félbemaradt óvodai zenei hangversenyeket és hangszerismertető bemutatókat idén nyáron folytatják. A 40 hangversenyből álló programsorozat részleteiről Sándor Bencét, a közkedvelt zenekar művészeti vezetőjét kérdeztük.

- A zenei programsorozatunkban tavaly sajnos mindössze három hangversenyt tudtunk adni az ismert okok miatt. Idén nyáron a váci óvodák mellett a Dunakanyar településeinek óvodáiba látogatunk el a programunkkal. Az első hangversenyünk éppen most szerdán volt, amit a négyfős vonós-négyes adott a gyerekeknek. A program keretében – a nyári szünet miatt jellemzően – kis létszámú, 10-12 fős csoportoknak interaktív hangszerismertetőt és minihangversenyt tartanak művésztaim.

- Művészként miért tartja fontosnak, hogy ilyen színvo-

nalon ismertessék meg az óvodásokkal a zene szépségét és a különleges hangszereket?

- Erre a kérdésre a legautentikusabb választ Kodály Zoltán adta meg, aki egy tévéinterjúban azt mondta, hogy a gyermek zenei nevelését már születése előtt 9 hónappal kell elkezdni. Én is azt vallom, hogy ezt nem lehet elég korán kezdeni. Kettős a küldetésünk, egyrészt azt szeretnénk, ha a kis ovisok egykor majd zenekedvelő, koncertlátó közönséggé válnának, másrészt az sem titkolt célunk, hogy a gyerekekben elplántáljuk a zene szeretetét, akikből a későbbi években akár zenészek lesznek. Meggyőződés-

sünk, hogy a fiatalokkal minél korábban meg kell ismertetni a hangszereket, akik talán ez által is zenekedvelőkké válnak.

- Művésztaimai hogyan fogadták a program kínálta lehetőségeit?

- Egy szóval tudom leírni, örömmel! Talán az olvasók is emlékeznek arra, hogy tavaly előtt a Lázár Ervin Program keretében Vác iskoláiba látogatunk el, ahol a diákok nagy örömmel fogadták a zenei programunkat. Az óvodai program voltaképpen annak a folytatása, csak más formában, hiszen ezúttal a legkisebbekkel ismertetjük meg a zene cso-



dálatos világát. Az óvodásoknak eljuttassuk azokat a műveket – vagy részleteket –, amiket majd úgy is tanulni fognak az iskolában az ének-zene órákon. A gyerekekkel mindig öröm foglalkozni, hiszen érdeklődők, kíváncsiak. Ha valaki nem nagyon látott még ilyen hangszert, vagy tudja, hogy mi az, de biztos nem fogta meg a saját

kezébe, annak ez óriási élmény. Örülnek, ami ránk is hatással van, mert tudjuk, hogy jót cselekedtünk.

- A program elindítását Önök kezdeményezték, melyet támogatásra méltónak talált az Emmi?

- 2020 elején írta ki az Ovi-projekt pályázatot az Emberi Erőforrások Minisztériu-

ma, melynek az volt a célja, hogy az óvodákba juttassanak el különböző kulturális rendezvényeket, zenei programokat a pályázók. Szerencsére a Vác Civitas Szimfonikus Zenekar is a nyertes pályázók között van. Művésztaimaimmal együtt nagy lelkesedéssel és örömmel visszük „házhöz a zenét”.

(VETÉSI)

ECLIPSE CROSS

MITSUBISHI MOTORS
Drive your Ambition

Egyedi ajánlatainkért keresse márkakereskedőinket!

Merész vonalak. Kiszélesedő sárvédők. Mélyen formázott ék alak. A sportos és izgalmas ECLIPSE CROSS egy kupé hangulatát árasztja, de ez az autó tagadhatatlanul egy Mitsubishi SUV. Fejlett vezetést támogató rendszereivel minden körülmények között biztonságosan és magabiztosan autózhat.

ECLIPSE CROSS. Ultra-dinamikus, izgalmas dizájn. Innovatív, emberközpontú technológia.

Tudjon meg többet: www.mitsubishi.hu

Üzemanyag-fogyasztás, kombinált (WLTP): 7,5-8,7 l/100 km; CO₂ kibocsátás, kombinált (WLTP): 170-196 g/km. A képen látható modell illusztráció. További részletekről érdeklődjön márkakereskedéseinkben.

MAROS AUTÓHÁZ KFT. 2600 Vác, Szent László út 34.
Tel.: 06 27 510-810, +36 30 209 7373, +36 30 645 0616

Konnektorral tölthető hibrid (PHEV) változatban is!

5 ÉV GARANCIA
100.000 km

MOZDULJ DUNAKESZI

RUBINT RÉKÁVAL

07.30. 18:30

Katonadomb

Color Fitness

MUNKAERŐ FELVÉTEL

A Dunakeszi Közülemi Nonprofit Kft. azonnali kezdéssel, hosszú távú munkalehetőséget kínál az alábbi munkakörök betöltésére:

Távfütes területre kazánpépez /kazánkezelő

- Dunakeszi vagy vonzáskörzetében levő lakhely
- Alapfokú számítógépes ismeretek

Feltétel:
- kazánpépez vagy kazánkezelő képesítés

Előnyt jelent:
- csőszereelő, villanyszerelő, lakatos képesítés
- Alapfokú számítógépes ismeretek
- Dunakeszi vagy vonzáskörzetében levő lakhely

Amit kínálunk:
- Bejelentett, biztos és hosszú távú munkahely
- Versenyképes javadalmazás
- Cafetéria
- Munkaruha
- Szolgálati telefon
- Továbbképzés
- Barátságos, családias munkakör
- Változatos munkavégzés

Távfütes területre csőszereelő, karbantartó

- Csőszereelői szakképzettség és/vagy legalább 1 éves gyakorlat a szakmában
- "B" kategóriás jogosítvány.

Előnyt jelent:
- Láng- és ivhegesztési képesítés és/vagy gyakorlat

Az önéletrajzukat a kozuzem@dkkozuzemi.hu e-mail címre várjuk a titkárságon. Igazgatóság és ügyfélszolgálati iroda
Krajcár u. 16.
www.dkkozuzemi.hu

Dunakanyar Régió

KÖZÉLETI ÚJSÁG

Kiadja:

Keszpress Kft.

Kiadó-főszerkesztő:

Vetési Imre

Szerkesztőség:

2133 Szőlőliget, Pf. 5.

Mobil: +36-30/342-8032

www.dunakanyarregio.hu

E-mail:

vetesi.imre@gmail.com

keszipress@gmail.com

Tördelés:

dtp.telework

Nyomda:

Mediaworks Hungary Zrt.

Felelős vezető:

Bertalan László nyomdaigazgató

HIRDETÉSFELVÉTEL:

a Szerkesztőségben:

a +36-30/342-8032-es

telefonszámon.

E-mail:

vetesi.imre@gmail.com

keszipress@gmail.com

A szerkesztőség fenntartja a jogot, hogy a beküldött írásokat – a tartalom lényegi megváltoztatása nélkül – szerkesztett formában közölje. Kéziratot nem örzünk meg, és nem küldünk vissza. Minden névvel aláírt írást a szerző felel. A hirdetések valódiságát a kiadó nem vizsgálja, tartalmáért felelősséget nem vállal!

A lap megjelenítéséhez hozzájárult a Nemzeti Kulturális Alap

nka
Nemzeti Kulturális Alap

Kövesse lapunkat a Facebookon is!

Dunakanyar Régió

APRÓHIRDETÉS

• Szőlőligeten idei árpa (65 Ft/kg), és búza (65 Ft/kg) eladó. Érdeklődni: 0630/951-3193

• Légguskát, diavetítőt, keleti autókat - motorkerékpárokat, ezekhez alkatrészeket - gépkönyveket vásárolnék. Tel. 06-70-4539-571



MAGYARORSZÁG

ÉLETRE KELT A TÁJ!



GYULA

magyarorszagujraindult.hu

EMELNÉ A MINIMÁLBÉRT?



TÖLTSE KI A NEMZETI KONZULTÁCIÓT!

Készült: Magyarország Kormánya megbízásából.